



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	426
Αριθμ. Πρωτ. ΑΠΟΔΕΛΤΕΥΜΑΤΩΝ	7
Ημερομ. Κατάθεσης	28-8-19

ΕΡΩΤΗΣΗ/ΑΚΕ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών,
κ. Καραμανλή,

Τον Υπουργό Ενέργειας και Περιβάλλοντος, κ. Κ. Χατζηδάκη

Θέμα: Το τραγικό δυστύχημα στον Πόρο

Κύριοι Υπουργοί,

Με θλίψη παρακολουθήσαμε όλοι τον θάνατο τριών ανθρώπων από το τραγικό συμβάν στον Πόρο. Την στιγμή που η κοινωνία περίμενε την απόδοση δικαιοσύνης και τον καταλογισμό ευθυνών όπου και σε όποιους υπάρχουν, την ανάληψη της ευθύνης από τη συντεταγμένη πολιτεία, αλλά και την άμεση παρέμβαση και σχεδιασμό για αποτροπή παρόμοιων τραγικών μελλοντικών δυστυχημάτων, η κατά ΣΥΡΙΖΑ «πολιτεία» είναι ακόμη εδώ!

Ο κ Σπίρτζης με την γνωστή «επιτυχημένη» συνταγή ομογάλακτων πλέον συναδέλφων του, υπερασπίστηκε τον εαυτό του απαλλάσσοντάς τον από κάθε ευθύνη, αφορίζοντας το ΠΑ.ΣΟ.Κ, τη Μεταπολίτευση, και τελικά για το τραγικό γεγονός μάλλον ευθύνεται η κατ' αυτόν «αναρμοδιότητά» του για την πτήση του μοιραίου ελικοπτέρου ή οι παραλείψεις άλλων φορέων...

Στη βάση των συνοπτικά αναφερομένων ανωτέρω ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί,

1.Όταν η εποπτεύουσα από τον Υπουργό Αρχή και συγκεκριμένα η Αρχή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, διαπιστώνει με έγγραφό της τον κίνδυνο σοβαρού ατυχήματος λόγω της τοπολογίας γύρω από το μοιραίο «ελικοδρόμιο», ο Υπουργός «παρακλυνθεί» το θέμα δια της αναρμοδιότητάς του και απλά συλλέγει τους αριθμούς πρωτοκόλλου σχετικών εγγράφων που διαβιβάστηκαν από τις υπηρεσίες του Υπουργείου του σε άλλες υπηρεσίες και φορείς;

Αλήθεια κ. Υπουργέ ποια τα έγγραφα αυτά, ποια η παρακολούθησή τους και ποιές οι εντολές από το Υπουργείο προς τρίτους αρμόδιους;

2.Είχε τη δυνατότητα ή και όφειλε το Υπουργείο δια του Υπουργού ή των αρμοδίων υπηρεσιών με εντολή του, κατά τη διεθνή πρακτική για την προάσπιση της ασφάλειας των πτήσεων, να επισημάνει τον κίνδυνο ή να απαγορεύσει τις πτήσεις από το συγκεκριμένο μη αδειοδοτημένο κατά τις πληροφορίες ελικοδρόμιο;

3. α) Υπήρχε τελικά σχέδιο ή έστω περίγραμμα σχεδίου ή έστω εποπτεία από τον Υπουργό ώστε, πέρα τις όποιες τυχόν διαδικαστικές ή διοικητικές επικαλύψεις – αναρμοδιότητες στο κρίσιμο θέμα της ασφάλειας των πτήσεων ελικοπτέρων, (και αναφερόμαστε ειδικά στα ελικόπτερα διότι επιχειρούν και

εκτός ελικοδρομίων και αερολιμένων), να προστατεύσουμε πρώτα το υπέρτατο αγαθό, την ανθρώπινη ζωή;

β) Υπήρχε τελικά σχέδιο ή έστω περίγραμμα σχεδίου ώστε να διασφαλίζεται πρωτίστως η ασφάλεια αλλά και η ποιότητα των υπηρεσιών των συγκεκριμένων πτήσεων, ώστε με πρώτο μέλημα πάντα την αποφυγή τέτοιων τραγικών περιστατικών να μην δυσφημίζεται η χώρα μας στον σημαντικό τομέα του τουρισμού, την ώρα που έχουμε άριστους πιλότους που εργάζονται με αυταπάρνηση, ή όλα αυτά ήταν στον « αυτόματο πιλότο » ;

γ) Ποια είναι τα δικά σας σχέδια κ. Υπουργέ για την ασφάλεια των συγκεκριμένων πτήσεων;

4. Σε ποιες ενέργειες έχετε ήδη προβεί ή θα προβείτε άμεσα ώστε να ελαχιστοποιηθεί – αν όχι μηδενιστεί πρακτικά- ο κίνδυνος να έχουμε στη χώρα μας παρόμοια τραγικά γεγονότα;

5. Επειδή υπάρχει έντονος σκεπτικισμός για την επικινδυνότητα του σημείου ακόμα και μετά την αποκατάσταση των καλωδίων καθώς ο δήμαρχος Πόρου μιλά για λανθασμένη τοποθέτηση των καλωδίων από τους αρμόδιους της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. σε χαμηλότερο ύψος από ότι ήταν πριν, που θα δημιουργήσει πρόβλημα όχι μόνο στην αεροπλοΐα, αλλά και στη ναυσιπλοΐα, είστε σε θέση να διαβεβαιώσετε ότι τέτοιο θέμα δεν υπάρχει μετά από τις αρχικές και συμπληρωματικές εργασίες της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.;

6. Με τις παραιτήσεις των υπευθύνων της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. εξαντλήθηκε η ανάληψη και η απόδοση ευθυνών για λάθη και παραλήψεις του φορέα και σε ποιες περαιτέρω ενέργειες έχετε προβεί για την πλήρη διαλεύκανση της υπόθεσης από πλευράς σας;

Και παρακαλούμε για την ενημέρωση της Βουλής να κατατεθούν όλα τα σχετικά έγγραφα.

Αθήνα, 28 Αυγούστου 2019

Οι ερωτώντες βουλευτές

Χρήστος Γκόκας

Γιώργος Αρβανιτίδης

Βασίλης Κεγκέρογλου