



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΣΗ**
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

592.
11 9 18

Αθήνα 11-9-2019

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Του Βασίλη Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας.

**ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Παναγιωτόπουλο
- τον Υπουργό Ναυτιλίας κ. Πλακιωτάκη**

Θέμα: «Γαλλικές Φρεγάτες και Εθνικό Πολεμικό Πλοίο»

Τα τελευταία χρόνια, με δεδομένη την επιθετικότητα της Τουρκίας, καθώς επίσης τις ανάγκες προστασίας και αποτροπής, όσον αφορά τα κυριαρχικά μας δικαιώματα σε ΑΟΖ και Επικράτεια, συζητείται η αγορά φρεγατών.

Στα πλαίσια αυτά διεξάγονται συζητήσεις με τη Γαλλία, από αρκετά χρόνια. Η πιο πρόσφατη ήταν τον Απρίλιο του 2018, όταν συζητήθηκε η ενοικίαση δύο φρεγατών FREMM και η κατασκευή άλλων δύο, με συνολικό κόστος 2 δις € - για να ακυρωθεί σύντομα μετά. Αναφέρθηκε τότε ότι, η Γαλλίδα Υπουργός Άμυνας θεώρησε πως θα αποδυναμωνόταν το Γαλλικό Πολεμικό Ναυτικό. Όμως πολλοί θεώρησαν ότι, αυτή η ματαίωση συνδεόταν με παρέμβαση της Γερμανίας - όπου συμφέροντα της ναυπηγικής και αμυντικής βιομηχανίας της, σχεδόν μονοπωλούν τις εξοπλιστικές προμήθειες της χώρας μας τα τελευταία χρόνια.

https://www.efsyn.gr/kosmos/eyropi/148399_germaniki-anisyhia-gia-tis-gallikes-fregates

Μάλιστα έχει αναφερθεί ο ανταγωνισμός των ναυπηγείων των δύο χωρών, από το 2008 ακόμη, για το συγκεκριμένο συμβόλαιο

<https://www.kathimerini.gr/961496/article/epikairothta/politikh/to-xroniko-ths-kataras-twn-gallikwn-fregatwn-fremm>.

Σημειώνουμε πως τόσο τα Γερμανικά, όσο και τα Γαλλικά ναυπηγεία, μαστίζονται από υποαπασχόληση τα τελευταία χρόνια. Για παράδειγμα, τα Γαλλικά ναυπηγεία του Saint-Nazaire ήταν μέχρι πρόσφατα προς παραχώρηση στην Ιταλική Fincantieri - μία συμφωνία που ακύρωσε η κυβέρνηση Μακρόν και ακολούθως τα

κρατικοποίησε. Τα ναυπηγεία αυτά ήταν μέλος του νοτιοκορεατικού ομίλου STX και τελευταία κατασκεύασαν τα δύο Ρωσικά αποβατικά ελικοπτεροφόρα σκάφη LHD τύπου Mistral - τα οποία, λόγω των κυρώσεων, παραχωρήθηκαν τελικά στην Αίγυπτο.

Χαμηλή απασχόληση και ζημίες έχουν επίσης τα Γερμανικά ναυπηγεία εδώ και πολλά χρόνια - αφού η ναυπήγηση έχει μετακινηθεί στην Ασία. Μάλιστα αναφέρεται ότι, η κατασκευή των υποβρυχίων τύπου 214 που ξεκίνησε με την παραγγελία της Ελλάδας, είναι από τις λίγες κερδοφόρες δραστηριότητές τους - ενώ για να πάρουν συμβόλαια, όπως υποστηρίζει η Deutsche Welle, είχαν την υποστήριξη του Βερολίνου! <https://www.dw.com/en/high-tech-subs-a-last-pillar-of-german-shipbuilding/a-15998562>. Είναι γνωστό ότι ευρίσκεται σε εξέλιξη δώξη τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Γερμανία για τις αγορές αυτές - όπου εμπλέκονται στελέχη της Ferrostaal και άλλοι.

Την ίδια περίοδο που υπάρχει αυτός ο οργανισμός ναυπηγήσεων, η ΕΕ επιβάλλει το 2008 πρόστιμα στα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά, λόγω κρατικών επιχορηγήσεων - γεγονός που οδήγησε στην υπολειτουργία και απαξίωση τους. Το 2010 η ΕΕ επέβαλε επί πλέον τη διάσπαση και την πώληση τους!

Την ίδια στιγμή που συζητάμε εκ νέου την προμήθεια των Γαλλικών φρεγατών FREMM ή των σχεδιαζόμενων μικρότερων κορβेटών BELHARRA ή GOWIND (ή ποιος ξέρει τι άλλο εισαγόμενο όπλο πλανόδιων πλασιέ εξοπλισμών και μεσαζόντων), η Τουρκία έχει ναυπηγήσει από μόνη της τις κορβέτες τύπου MILGEM (Ada class) - με το μισό κόστος από τις FREMM. Το πρόγραμμα αφορά τέσσερα σκάφη, με μεγάλη βέβαια εγχώρια προστιθέμενη αξία και ανάπτυξη τεχνογνωσίας, όπου εμπλέκονται πλέον των 50 τουρκικών εταιριών - ενώ δρομολογεί νέα σχέδια. Παράλληλα, θα παραχθούν τέσσερις MILGEM για το Πακιστανικό Ναυτικό και δύο για το Ινδονησιακό! Πλέον η Τουρκία είναι σε θέση να εγκαθιστά και δικά της κρίσιμα για την αυτονομία των σκαφών ηλεκτρονικά - όπως θα κάνει με τα υποβρύχια 214 του ίδιου τύπου, δηλαδή με τα Ελληνικά!

Η Ισπανία έχει προχωρήσει στη ναυπήγηση δικού της σχεδιασμού φρεγάτες, τις F100 Álvaro de Bazán, οι οποίες όμως εξοπλίζονται με το Αμερικανικό οπλικό σύστημα Aegis της Lockheed Martin - με το οποίο είναι εξοπλισμένα και τα πανίσχυρα Αμερικανικά αντιτορπιλικά κλάσης Arleigh Burke, όπου έχει ακουστεί το ενδεχόμενο παραχώρησης στη χώρα μας.

Τα Γερμανικά πολεμικά ναυπηγεία κατασκεύασαν τις νέες φρεγάτες F125, κλάσης Baden-Württemberg, τις οποίες όμως με μεγάλη καθυστέρηση αποδεχτηκε τελικά το Γερμανικό Πολεμικό Ναυτικό - λόγω πολλών προβλημάτων, μεταξύ αυτών το ότι έγερναν (αντίστοιχο πρόβλημα δηλαδή με τα υποβρύχια 214 που τελικά διόρθωσαν Έλληνες τεχνικοί!) <https://navaltoday.com/2019/04/30/germany-finally-accepts-delivery-of-lead-f125-frigate-fgs-baden-wuerttemberg/>

Την ίδια στιγμή η Ελλάδα έχει τα ναυπηγεία της, αλλά και τη σχετική τεχνογνωσία σε αδράνεια. Στα ναυπηγεία Σκαρμαγκά έχουν ναυπηγηθεί φρεγάτες MEKO 200 και Υποβρύχια 214 του Πολεμικού Ναυτικού, καθώς και άλλα πλοία. Παράλληλα, μια Ελληνική σχεδιαστική εταιρία έχει αναπτύξει πρόταση για Ελληνικό Πολεμικό Πλοίο (Als Class) - το οποίο μπορεί να κατασκευαστεί σε πολλές εκδόσεις (Περιπολικό Als 65, Πυραυλάκατος Als 80, Κορβέτα Als 100/Als 115, Φρεγάτα Als 125/Als 140).

Είχε παρουσιαστεί στην ΔΕΘ του 2013 όταν ο πρώην Πρωθυπουργός κ. Τσίπρας το είχε αποκαλέσει «μια πολύ ενδιαφέρουσα πρόταση» <https://www.ηιilitaire.gr/to-quot-ethniko-ploio-quot-gia-to-stolo-mas-gia-to-opoio-oloi-einai-enthousiasmenoi-alla-kaneis-den-to-prochora/>. Έκτοτε δεν υπήρξε εξέλιξη.

Πρόσφατα ο αρχηγός ΓΕΕΘΑ, Στρατηγός Μιχάλης Κωσταράκος, σε ανάρτησή του, υπογράμμισε τη σημασία της Ελληνικής αυτής πρότασης λόγω κόστους, εγχώριας προστιθέμενης αξίας και προσαρμογής στα Ελληνικά δεδομένα <https://www.defence-point.gr/news/proti-ageetha-kapii-sabotaroun-ti-elliniko-ethniko-plio-als-class-100>. Εκτός της σημασίας για την άμυνα, και την οικονομική δραστηριότητα, τέτοιες προσπάθειες συντείνουν στην απασχόληση και συγκράτηση στη χώρα νέων επιστημόνων. Επομένως είναι πολλαπλά τα οφέλη τους.

ΕΡΩΤΑΣΘΕ:

1. Υπάρχει «εμπλοκή» στην προμήθεια των νέων πλοίων του Πολεμικού Ναυτικού από παρεμβάσεις και πιέσεις της Γερμανικής κυβέρνησης ή γενικά των δανειστών;
2. Έχετε μελετήσει την περίπτωση ναυπήγησης ενός Ελληνικού Πολεμικού Πλοίου ή τη δρομολόγηση άλλου εγχωρίου σχεδίου και ποια είναι η άποψή σας επ' αυτού;
3. Προτίθεστε να «εμπλέξετε» σε σημαντικό βαθμό τα Ελληνικά Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, στην ναυπήγηση των νέων πολεμικών πλοίων;
4. Ποιος ο χρονικός ορίζοντας για την απόφαση και προμήθεια των νέων πολεμικών πλοίων δεδομένης της επιθετικότητας της Τουρκίας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλης Βιλιάρδος