



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΣΗ**
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

527
5-9-19

Αθήνα 5-9-2019

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Του Βασίλη Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας.

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κ.Α. Καραμανλή

Θέμα: «Εθνική Οδός Φαρσάλων-Λάρισας»

Η εθνική οδός Φαρσάλων-Λάρισας αποτελεί έναν πολύ επικίνδυνο δρόμο-καρμανιόλα. Συνδέει την πέμπτη μεγαλύτερη πόλη της Ελλάδας με την περιφέρεια του νομού Λαρίσης και εξυπηρετεί άμεσα πάνω από 200.000 άτομα - εμμέσως πολύ περισσότερους. Ο δήμος Λαρισαίων έχει 162.500 πληθυσμό και ο Δήμος Φαρσάλων 18.500. Παράλληλα, ο δρόμος αυτός έχει την ατυχία να συνδέει και την υπόλοιπη Ελλάδα, επειδή βρίσκεται στην φυσική προέκταση του αυτοκινητοδρόμου Αθηνών-Λαμίας, αποτελώντας τη συντομότερη χιλιομετρική σύνδεση μεταξύ Αθήνας, Λαμίας και Λάρισας.

Όμως, η διαδρομή αυτή που χρησιμοποιείται κατά κόρον διαχρονικά, δεν έχει αναπτυχθεί έως τώρα, παρά τα τόσα ακριβά έργα αυτοκινητοδρόμων. Είναι αποτέλεσμα του κακού σχεδιασμού των υποδομών της χώρας από τις κυβερνήσεις της ΝΔ πρωτίστως και του ΠΑΣΟΚ, όπου αντί της διέλευσης του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ μέσω Δομοκού (έναντι της εγκαταληφθείσας ζεύξης Μαλιακού), καθώς επίσης της σύνδεσης της Δυτικής Θεσσαλίας και Ηπείρου με το Βόλο, έχουμε φτάσει στη σημερινή σχεδίαση που δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί.

Η εθνική οδός Λάρισας-Φαρσάλων έχει μήκος 47 χιλιομέτρων και διασχίζει πέντε κοινότητες (Χαλκιάδες, Χαρά, Ζάππειο, Νέες Καρυές, Νίκαια). Είναι στενού πλάτους, με επικίνδυνες κλίσεις. Χρησιμοποιείται εκτός των επιβατικών και εμπορικών κινήσεων από την αγροτική οικονομία της περιοχής - η οποία είναι ιδιαίτερα ανεπτυγμένη (μεταξύ άλλων σε σιτηρά, βάμβακι και εκκοκκιστήρια, ψυχανθή, αρωματικά φυτά και κτηνοτροφία). Επομένως ενσκήπτουν περαιτέρω προβλήματα, ειδικά σε ισόπεδες διασταυρώσεις.

Κατά μήκος της εθνικής οδού έχουν γίνει πολλά ατυχήματα κάτι που μαρτυρούν τα 123 εικονοστάσια <http://www.enikos.gr/society/285206/o-dromos-karmaniola-me-ta-123-eikonostasia> - δηλαδή σε αναλογία τουλάχιστον ένας νεκρός ανά 400 μέτρα! Αυτήν την κατάσταση ανέχεται το πολιτικό σύστημα της χώρας; όλα αυτά τα χρόνια!

Πολλοί πολιτικοί έχουν κατά καιρούς υποσχεθεί την αναβάθμιση του δρόμου. Η πιο πρόσφατη ενημέρωση στην ερώτηση 243/9-10-2017 του κ. Κίτσιαντώνη, ανέφερε ότι, ήταν σε εξέλιξη μελέτη βιωσιμότητας για νέα χάραξη και παρακάμψεις οικισμών που επρόκειτο να ολοκληρωθεί μέσα στο 2018. Πριν τις πρόσφατες εκλογές μάλιστα, βουλευτές της ΝΔ υποσχέθηκαν ότι ο δρόμος θα βελτιωθεί μέσα στην τετραετία.

Στους λόγους της παραμέλησης του δρόμου έχει αναφερθεί ότι προσκρούει στην ύπαρξη των αυτοκινητοδρόμων ΠΑΘΕ και Ε65 - ώστε να μην απορροφήσει κίνηση και έσοδα από αυτούς <https://www.thessaliatv.gr/comments/2122/olh-h-alhtheia-giati-den-ginetai-o-dromos-larisa---farsala/>.

Όντως για παράδειγμα στην σύμβαση του Ε65 (Ν3597/2007 ΦΕΚ 168Α στο άρθρο 4.6.ι) αναφέρεται ότι αποτελεί ευθύνη του Δημοσίου η κατασκευή ανταγωνιστικών αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας. Όμως, σημειώνουμε πως ο δρόμος Φαρσάλων-Λάρισας τεχνικά, αποτελεί ένα ενδιάμεσο τμήμα της διαδρομής Λάρισας-Λαμίας και άρα είναι μη ανταγωνιστικός.

Την ίδια στιγμή τώρα που δεν βελτιώνεται ο δρόμος αυτός, ο οποίος καλώς ή κακώς έχει υπερτοπικό ενδιαφέρον και είναι σχετικά εύκολο έργο τεχνικά λόγω του πεδινού ανάγλυφου, η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας στο πρόγραμμά της προτείνει την κατασκευή αυτοκινητόδρομου μεταξύ Λαμίας και Καρπενησίου - με κόστος 300-500 εκ. ευρώ! <https://metonkyriako.gr/ypodomes/erga/>

Επίσης ένα έργο ΣΔΙΤ Καλαμάτα-ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ-ΠΥΛΟΣ-ΜΕΘΩΝΗ ενδεχομένως και χωρίς διόδια, προϋπολογισμού 312 εκ. ευρώ με ΦΠΑ.

<https://www.eleftheriaonline.gr/local/oikonomia/ypodomes/item/192982-anoigei-syzitisi-gia-to-mellon-tou-kalamata-rizomylos-pylos-methoni>

ΕΡΩΤΑΣΘΕ:

1. Σκοπεύετε να προχωρήσετε σε βελτίωση του δρόμου Φαρσάλων-Λάρισας ώστε να καταστεί ασφαλής;
2. Τι χρονοδιάγραμμα υπάρχει για την αναβάθμιση του δρόμου;
3. Τι χαρακτηριστικά θα έχει ο νέος δρόμος; (δηλ. πλάτος, μέγιστη ταχύτητα, αριθμός και είδος διασταυρώσεων)
4. Είναι πιθανό να επιβαρυνθεί το Δημόσιο από την αναβάθμιση της Ε.Ο. Λάρισας-Φαρσάλων λόγω των υποχρεώσεων που έχουν αναληφθεί με τις συμβάσεις των αυτοκινητοδρόμων του ΠΑΘΕ και του Ε65 (Κεντρικής Ελλάδος);
5. Προτίθεστε να λάβετε μέτρα για να αυξηθεί η ασφάλεια και να ανακουφιστεί η κυκλοφορία στο αμέσως επόμενο διάστημα έως ότου αναβαθμιστεί ο δρόμος;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλης Βιλιάρδος