



323
20-8-19

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΞΙΜΟΣ ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Λαρίσης-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΘΕΜΑ: ΥΠΟΓΕΙΟ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΑΓΡΟΤΕΣ ΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ
ΦΑΡΣΑΛΩΝ

Η ορθολογική χρήση του αρδευτικού νερού με σύγχρονα συστήματα άρδευσης είναι προϋπόθεση για την προστασία των φυσικών πόρων και του περιβάλλοντος, άλλα και για το μέλλον της αγροτικής παραγωγής στη χώρα μας.

Στο πλαίσιο αυτό είναι επιβεβλημένη η πλήρης αξιοποίηση των υφιστάμενων μεγάλων έργων που δυστυχώς, για διάφορους λόγους δεν λειτουργούν στο 100% των δυνατοτήτων τους, αφού δεν πλαισιώθηκαν από ολοκληρωμένα συνοδά έργα. Ένα από αυτά είναι και το φράγμα του Σμοκόβου στο νομό Καρδίτσας, από το οποίο με τα συνοδά αρδευτικά έργα θα αρδεύονταν 252.000 στρέμματα καλλιεργήσιμης αγροτικής γης, μέρος της οποίας ανήκει και στο νομό Λάρισας, στην περιοχή του Σταυρού Φαρσάλων.

Ωστόσο, οι αγρότες του Σταυρού διαμαρτύρονται για την απουσία σύγχρονων αρδευτικών έργων και πρακτικών που θα τους βοηθούσαν να αρδεύουν τις καλλιέργειές τους αρτιότερα, με λογικότερο κόστος και με μέριμνα για την αειφορία του νερού. Χωρίς το τελευταίο δεν υπάρχει μέλλον στην γεωργία, ενώ όπως επισημαίνουν εδώ και χρόνια, χρησιμοποιούν κοστοβόρες και ξεπερασμένες μεθόδους άρδευσης. Είτε αντλώντας νερό από τον Φαρσαλίτη ποταμό, στον οποίο χύνεται με αντλιοστάσι ανεπαρκής ποσότητα νερού προερχόμενη από το φράγμα του Σμοκόβου με δίκτυο αρδευτικών καναλιών, είτε χρησιμοποιώντας αρδευτικές γεωτρήσεις. Ευλόγως υποστηρίζουν ότι η άρδευση με κλειστό κύκλωμα υπόγειων αγωγών θα ήταν πολύ πιο αποδοτική, και θα μείωνε αισθητά το κόστος άρδευσης, θα περιορίζε τη σπατάλη νερού και θα είχε θετικότερο περιβαλλοντικό αντίκτυπο, ο οποίος είναι ζητούμενο σε μια περιοχή που είναι γνωστό ότι ταλαιπωρείται από γεωλογικά ρήγματα.

Προκειμένου να υπάρξουν αυτά τα οφέλη, η πολιτεία θα πρέπει να μεριμνήσει για τον σχεδιασμό και την πραγματοποίηση έργων που θα επιτρέψουν την άρδευση 11.000 περίπου στρεμμάτων με κλειστό σύστημα αγωγών και θα συνδέονται με τον κλειστό αγωγό που μεταφέρει νερό από το Φράγμα του Σμοκόβου και σταματάει στο Νέο Ικόνιο της Καρδίτσας.

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε προκειμένου να υπάρξει κλειστό κύκλωμα υπόγειων αγωγών από το Ν. Ικόνιο Καρδίτσας στον Σταυρό Φαρσάλων που θα επιτρέψει την άρδευση με νερό από το φράγμα Σμοκόβου;

Αθήνα, 20 Αυγούστου 2019

Ο ερωτών Βουλευτής

Μάξιμος Χαρακόπουλος