

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 24/9/2019

Του : Κωνσταντίνου Χήτα, βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης

Προς: Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Δραματική κατάσταση στον ΟΑΣΘ»

Κύριε υπουργέ,

Με αφορμή πρόσφατες δηλώσεις του νέου διευθύνοντα συμβούλου του ΟΑΣΘ, Γεωργίου Σπανού, επανερχόμαστε στο σημαντικό αυτό θέμα που ταλαιπωρεί την πόλη της Θεσσαλονίκης και το οποίο δεν είναι άλλο από τον πολύπαθο ΟΑΣΘ.

Ούτε λίγο ούτε πολύ, ο κ. Σπανός δήλωσε πως δεν έχει ξεκινήσει καμία διαδικασία ανανέωσης του στόλου και ότι για να παραλάβουμε ένα καινούργιο λεωφορείο στη Θεσσαλονίκη θα χρειαστεί να περιμένουμε το λιγότερο έναν χρόνο! Δήλωσε επίσης ότι έχουν αρχίσει προκαταρκτικές διαδικασίες «για να δούμε τι λεωφορεία χρειαζόμαστε και ποιες θα είναι οι διαδικασίες για λύσεις άμεσης εφαρμογής». Κοινώς, παραδέχτηκε πως είμαστε, δυστυχώς, σε εμβρυικό στάδιο όσον αφορά στην εξυγίανση και ανανέωση του ΟΑΣΘ.

Τέλος, μας προβληματίζει ιδιαίτερα η παραδοχή ότι στους δρόμους της πόλης κυκλοφορούν και επιβιβάζουν πολίτες «ερείπια» 20 και πλέον χρόνων, αλλά και το ότι η συμβολή των ΚΤΕΛ στην όλη κατάσταση, η οποία θα ήταν άμεση σύμφωνα με όσα ο ίδιος ο Πρωθυπουργός έταξε στην πρόσφατη ΔΕΘ, αναμένεται να ξεκινήσει στις αρχές του 2020.

Ερωτάται ο υπουργός:

1. Πότε θα ξεκινήσει διαγωνισμός για προμήθεια νέων Λεωφορείων; Δεν μπορεί να επιταχυνθεί η όλη διαδικασία;
2. Δεν μπορούν τα ΚΤΕΛ να συνδράμουν συντομότερα από τις αρχές του 2020, όπως άλλωστε εξήγγειλε ο ίδιος ο Κυριάκος Μητσοτάκης;

3. Δεν υπάρχει η δυνατότητα μίσθωσης ή δανεισμού λεωφορείων, από άλλη περιοχή ή από κάποια εταιρεία, για το μεταβατικό αυτό διάστημα ανασυγκρότησης του ΟΑΣΘ, μέχρι την έναρξη λειτουργίας του Μετρό;

Ο ερωτών Βουλευτής

Κωνσταντίνος Χήτας