

78
78
26-9-19
ΠΑΒ



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Ολοκλήρωση λιμενοβραχίονα Θηρασίας και προσέγγιση πλοίου Ε/Γ-Ο/Γ στη νήσο Θηρασία».

Ο Βουλευτής Κυκλάδων Νίκος Συρμαλένιος καταθέτει αναφορά επιστολές του Προέδρου της Κοινότητας Θηρασίας κ. Πέτρου Καραμολέγκου με θέμα: «Ολοκλήρωση λιμενοβραχίονα Θηρασίας και προσέγγιση πλοίου Ε/Γ-Ο/Γ στη νήσο Θηρασία».

Επισυνάπτονται οι σχετικές επιστολές.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 10.09.2019

Ο καταθέτων Βουλευτής

Συρμαλένιος Νίκος

✓



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΘΗΡΑΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΘΗΡΑΣΙΑΣ

Θηρασία: 09-09-2019
Αριθ. Πρωτ.: 44

Ταχ. Δ/ση	:	847 02 – ΘΗΡΑΣΙΑ	
Πληροφορίες	:	Πέτρος Η. Καραμολέγκος	
Τηλέφωνο	:	22860 29143 & 29238	Προς
Fax	:	22860 29239	Βουλευτή Κυκλάδων
E-mail	:	k.oias-thirasias@kep.gov.gr	κ. Νικόλαο Συρμαλένιο

ΘΕΜΑ: « Ολοκλήρωση λιμενοβραχίονα Θηρασίας και προσέγγιση πλοίου Ε/Τ-Ο/Τ στη νήσο Θηρασία »

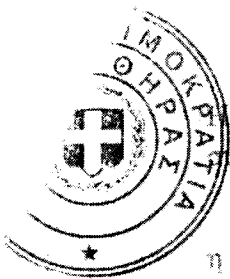
Κύριε Βουλευτά,

Με την παρούσα επιστολή μου θα ήθελα ως νεοεκλεγείς Πρόεδρος της Θηρασίας να σας ενημερώσω και να ζητήσω τη δίκαιη επίλυση των χρόνιων και δυστυχώς ακόμη και σήμερα υπαρκτών προβλημάτων του νησιού μας. Ο λόγος γίνεται για την ανύπαρκτη απευθείας ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θηρασίας με την Ηπειρωτική Ελλάδα κατά τα τελευταία είκοσι έξι χρόνια καθώς και για το ημιτελές έργο του λιμενοβραχίονα του οποίου η ολοκλήρωση επέχει νευραλγική σημασία για την προστασία του υπάρχοντος λιμένα από τα επικίνδυνα καιρικά φαινόμενα.

Αναφορικά με την απευθείας ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θηρασίας με την Ηπειρωτική Ελλάδα και συγκεκριμένα το λιμάνι του Πειραιά το τελευταίο δρομολόγιο έλαβε χώρα το έτος 1993 επί Κυβερνήσεως του αείμνηστου Κωνσταντίνου Μητσοτάκη. Υπήρχαν τότε τρία Ε/Τ-Ο/Τ πλοία τα οποία συνέδεαν απευθείας τη Θηρασία με τον Πειραιά (Express Apollon, Poseidon Express, Παναγία Εκατονταπυλιανή) και εν έτη 2019 δεν υπάρχει ούτε ένα Ε/Τ-Ο/Τ το οποίο να προσεγγίζει το λιμάνι του νησιού και να έχει ως τελικό προορισμό τον Πειραιά.

Οι κάτοικοι του νησιού που θέλουν να μεταβούν στον τόπο τους αναγκάζονται να ταξιδέψουν με το Ε/Τ-Ο/Τ Blue Star, το οποίο περνάει μόλις 300 m περίπου από το λιμάνι της Θηρασίας, χωρίς φυσικά να το προσεγγίζει και να αποβιβασθούν στο λιμάνι της Σαντορίνης και από εκεί να μεταφερθούν στο νησί με το επιδοτούμενο ferry boat « Νήσος Θηρασία », το οποίο εκτελεί απογευματινά δρομολόγια από το λιμάνι του Αθηνιού προς τη Θηρασία μόνο τέσσερις ημέρες την εβδομάδα.

Εξαιτίας όμως των συχνών άσχημων καιρικών φαινομένων που επικρατούν στη Σαντορίνη σε συνάρτηση με τον ανοιχτό τόπο του « Νήσος Θηρασία » (δεν επιτρέπεται απόπλους πάνω από 5 μποφόρ) ούκ ολίγες είναι οι φορές που δεν εκτελούνται τα προγραμματισμένα δρομολόγια, υποχρεώνοντας τους Θηρασιώτες να αναμένουν στο λιμάνι της Σαντορίνης κάτω από απαράδεκτες συνθήκες με κρύο και βροχή ή να διανυκτερεύουν σε ξενοδοχεία της Σαντορίνης μία ή ακόμη περισσότερες ημέρες.



ταλαιπωρία που υφίστανται καθώς και η οικονομική τους επιβάρυνση σίγουρα δεν ανάδει με την εποχή στην οποία ζούμε.

Όσον αφορά το επίσης σοβαρό ζήτημα του ημιτελούς λιμενοβραχίονα του οποίου η κατασκευή επίσης ξεκίνησε επί Κυβερνήσεως Κωνσταντίνου Μητσοτάκη το έτος 1993 δυστυχώς όμως δεν ολοκληρώθηκε ποτέ εξαιτίας του ότι άλλαξε η Κυβέρνηση ισχύουν τα εξής:

Το εν λόγω έργο για να είναι λειτουργικό και να προστατεύει προσηκόντως τον λιμένα Αγία Ειρήνη (Ρίβα) της Θηρασίας πρέπει να φθάσει τα 380 μέτρα μήκος με μέσο όρο βυθίσματος τα πέντε μέτρα και με πλάτος απεριόριστο. Ο λιμενοβραχίονας ο οποίος ξεκίνησε εν έτη 1993 φθάνει τα πενήντα μέτρα μήκος και έκτοτε δεν έχει λάβει χώρα καμία ενέργεια προς ολοκλήρωση του.

Το συγκεκριμένο λιμάνι προσβάλλεται κατά κόρον από βόρειους ανέμους οι οποίοι και επικρατούν στο νησί καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου οπότε η ολοκλήρωση του αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την ασφαλή προσέγγιση των πλοίων.

ΖΗΤΑΜΕ λοιπόν,

1) Την απευθείας ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θηρασίας με τον Πειραιά με την προσέγγιση Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου έστω τους χειμερινούς μήνες μία φορά την εβδομάδα και την θερινή περίοδο δύο φορές την εβδομάδα. Πιστεύουμε ότι το αίτημα μας είναι δίκαιο.

2) Την άμεση ολοκλήρωση του λιμενοβραχίονα στην περιοχή Αγία Ειρήνη (Ρίβα).

Είναι πρόδηλο κ. Βουλευτά πως τα τελευταία χρόνια οι Θηρασιώτες αντιμετωπίζονται από την εκάστοτε Κυβέρνηση ως πολίτες δεύτερης κατηγορίας χωρίς καμία ουσιαστική παρέμβαση του κράτους προς διευκόλυνση της καθημερινότητάς τους. Οι δυσκολίες είναι πάμπολλες και καθημερινές παρολαυτα εμείς επιμένουμε να ζούμε στο νησί μας, όμως για πόσο ακόμη κ. Βουλευτά θα είναι αυτό εφικτό; Μήπως ήρθε επιτέλους η στιγμή να δοθεί η πρέπουσα βαρύτητα σε όλους αυτούς που με αυταπάρνηση συνεχίζουν να δίνουν ζωή στα Ακριτικά νησιά μας;

Θεωρώ πως τα δύο δίκαια αιτήματά μας θα λάβουν την απαιτούμενη προσοχή από μέρους σας και πως θα προχωρήσετε άμεσα στην επίλυση τους. Πιστεύουμε σε εσάς και στην έμπρακτη στήριξη και αγάπη προς το νησί της Θηρασίας. Εκ των προτέρων τόσο εγώ ως νεοεκλεγείς Πρόεδρος όσο και σύσσωμοι οι μόνιμοι κάτοικοι του νησιού ένα μεγάλο ευχαριστώ.

