

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 11/9/2019

Των :

Κυριάκου Βελόπουλου Προέδρου Κόμματος, βουλευτή Λάρισας

Κωνσταντίνου Χήτα, βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

Προς: Υπουργό Οικονομικών, Χρήστο Σταϊκούρα
Υπουργό Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη

ΘΕΜΑ: «Ναυπηγεία Σκαραμαγκά»

Κύριοι Υπουργοί,

Όπως φαίνεται η Κομισιόν επιβάλλει τη διάλυση των μεγαλύτερων ευρωπαϊκών ναυπηγείων, των ναυπηγείων Σκαραμαγκά. Αυτή η προσπάθεια θα έχει ως αποτέλεσμα να δεχθεί ένα τεράστιο και ανεπανόρθωτο χτύπημα η από αιώνων ναυτική μας παράδοση.

Παράλληλα, χάνουμε το πλεονέκτημα στην αμυντική και ναυτική μας βιομηχανία, καθώς υποχρεωνόμαστε, έμμεσα, να αγοράζουμε πλοία για το πολεμικό μας ναυτικό, από τις χώρες της Ε.Ε. και κυριολεκτικά να εξαρτιόμαστε από αυτές.

Σύμφωνα δε με δημοσιευμένη περίληψη απόρρητης μελέτης (στις 23.04.2018) του Θεόδωρου Κατσάνεβα, η λειτουργία των Ναυπηγείων θα δημιουργήσει χιλιάδες θέσεις εργασίας (15.000-20.000) στην ευρύτερη περιοχή, με τζίρο περίπου στα 3,5 δις ευρώ και κέρδη, προ φόρων, ύψους 300-500 εκ. ετησίως.

Παρά τα ανωτέρω η Κομισιόν απαγορεύει τη λειτουργία ναυπηγείων και αμυντικής βιομηχανίας, παραβλέποντας τις συνεχείς απειλές που δεχόμαστε από την Τουρκία.

Είναι προφανές ότι πίσω από αυτή τη στάση και απαίτηση της Κομισιόν και της Ε.Ε, κρύβεται η Γερμανία, η οποία –ενώ απαγορεύει την Ελλάδα-εξασφαλίζει για τα ναυπηγεία της στη Βαυαρία την απαιτούμενη τραπεζική χρηματοδότηση.

Ερωτούνται οι Υπουργοί:

Ποια θα είναι η στάση τους απέναντι στην επιταγή της Κομισιόν και της Ε.Ε;
Υπάρχει σχέδιο διάσωσης και λειτουργίας των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά;

Ο ερωτώντες Βουλευτές

Κυριάκος Βελόπουλος

Κωνσταντίνος Χήτας