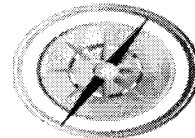


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

910
25-9-19



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΧΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 24/9/2019

Των :

Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, βουλευτή Λάρισας
Κωνσταντίνου Χήτα, βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Υπουργό Ανάπτυξης & Επενδύσεων

ΘΕΜΑ: «Αξιοποίηση περιουσίας και τροχαίου υλικού ΟΣΕ»

Κύριοι Υπουργοί,

Εδώ και αρκετά χρόνια στη Δυτική Θεσσαλονίκη, πολύ κοντά στον Σιδηροδρομικό Σταθμό σαπίζουν, λεηλατούνται και καταστρέφονται δεκάδες βαγόνια του ΟΣΕ. Με την αύξηση δε των λαθρομεταναστών στη χώρα μας, πολλά από αυτά έχουν γίνει καταφύγιο για τους μετανάστες. Η εικόνα που συναντά κανείς περνώντας από την περιοχή είναι τραγική, από όλες τις απόψεις... Σκουπίδια και δυσοσμία παντού και δεκάδες άνθρωποι στοιβαγμένοι σε σκουριασμένα βαγόνια. Η περιοχή έχει κυριολεκτικά καπντήσει εστία μόλυνσεως και εντελώς επικίνδυνη, τόσο για τους κατοίκους της γύρω περιοχής όσο και για κάθε διερχόμενο, ο οποίος ακόμη και μέσα στην ημέρα φοβάται να περάσει από εκεί.

Ίδια εικόνα και στη Νέα Ιωνία Θεσσαλονίκης! Σε μία τεράστια έκταση «ρημάζει» υλικό του ΟΣΕ – από ντιζελάμαξες και διάφορες μηχανές έως βαγόνια και σιδηροδρομικές γραμμές - που κάποτε αγοράστηκε από τον φορολογούμενο πολίτη, έναντι φυσικά πολλών εκατομμυρίων ευρώ. Πρόκειται ουσιαστικά για εγκατάλειψη μίας τεράστιας περιουσίας του ελληνικού κράτους, η οποία παραμένοντας αφύλακτη όλα αυτά τα χρόνια, λεηλατείται από διάφορους επιτήδειους και καταστρέφεται συστηματικά, τόσο από το ανθρώπινο χέρι όσο και από τη φθορά του χρόνου.

Την ίδια ώρα πολλές χώρες, μεταξύ αυτών και η Τουρκία, οι οποίες αντιμετώπισαν το ίδιο ζήτημα με βαγόνια τρένων, που μετά την απόσυρσή

τους η αποθήκευσή τους αποτελούσε πρόβλημα, βρήκαν τον τρόπο να δώσουν μια έξυπνη και συνάμα οικολογική λύση στο πρόβλημα. Επέλεξαν να ποντίσουν πολλά από τα αχρηστευμένα πλέον βαγόνια, σε διάφορα θαλάσσια σημεία, δημιουργώντας εντελώς ανέξοδα και με καμία περιβαλλοντική επιβάρυνση, τεχνητούς υφάλους, οι οποίοι με τη σειρά τους, συνέβαλαν στη δημιουργία νέων θαλάσσιων οικοσυστημάτων, που μέσα σε ελάχιστο χρονικό διάστημα σφύζουν από ζωή. Η όλη επιχείρηση μάλιστα, οδήγησε και στην ραγδαία αύξηση των ιχθυαποθεμάτων στις περιοχές που εφαρμόστηκε η παραπάνω μέθοδος.

Με δεδομένο ότι όλο αυτό το υλικό που μαράζει έξω από τη Θεσσαλονίκη, είναι περιουσία του ελληνικού δημοσίου, θεωρούμε ότι πρέπει να βρεθεί άμεσα λύση για το τι μέλλει γενέσθαι.

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

1. Τι θα κάνουν για την άμεση απομάκρυνση και αξιοποίηση του τροχαίου υλικού του ΟΣΕ;
2. Ποιες οι ευθύνες της ΓΑΙΑΟΣΕ που ιδρύθηκε με στόχο την αξιοποίηση της περιουσίας του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.;
3. Πώς θα αντιμετωπίσετε την υγειονομική βόμβα με τα εκατοντάδες βαγόνια που βρίσκονται σε απόσταση αναπνοής από το κέντρο της Θεσσαλονίκης;
4. Γιατί δεν μπορούμε να ακολουθήσουμε το παράδειγμα της Τουρκίας;
5. Γιατί δεν πουλήσαμε ή δεν προσπαθούμε να πουλήσουμε όλο αυτό το υλικό στην ιταλική εταιρεία Ferrovie dello Stato Italiane Group (FSI), η οποία αγόρασε την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και στην οποία έχει περάσει η Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού (ΕΕΣΣΤΥ); Δεν θα ήταν πιο εύκολο για εκείνη, που έχει τραίνα και δρομολόγια σε διάφορες ευρωπαϊκές πόλεις και φυσικά άλλη οργάνωση και δυνατότητες, να αξιοποιήσει το υλικό που εμείς απλά αφήνουμε να σαπίσει;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Κυριάκος Βελόπουλος
Κωνσταντίνος Χήτας