



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΣΗ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΓΚΛΗΤΟ ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΟΝ

ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 311

ΕΠΙΧΡΕΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ 20.8.19

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ -ΧΑΪΔΩ

Ερώτηση προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα : Απαξίωση δημόσιου υλικού του ΟΣΕ.

Από διάφορα δημοσιεύματα φαίνεται η απαξίωση και λεηλάτηση του υλικού που διαθέτει ο ΟΣΕ είτε αυτό είναι παλιό και αποτελεί πολιτιστικό αγαθό είτε είναι νεότερο και άξιο χρήσης για τις ανάγκες του οργανισμού.

Τα υλικά (τροχαίο υλικό, φανοστάτες, μηχανές, τροχούς, άξονες βαγονιών κ.ά.) που βρίσκονται σε δεκάδες εγκαταλελειμμένους σταθμούς έχουν πέσει στα χέρια κάθε λογής πλιατσικολόγων.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα

1. «Έξι τεράστιες ντιζελάμαξες που ζύγιζαν πάνω από 50 τόνους η καθεμία, δεκάδες βαγόνια αλλά και μεγάλη ποσότητα σιδηροτροχιών πωλήθηκαν ως σκραπ χωρίς κανείς να το αντιληφθεί»

<https://www.documentonews.gr/article/epomenos-stathmos-pliatsiko-stis-rages-toy-skrap-kai-ths-apaxiwshs>

2. παρουσία διεφθαρμένων υπάλληλων του ΟΣΕ αφαιρέθηκαν τουλάχιστον 510 τόνοι σκραπ. Η «μίζα» που πήραν για να κάνουν τα... στραβά μάτια ήταν 15.000 ευρώ.

https://www.huffingtonpost.gr/entry/e-mafia-toe-skrap-oi-treis-varonoi-poe-eichan-ste-doelepse-toes-epalleloes-toe-ose_gr_5a3663dce4b040881beb4f4b

Σε πιο πρόσφατη δημοσίευση (05.08.2019

<https://www.kathimerini.gr/1036920/article/oikonomia/ellhnikh-oikonomia/rhmazoyn-xiliades-vagonia-kai-mhxanes-trenwn-toy-ose>)

φαίνεται ότι και σύγχρονο υλικό τρένων έχει αφεθεί στην τύχη του. Χιλιάδες βαγόνια και μηχανές που κόστισαν αρκετά εκατομμύρια ευρώ σαπίζουν ή πωλούνται ή καταστρέφονται.

500 από 2600 βαγόνια που δεν χρησιμοποιούνται μάλλον θα πουληθούν για παλιοσίδερα (σκραπ).

Για τους παραπάνω λόγους ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

Με ποιο τρόπο σκέπτεται η κυβέρνηση να διαφυλάξει το υλικό που προαναφέρθηκε ;

Πως σκέπτεται να αξιοποιήσει τα χιλιάδες σιδηροδρομικά οχήματα που είναι διασκορπισμένα σε διάφορους σταθμούς ;

Η Ερωτώσα Βουλευτής