



**Κυριάκος Βελόπουλος, Πρόεδρος Κόμματος,
Βουλευτής Λάρισας – Ελληνικής Λύσης**

Θεσσαλονίκη,
4/9/2019

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

**ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών**

Θέμα «Συγκοινωνιακός αποκλεισμός της Δ.Ε. Κερκίνης»

Την τελευταία 15ετία, έχει ξεκινήσει η ραγδαία απαξίωση της σιδηροδρομικής σύνδεσης της ευρύτερης περιοχής της Δ.Ε. Κερκίνης, χωρίς καμία σοβαρή στοιχειοθέτηση, χωρίς ούτε καν μία στοιχειωδώς πειστική αιτιολόγηση.

Σήμερα, τέλη Αυγούστου του 2019, βρέθηκε η περιοχή της Δ.Ε. Κερκίνης ένα βήμα πριν από τον απόλυτο συγκοινωνιακό αποκλεισμό της, μετά και την πρόσφατη απόφαση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την «προσωρινή αναστολή» των δρομολογίων IC90/IC91, «μειωμένης επιβατικής κίνησης», που θα άφηνε μόνο ένα δρομολόγιο –αλλά, ευτυχώς, τελεί υπό ανάκληση σχεδόν αμέσως. Η Δ.Ε. (πρώην Δήμος) Κερκίνης είναι η μεγαλύτερη από τις 27 Δημοτικές Ενότητες της

Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Σερρών, με έκταση που προσεγγίζει τα 354 τ.χλμ. (σχεδόν το 9% επί της επιφάνειας όλης της Π.Ε.), ενώ η γεωγραφική της θέση είναι στο Βορειοδυτικό άκρο της Π.Ε. Σερρών, στα σύνορα με την Π.Ε. Κιλκίς, έχοντας εκτάσεις, κατά κανόνα, ημιορεινές. Σύμφωνα με τα αναθεωρημένα, επίσημα στοιχεία της τελευταίας απογραφής του 2011 (Φ.Ε.Κ.698/20.03.2014), ο πληθυσμός της Δ.Ε. Κερκίνης ανέρχεται σε 6.695 μόνιμους κατοίκους (30.1% του πληθυσμού του Δήμου Σιντικής). Συμπληρωματικά προς το παραπάνω στοιχείο, μπορεί να παρατεθεί και ο αριθμός των ψηφισάντων (όχι απλώς των τυπικώς εγγεγραμμένων) στις πρόσφατες πολλαπλές εκλογές του Μαΐου 2019, με 5.976 ψηφοφόρους (33.4% του συνόλου για τον Δήμο Σιντικής) να προσέρχονται στις κάλπες, προκειμένου να επισημανθεί ένας «συντελεστής πληθυσμιακής βαρύτητας» της ευρύτερης περιοχής.

Η θέση του Σ.Σ. Ροδόπολης είναι σχετικώς στο κέντρο της ευρύτερης περιοχής της Δ.Ε. Κερκίνης, άρα η εισαγωγή περισσότερων δρομολογίων από/προς την Ροδόπολη, σε βολικές για το κοινό ώρες, θα εξυπηρετούσε τους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής, που θα μπορούσαν να επισκέπτονται την έδρα της Δ.Ε. Κερκίνης για μια σειρά από ζητήματα (επίσκεψη σε Δήμο, Κ.Ε.Π., Κέντρο Υγείας, τράπεζα, λαϊκή αγορά κτλ.).

Επιπλέον, η ευρύτερη περιοχή της Κερκίνης συγκεντρώνει μεγάλο οικολογικό ενδιαφέρον, κυρίως λόγω της ομώνυμης λίμνης και του πολύ σημαντικού υδροβιότοπου, που βρίσκεται στα όριά της. Σε πολλές περιπτώσεις οι πολίτες υποχρεούνται να μεταβούν είτε στην έδρα του Δήμου (Σιδηρόκαστρο) είτε στην έδρα της Π.Ε. (Σέρρες), αφού δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν από τις υπάρχουσες διοικητικές δομές εξυπηρέτησης στην Ροδόπολη, κάτι που απαιτεί χρόνο.

Οι αποστάσεις της έδρας της Δ.Ε. Κερκίνης από τα κύρια κοντινά αστικά κέντρα του Κιλκίς, των Σερρών και της Θεσσαλονίκης δεν μπορούν να θεωρηθούν ως πολύ μακρινές. Ωστόσο, ο χρόνος που απαιτείται για κάθε οδική μετακίνηση, κυρίως λόγω της επικινδυνότητας ορισμένων σημείων, αλλά και

της γενικότερης κακής κατάστασης του οδοστρώματος, καθιστά αυτήν την επιλογή σχετικώς απευκαταία. Τα δρομολόγια της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στη διάρκεια της ημέρας έχουν ως εξής: Από Ροδόπολη προς Θεσσαλονίκη αναχωρεί ένα τρένο στις 12.49' και φτάνει στις 14.12' και το δεύτερο αναχωρεί στις 22.01' με άφιξη στις 23.30'. Από Θεσσαλονίκη προς Ροδόπολη αναχωρεί ένα τρένο στις 05.50' και φτάνει στις 07.21' και το δεύτερο αναχωρεί στις 15.08' με άφιξη στις 16.33'. Λόγω της μηδαμινής παρουσίας υπεραστικής γραμμής λεωφορείου, ο μοναδικός τρόπος απευθείας μετακίνησης από/προς Κιλκίς και Θεσσαλονίκη είναι ο σιδηρόδρομος. Σήμερα, η περιοχή εξυπηρετείται για μετακίνηση από/προς Θεσσαλονίκη, μέσω του Κ.Τ.Ε.Λ. Σερρών, άρα ή θα πρέπει να έχει προηγηθεί η μετακίνηση είτε προς τον Σταθμό Κ.Τ.Ε.Λ. Σερρών ή προς κάποια από τις στάσεις επί της εθνικής οδού .

Τέλος, υπάρχουν και σημαντικοί λόγοι εθνικής στρατηγικής που συνδέονται με την περαιτέρω ανάπτυξη της σιδηροδρομικής σύνδεσης της Δ.Ε. Κερκίνης, καθώς η ευρύτερη περιοχή βρίσκεται στην παραμεθόριο, σε μια κρίσιμη περιοχή για την πατρίδα, όπου επιβάλλεται η διατήρηση ενός οικονομικού, ασφαλούς και χρήσιμου μέσου μαζικής μεταφοράς, όπως του τρένου.

Στο ίδιο πλαίσιο, η λειτουργική αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης στη γραμμή Θεσσαλονίκη-Στρυμόνας θα συμβάλλει σημαντικά στην περαιτέρω ανάπτυξη της επικοινωνίας με τη γειτονική Βουλγαρία, με όλα τα θετικά παρελκόμενα για την τουριστική και εμπορική πρόοδο της ευρύτερης περιοχής.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Μπορεί να βρεθεί λύση για τη σύνδεση των χωριών της Δ.Ε. Κερκίνης, με κεντρικό σταθμό (αφετηρία/τερμοτισμός) στη Ροδόπολη;

2. Μπορεί να βρεθεί λύση για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης, με αποτέλεσμα να απεσβέσει την επένδυση και να αποφέρει ακόμη και ανταποδοτικό κέρδος για το Κράτος, που έχει ξοδέψει αρκετά χρήματα;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Κυριάκος Βελόπουλος