



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

724
17-9-19



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΧΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 16/9/2019

Του Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος και Βουλευτή Λάρισας,
και του Κωνσταντίνου Χήτα, βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα Α. Καραμανλή

ΘΕΜΑ: «Τμηματική λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης»

Κύριε Υπουργέ,

Στις 7/9/2019 ο Πρωθυπουργός, στο πλαίσιο ομιλίας του στη 84^η ΔΕΘ, ανακοίνωσε ότι το Μετρό Θεσσαλονίκης θα παραδοθεί ολόκληρο το 2023. Συνεπώς, εξήγγειλε μία ακόμα καθυστέρηση σε ένα πολύπαθο έργο, μείζονος σημασίας, για την πόλη της Θεσσαλονίκης. Η απόδοση ευθυνών είναι μία μεγάλη συζήτηση την οποία κανείς δεν μπορεί να αποφύγει και θα γίνει όταν έρθει η ώρα της! Αυτό όμως που έχει άμεση προτεραιότητα είναι να δοθούν πειστικές απαντήσεις γιατί δεν μπορούν να δοθούν συντομότερα σε χρήση κομμάτια του έργου, τα οποία θεωρητικά είναι έτοιμα και τα οποία μπορούν να λύσουν σε ένα μεγάλο βαθμό το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Θεσσαλονίκης, μέχρι την συνολική παράδοση του έργου (Θεού θέλοντος το 2023)!

Ερωτάται ο Υπουργός:

1. Γιατί δεν δίνεται και το μετρό της Θεσσαλονίκης, όπως έγινε με το μετρό της Αθήνας, τμηματικά σε λειτουργία, προκειμένου να εξυπηρετηθούν κάποιες τουλάχιστον περιοχές της πόλης μας;
2. Γιατί δεν δίνεται σε χρήση η γραμμή «Νέα Ελβετία – Συντριβάνι», που λέγεται ότι είναι έτοιμη και πραγματικά θα ανακούφιζε τους πολίτες της περιοχής αυτής, οι οποίοι ταλαιπωρούνται καθημερινά με τον ΟΑΣΘ;

3. Γιατί δεν ακούγεται πλέον τίποτα για τη γραμμή της Καλαμαριάς, η οποία μάλιστα είχε ανατεθεί σε νέο ανάδοχο και θεωρητικά θα ήταν έτοιμη μέσα στο 2020;

4. Πόσο κοστίζει στον πολύπαθο πολίτη και στο Ελληνικό κράτος η νέα παράταση που δόθηκε στους εργολάβους;

5. Γιατί αντί να μας πληρώνουν οι εργολάβοι για την καθυστέρηση ολοκλήρωσης του έργου, έχουμε φτάσει στο σημείο να τους πληρώνουμε εμείς, δίνοντάς τους περισσότερο χρόνο;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Κυριάκος Βελόπουλος

Κωνσταντίνος Χήτας