



### ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30-08-2019

Του Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή  
Λάρισας

ΠΡΟΣ : Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ : «Ευρωπαϊκή οικονομική ενίσχυση του ΟΑΣΑ, για το ηλεκτρονικό εισιτήριο και την τηλεματική»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με άρθρο στην εφημερίδα ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ, «προκειμένου ο ΟΑΣΑ να λάβει τη σχετική ευρωπαϊκή ενίσχυση για τα δύο μεγάλα έργα (ηλεκτρονικό εισιτήριο και τηλεματική) προϋπόθεση ήταν να διαθέτει στόλο τουλάχιστον 2.000 οχημάτων. Έτσι διατηρήθηκαν λεωφορεία στα αμαξοστάσια, ακόμη και εάν αυτά ήταν ανενεργά ή εκτός κυκλοφορίας, προκειμένου να εξασφαλιστεί η νομιμότητα της ένταξης του ΟΑΣΑ στο σχετικό ευρωπαϊκό πρόγραμμα. Αξίζει να σημειωθεί ότι και ο εξοπλισμός (τα επικυρωτικά μηχανήματα των λεωφορείων) τον οποίο προμηθεύτηκαν οι ΟΣΥ για το ηλεκτρονικό εισιτήριο υπερβαίνει τον αριθμό των πραγματικών οχημάτων της εταιρείας!»

Σύμφωνα επίσης με το ίδιο άρθρο, «οι αριθμοί (στις εκθέσεις πεπραγμένων του ΟΑΣΑ) έκαναν μεν λόγο για 2.023 οχήματα πριν από το κλείσιμο του μεγάλου αμαξοστασίου του Ελληνικού, τα πραγματικά μεγέθη όμως είναι εντελώς διαφορετικά. Σήμερα, ο στόλος της εταιρείας μετά βίας φτάνει τα 1.657 λεωφορεία και τρόλεϊ εκ των οποίων τουλάχιστον τα 300 δεν μπορούν να

κυκλοφορήσουν. Τα συγκεκριμένα 300 λεωφορεία είναι ανασφάλιστα, διότι έχουν τόσο μεγάλες ζημιές που κρίνεται ασύμφορο να επισκευαστούν και αναμένουν τον επίσημο αποχαρακτηρισμό τους από την εταιρεία. Από τα υπόλοιπα (1.357) κυκλοφορούν σε καθημερινή βάση λιγότερα από 900, καθώς δεν επαρκεί το προσωπικό κίνησης (οδηγοί), ενώ δεν υπάρχει δυνατότητα επαρκούς συντήρησης του συνόλου του ενεργού στόλου.»

Από τα ανωτέρω στοιχεία και πέρα από την άσχημη κατάσταση των αστικών συγκοινωνιών, παρατηρούμε εδώ μια μορφή παραποίησης στοιχείων, προκειμένου να ληφθούν κονδύλια από την ΕΕ.

Είναι άραγε σε γνώση της νέας κυβέρνησης η ενέργεια αυτή απέναντι στην ΕΕ; Και τι προτίθεται να κάνει η κυβέρνηση προκειμένου να αποφύγουμε ως κράτος τυχόν συνέπειες αυτής της ενέργειας;

#### **Ερωτάται ο κ. Υπουργός**

Πρώτον, έχετε γνώση της ανωτέρω ενέργειας, προκειμένου να ληφθούν τα ευρωπαϊκά κονδύλια για το ηλεκτρονικό εισιτήριο και την τηλεματική;

Δεύτερον, προτίθεσθε να επιληφθείτε του θέματος, προκειμένου να αποφύγει η χώρα μας δυσμενείς συνέπειες;

Ο ερωτών βουλευτής

Κυριάκος Βελόπουλος