



466
3 9 15

ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Κοινοβουλευτική Ομάδα

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- Οικονομικών, κ.Χ. Σταϊκούρα
- Εξωτερικών, κ.Ν. Δένδια
- Εθν. Άμυνας, κ.Ν. Παναγιωτόπουλο
- Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Α.Γεωργιάδη

Θέμα : Υλοποίηση διακρατικής συμβάσεως Ελλάδος-Αιγύπτου

Στις 15 Απριλίου 2017 υπεγράφη διακρατική σύμβαση για την δωρεάν παραχώρηση 92 τεθωρακισμένων οχημάτων μεταφοράς προσωπικού τύπου BMP-1 από την Χώρα μας στην Αίγυπτο. Η σύμβαση προέβλεπε ότι τα εν λόγω οχήματα θα υποβληθούν σε εργασίες εκσυγχρονισμού στην Χώρα μας και προς τούτο θα έπρεπε να εισαχθούν από τρίτη Χώρα εξαρτήματα, ανταλλακτικά, οπλισμός κ.λ.π. Αν και στην διακρατική συμφωνία δεν προβλέπεται συμμετοχή τρίτου φορέα η Αίγυπτος ανέθεσε στην Κυπριακή εταιρία MI MA Global Armory την συνολική διαχείριση της σύμβασης. Ακολούθως τον Φεβρουάριο του 2018 η MI.MA ανέθεσε στην ΕΛ.Β.Ο. τις εργασίες εκσυγχρονισμού των οχημάτων χωρίς όμως να ενεργοποιηθεί η σχετική σύμβαση. Στις 21/11/2018 η MI.MA. με επιστολή της διαμαρτυρήθηκε προς τους κ.κ. Σ. Πιτσιόρλα – Αν. Υπ. Οικ. & Ανάπτυξης, Π. Καμμένο Υπ. Εθν. Άμυνας και Κυρ. Κυριακίδη αντιναύαρχο Ε.Α. Γεν. Δντη ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ ότι η Χώρα μας αρνείται να εκδώσει σχετικά έγγραφα αδειών εισαγωγής & εξαγωγής με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η υλοποίηση της διακρατικής. Μερικούς μήνες μετά δηλαδή τον Ιούλιο του 2019 η MI.MA. συνήψε νέα σύμβαση εκσυγχρονισμού των BMP-1 με τα Ε.Α.Σ.

Όπως συνάγεται από τα πιο πάνω, δύομιση περίπου χρόνια μετά την υπογραφή της διακρατικής συμβάσεως, ο εκσυγχρονισμός των οχημάτων που θα μπορούσε να δώσει έργο στην ελληνική αμυντική βιομηχανία εκκρεμεί.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε :

- Γιατί δεν υλοποιήθηκε η σύμβαση MI.MA – ΕΛ.Β.Ο. για τον εκσυγχρονισμό των 92 οχημάτων ;
- Ποια ήταν τα εμπόδια και οι αρμόδιες αρχές δεν εκδίδουν τις αναγκαίες άδειες εισαγωγής-εξαγωγής;

-Θα αρθούν από την σημερινή Κυβέρνηση τα όποια εμπόδια ώστε να υλοποιηθεί η σύμβαση εκσυγχρονισμού ΜΙ.ΜΑ – Ε.Α.Σ. ;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Βασίλης Κεγκέρογλου

Ανδρέας Λοβέρδος

Κώστας Σκανδαλίδης