



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΣΗ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

528
5-9-19

Αθήνα 5-9-2019

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Του Βασίλη Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας.

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κ.Α. Καραμανλή

Θέμα: «Δρομολόγια Σιδηροδρόμου Κιάτο-Αίγιο (Ροδοδάφνη)»

Η σιδηροδρομική σύνδεση Αθήνας-Πάτρας έχει διακοπεί από το 2007. Έκτοτε είναι σε κατασκευή η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής με κανονικό εύρος και ηλεκτροκίνηση - χωρίς κάποιον καθορισμένο ορίζοντα ολοκλήρωσης. Μάλιστα το 2007 ο τότε Υπουργός Μεταφορών κ. Μιχάλης Λιάπης είχε εξαγγείλει ότι ενδιάμεσα θα έχει συνδεθεί το Ξυλόκαστρο έως το 2009!

<https://www.euro2day.gr/news/economy/article/121892/sto-xylokaastro-to-2009-o-proastiakos.html>

Χρειάστηκε να περιμένουμε δέκα χρόνια παραπάνω από αυτή, την ημερομηνία για να είναι κάτι τέτοιο εν μέρει τεχνικά δυνατό.

Η σιδηροδρομική γραμμή από το Κιάτο έως το Αίγιο (Ροδοδάφνη) έχει ολοκληρωθεί - ενώ ο πρώην Υπουργός κ. Σπίρτζης παρευρέθηκε σε δοκιμαστικό δρομολόγιο τον Απρίλιο του 2019. Τότε ο κ. Σπίρτζης ανακοίνωσε ότι, από τα τέλη Αυγούστου 2019 θα έχουν δρομολογηθεί και τρένα του Προαστιακού.

<http://www.avgi.gr/article/10813/9791240/chr-spirtzes-mechri-to-aiigio-tha-phthanei-sta-tele-augoustou-o-proastiakos>.

Έχει επίσης αναφερθεί ότι, τα τρένα μετά το Κιάτο, που δεν έχει εγκατασταθεί ηλεκτροκίνηση, θα είναι ντιζελοκίνητα. Πάντως έως σήμερα δεν έχουν δρομολογηθεί τρένα - αλλά ούτε υπάρχει νεότερη ενημέρωση για το πότε θα γίνει αυτό. Τελικά φαίνεται πως τα έργα στη Ελλάδα γίνονται για τις μακέτες, τις εξαγγελίες και τους κατασκευαστές - όχι για την εξυπηρέτηση της κοινωνίας και των φορολογούμενων!

Σημειώνουμε ότι η σύνδεση αυτή θα βοηθήσει στην τουριστική κίνηση προς την παραθαλάσσια αυτή περιοχή της Κορινθίας αλλά ακόμα και την οικιστική ανάπτυξη της - αφού θα είναι σε απόσταση 2-2,5 ωρών από το κέντρο της Αθήνας και 2,5-3 ώρες από το αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος και το λιμάνι του Πειραιά. Παράλληλα θα φέρει το τρένο σε απόσταση μισής ώρας από την Πάτρα, ενώ θα συνδέεται με τον οδοντωτό των Καλαβρύτων. Φυσικά συντείνει επί πλέον στην ολοκλήρωση του συνολικού έργου της κατασκευής σύγχρονης σιδηροδρομικής γραμμής μέχρι το λιμάνι της Πάτρας και στην προέκτασή της έως τον Πύργο και παραπέρα.

ΕΡΩΤΑΣΘΕ:

1. Προτίθεστε να δρομολογήσετε τρένα στο τμήμα Κιάτο-Αίγιο (Ροδοδάφνη) και εάν ναι από πότε;
2. Εάν δρομολογήσετε τρένα θα είναι μέσω του Προαστιακού ή της ΤΡΑΙΝΟΣΕ;
3. Τα δρομολόγια θα συνδέουν απευθείας την Αθήνα με ντιζελοκίνητους συρμούς ή θα υπάρχει ανταπόκριση στο Κιάτο;
4. Ποια θα είναι η πυκνότητα δρομολογίων και η τιμή εισιτηρίου;
5. Περιλαμβάνεται το δρομολόγιο αυτό Κιάτο-Αίγιο (Ροδοδάφνη) στην υπάρχουσα σύμβαση Υποχρεωτικής Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) του 2015 μεταξύ Δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ (βλέπε σχετικά <https://insidestory.gr/article/sidirodromos-ellada-part-2>) ή θα χρειαστεί να προστεθεί εκ νέου ή να αναπροσαρμοστεί το σύνολο της μετά και την ανάληψη του ελέγχου από τους Ιταλικούς Κρατικούς Σιδηρόδρομους (Ferrovie dello Stato Italiane SpA (FS Group));
6. Σε περίπτωση που η σιδηροδρομική γραμμή απορροφήσει μέρος της κίνησης στον αυτοκινητόδρομο Αθήνα-Πάτρα (πχ αυτοκινητόδρομος Ολυμπία) και αυτή μειωθεί, υπάρχει πιθανότητα να χρειαστεί να επιχορηγηθεί ο παρικορησιούχος βάσει της σύμβασης παραχώρησης;
7. Τι χρονοδιάγραμμα υπάρχει για την εγκατάσταση της ηλεκτροκίνησης στην γραμμή;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλης Βιλιάρδος