

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 5/9/2019

Του : Κωνσταντίνου Χήτα, βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης

Προς τους: κο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα Καραμανλή
κο Υπουργό Τουρισμού, Χάρη Θεοχάρη

ΘΕΜΑ: «Έσοδα από ΙΧ Βαλκάνιων Τουριστών»

Τα τελευταία χρόνια η Θεσσαλονίκη και κυρίως η Χαλκιδική αποτελούν βασικό προορισμό τουριστών με καταγωγή χώρες της Βαλκανικής Χερσονήσου. Σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία, ο αριθμός αυτών των Βαλκάνιων Τουριστών κυμαίνεται στα 5-6 εκατομμύρια αφίξεις κάθε χρόνο. Οι περισσότεροι από αυτούς έρχονται στην χώρα μας με τις οικογένειές τους. Χρησιμοποιούν δε τα αυτοκίνητά τους, εκμεταλλευόμενοι το γεγονός ότι δεν υπάρχει κάποιο ειδικό τέλος το οποίο πρέπει να πληρώσουν. Για να εισέλθουν στην Ελλάδα πληρώνουν μόνο το αντίτιμο ενός διοδίου (Κρυοπηγή, Προμαχώνας, Εύζωνοι). Όσοι από αυτούς μάλιστα επιλέξουν τη Χαλκιδική ως προορισμό, τότε θα κάνουν χρήση του οδικού μας δικτύου εντελώς δωρεάν και κατά συνέπεια το δημόσιο δεν έχει το παραμικρό όφελος.

Φυσικά και δεν ισχύει το ίδιο για τους Έλληνες οι οποίοι ταξιδεύουν με τα Ι.Χ τους σε χώρες όπως η Σερβία, η Βουλγαρία ή τα Σκόπια, μιας και είναι υποχρεωμένοι να εκδώσουν στα σύνορα ένα ειδικό παραστατικό, το κόστος του οποίου ποικίλει ανάλογα με τη διάρκεια παραμονής τους στην χώρα την οποία επισκέπτονται.

Ερωτούνται οι Υπουργοί:

Δεδομένου του μεγάλου αριθμού τουριστών από Βαλκανικές χώρες, που έρχονται στην Ελλάδα με τα αυτοκίνητά τους, μήπως θα έπρεπε κι εμείς να τους «επιβάλλουμε» ένα ειδικό τέλος για τη χρήση του οδικού δικτύου της χώρας μας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Κωνσταντίνος Χήτας