



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΣΗ**
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΗ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΕΥΝΩΝ 658
Ημερομηνία 13-9-19

Αθήνα 13-9-2019

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Του Βασίλη Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας.

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Καραμανλή

Θέμα: «Σύνδεση Περιφερειακής Αιγάλεω με ΠΑΘΕ-Σήραγγες Σκαραμαγκά»

Η σύνδεση του αυτοκινητοδρόμου Αθηνών - Κορίνθου με την περιφερειακή Αιγάλεω και με τη Δυτική Αθήνα (Χαϊδάρι) έχει εξαγγελθεί από το 2000 - με αρχικό κόστος 4,5 δις δραχμές (13,2 εκ. €)

<https://www.tanea.gr/2000/02/24/greece/allazei-opsi-o-skaramagkas-me-metatopisi-tis-ethnikis-odoy/>

Το Ελληνικό Δημόσιο έχει ήδη δαπανήσει 22 εκ. € και οι σήραγγες είναι ημιτελείς! Ενδεχομένως αποτελούν εστία ρύπανσης και ανομίας.

Το έργο εντάχθηκε στα κοινοτικά προγράμματα για χρηματοδότηση - αλλά «απεντάχθηκε» το 2013 από την Περιφέρεια Αττικής. Είχε αναφερθεί το 2017 ότι θα προκηρυσσόταν η ολοκλήρωση των έργων στο σημείο, με προϋπολογισμό 45 εκ. € <http://www.rizopoulospost.com/stin-perifereia-attikis-oi-siraggesskaramagka-pos-tha-kleisei-to-ergo/>. Το έργο θα περιελάμβανε την ολοκλήρωση σήραγγων και οδοποιίας, ανισόπεδων κόμβων και αντιπλημμυρικών έργων. Έκτοτε δεν γνωρίζουμε κάποια εξέλιξη.

Σημειώνουμε ότι το έργο θα οδηγήσει σε αναβάθμιση του περιβάλλοντος στην περιοχή Σκαραμαγκά και σε αποσυμφόρηση μέρους της κυκλοφορίας προς Δυτική Αθήνα και Αττική Οδό - ίσως και σε αποσυμφόρηση της Εθνικής Οδού έως το σημείο συμβολής της με την Αττική Οδό στην Μεταμόρφωση. Έτσι θα παρακάμπτεται ο αστικός ιστός της Αθήνας, για κινήσεις μεταξύ Πελοποννήσου-Σκαραμαγκά από και προς το βιομηχανικό κέντρο Οινοφύτων, τη Βόρεια και την Κεντρική Ελλάδα. Αυτό θα συνεπάγεται επί πλέον μείωση των ρύπων και της όχλησης στην περιοχή πέριξ της Εθνικής Οδού, εντός του αστικού ιστού της Αττικής.

ΕΡΩΤΑΣΘΕ:

1. Προτίθεστε να προχωρήσετε στη δημοπράτηση και ολοκλήρωση του έργου των σηράγγων, καθώς επίσης της νότιας απόληξης της περιφερειακής Αιγάλεω στο Σκαρμαγκά;
2. Τι προϋπολογισμό και χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης θα έχει το παραπάνω έργο, αν δρομολογηθεί;
3. Μήπως το έργο το «μπλοκάρει» η σύμβαση παραχώρησης της Αττικής Οδού, παρά το ότι δεν είναι ευθέως ανταγωνιστικό και θα την τροφοδοτεί;
4. Μήπως το έργο το εμποδίζει ή καθυστερεί ο σχεδιασμός για τον μελλοντικό αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα-Θήβα-Υλίκη που έχει εξαγγείλει ο κ. Μητσοτάκης με το πρόγραμμα της ΝΔ;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλης Βιλιάρδος