

Θεσσαλονίκη, 20/9/2019

Του : Κωνσταντίνου Χήτα, βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης

Προς: Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «ΟΑΣΘ, ΟΣΕΘ και ΑΣΥΘ»

Κύριε υπουργέ,

Το 2017 συστάθηκε στη Θεσσαλονίκη ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.) (Ν. 4482/2017), με σκοπό να εξασφαλίσει την ομαλή μετατροπή του ΟΑΣΘ από Ν.Π.Ι.Δ. σε Ν.Π.Δ.Δ. Βασικός στόχος του οργανισμού ήταν ο έλεγχος, η εκκαθάριση, η ενίσχυση του ΟΑΣΘ, η ανασυγκρότηση και καλύτερη οργάνωσή του. Σύμφωνα δε με το καταστατικό της εταιρείας, στις δημόσιες επιβατικές αστικές συγκοινωνίες της πόλης περιλαμβάνονται εκτός από τα λεωφορεία, το ανύπαρκτο μετρό, το ξεχασμένο από χρόνια τραμ, οι θαλάσσιες συγκοινωνίες, (δηλαδή τα δύο καραβάκια που πηγαίνουν από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης στην Περαιά) και ο έλεγχος των αγοραίων ταξί.

Ο ΟΣΕΘ θα επιτελούσε αυτό το έργο ως τον Δεκέμβριο του 2019 οπότε και θα μεταβίβαζε τον -εξυγιασμένο πια- ΟΑΣΘ στην ανώνυμη εταιρεία Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης, η οποία, σε συνεργασία με το Μετρό Αθήνας, θα ήταν η εταιρεία που θα εκτελούσε τα όσα σχεδιάστηκαν από τον ΟΣΕΘ σε συνδυασμό με την έναρξη λειτουργίας του Μετρό και τη σύνδεση αυτού με τις γραμμές των αστικών λεωφορείων!!!

Επίσης σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΟΣΕΘ Α.Ε. στόχος της συνεργασίας με την Αττικό Μετρό θα ήταν η εκπόνηση μελέτης και σχεδιασμού λειτουργίας των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς της πόλης, με αφορμή πάντα την έναρξη λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Οι πολίτες βέβαια της Θεσσαλονίκης δεν είδαν έως τώρα κάποια βελτίωση στην ποιότητα της μετακίνησής τους, αντίθετα η κατάσταση έχει γίνει ανυπόφορη με τους επιβάτες να στοιβάζονται κυριολεκτικά σε μη επαρκή αριθμό λεωφορείων προκειμένου να μετακινηθούν, και με γραμμές που καθυστερούν ολοένα και περισσότερο να φτάσουν σε κάθε σταθμό – στάση. Και φυσικά ούτε είδαν Μετρό, ούτε θα δουν, όπως εξήγγειλε ο Πρωθυπουργός, για τα επόμενα τουλάχιστον 4 χρόνια.

Ερωτάται ο υπουργός:

1. Πέρα από την κρατικοποίηση του ΟΑΣΘ, κατά την διετή λειτουργία του ΟΣΕΘ έγινε η πολυπόθητη μελέτη – σχεδιασμός για την βελτίωση του συγκοινωνιακού χάρτη της πόλης; Γνωστοποιήθηκε;
2. Ποιος ο ρόλος της ΑΣΥΘ αφού μετρό δεν υπάρχει και δεν θα υπάρξει για τα επόμενα τουλάχιστον τέσσερα χρόνια; Θα είναι απλά μία ακόμη εταιρεία φάντασμα με εργαζόμενους που θα εισπράττουν παχυλούς μισθούς;
3. Τις τελευταίες ημέρες έχουν δει το φως της δημοσιότητας πληροφορίες που κάνουν λόγο για νέες προσλήψεις και νέο Προεδρείο στον ΟΣΕΘ. Με ποια κριτήρια θα γίνουν αυτές οι προσλήψεις; Έχουν κοστολογηθεί;
4. Έχει γίνει προϋπολογισμός της λειτουργίας της ΑΣΥΘ; Γνωρίζουμε πόσο θα κοστίσει στον Έλληνα φορολογούμενο μία εταιρεία προς το παρόν άνευ αντικειμένου;
5. Οι δύο αυτές εταιρείες θα υπάρχουν και θα λειτουργούν παράλληλα ή η έναρξη λειτουργίας της ΑΣΥΘ Α.Ε. σηματοδοτεί την παύση λειτουργίας του ΟΣΕΘ; Σε αυτήν την περίπτωση τι γίνεται με το προσωπικό του ΟΣΕΘ;
6. Τα 40.000.000 Ευρώ με τα οποία θα επιδοτούσε ο προκάτοχος του Υπουργείου σας τον ΟΑΣΘ για να επιτελέσει το «μεγαλεπίβολο» σχέδιο ανάταξης των Αστικών Συγκοινωνιών, δόθηκαν; Και αν ναι τι απέγινε με το σχέδιο... κατατέθηκε;
7. Μήπως και όλη η προσπάθεια αναβάθμισης και αναδιάρθρωσης του ΟΑΣΘ πήρε παράταση μαζί με το μετρό για το 2023;

Ο ερωτών Βουλευτής

Κωνσταντίνος Χήτας