



Αθήνα, 10 Ιουνίου 2019

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Αντιμετώπιση της παράνομης διακίνησης και εμπορίας

Φθοριούχων Ψυκτικών Ρευστών στα πλαίσια εφαρμογής του Ευρωπαϊκού

Κανονισμού 517/2014».

Το τελευταίο διάστημα εντείνεται ολοένα και περισσότερο το φαινόμενο της παράνομης διακίνησης και εμπορίας Φθοριούχων Ψυκτικών Ρευστών στην ελληνική αγορά. Τα ψυκτικά ρευστά (HFC's) χρησιμοποιούνται σε όλες τις εφαρμογές ψύξης και κλιματισμού από πολύ μικρές έως πολύ μεγάλες συσκευές/εγκαταστάσεις. Το μεγαλύτερο ποσοστό διακίνησης προέρχεται από παράνομες εισαγωγές και διακινούνται σε φιάλες μιας χρήσης οι οποίες απαγορεύονται. Η παράνομη διακίνηση γίνεται με φορτηγά Δ.Χ., με φορτηγά ψυγεία, φορτηγά με υλικά ανακύκλωσης, λεωφορεία που μεταφέρουν τις φιάλες στο χώρο αποσκευών, επαγγελματικά οχήματα, επιβατικά Ι.Χ. και καΐκια. Όπως καταλαβαίνει κανείς η μη ελεγχόμενη κυκλοφορία τέτοιων ουσιών σε ακατάλληλες μάλιστα φιάλες προκαλεί άμεσο κίνδυνο ανάφλεξης ή έκρηξης. Με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 517/2014 και τον εφαρμοστικό ΕΚ 2067/2015 τα φθοριούχα ψυκτικά υγρά είναι ουσίες που παρακολουθούνται πλέον από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τις Εθνικές υπηρεσίες περιβάλλοντος της κάθε χώρας.

Η νομοθεσία προβλέπει τη σταδιακή κατάργηση και προσαρμογή των φθοριούχων ψυκτικών ρευστών μέχρι το 2030 και λόγω της ποσόστωσης στην Ε.Ε., οι τιμές αυτών των υγρών ανεβαίνουν, με αποτέλεσμα να εκμεταλλεύονται αυτό το γεγονός επιτήδριοι και να διεξάγουν λαθρεμπόριο ψυκτικών υγρών και να πλήττεται άμεσα το Ελληνικό κράτος από την απώλεια φόρων και εσόδων. Πύλη εισόδου για την

παράνομη εισαγωγή αυτών των ουσιών αποτελούν η Αλβανία, η Βουλγαρία, η Τουρκία και η Βόρεια Μακεδονία. Μάλιστα, ο ίδιος Κανονισμός ορίζει ότι μόνον οι εταιρείες που διαθέτουν ποσόστωση από την Ε.Ε. έχουν το δικαίωμα να παράγουν ή/και να εισαγάγουν ποσότητες φθοριούχων ψυκτικών ρευστών ή συσκευών που περιέχουν φθοριούχα ψυκτικά ρευστά από χώρες εκτός Ε.Ε. .

Είναι επιτακτική ανάγκη λοιπόν να καταπολεμηθεί η παράνομη εισαγωγή και διακίνηση φθοριούχων ψυκτικών ρευστών στην ελληνική αγορά. Γι' αυτό τον λόγο θεωρείται κρίσιμη η συμβολή των τελωνειακών αρχών κατά τον έλεγχο εισαγωγής τέτοιων ουσιών ρευστών. Μάλιστα, σύμφωνα με το άρθρο 12 του ΕΚ 5117/2014 τα προϊόντα που περιέχουν ή βασίζονται τη λειτουργία τους σε φθοριούχα αέρια επιτρέπεται να διατίθενται στην αγορά μόνο εφόσον φέρουν επισήμανση. Αυτό αφορά ψυκτικό και κλιματιστικό εξοπλισμό, αντλίες θερμότητας και άλλα. Μάλιστα η επισήμανση πρέπει να αναγράφει συγκεκριμένες πληροφορίες σύμφωνα με τον Κανονισμό και φέρει συγκεκριμένες προδιαγραφές τοποθέτησης στο προϊόν.

Επίσης πολύ σημαντική είναι η πρόβλεψη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ήδη από το 2015 για τη δημιουργία και διασφάλιση της λειτουργίας ηλεκτρονικού μητρώου για τις ποσοτώσεις που αφορούν τη διάθεση υδροφθορανθράκων στην αγορά (άρθρο 17 ΕΚ 514/2014). Η καταχώριση αυτή αφορά επιχειρήσεις, παραγωγούς και εισαγωγείς που διαθέτουν ποσόστωση για διάθεση υδροφθορανθράκων αλλά και για όσους προμηθεύουν ή προμηθεύονται υδροφθοράνθρακες.

Δεδομένου ότι δεν έχει λειτουργήσει ακόμη ηλεκτρονικό Μητρώο μέσω του οποίου θα διασταυρώνονται και θα επαληθεύονται οι διακινούμενες ποσότητες και η ταυτότητα, η πιστοποίηση εκείνων που τις εμπορεύονται.

Δεδομένου ότι δεν υφίσταται πρόγραμμα κατάρτισης και πιστοποίησης εκείνων των επαγγελματιών που νόμιμα επιθυμούν να εμπορεύονται και να εγκαθιστούν φθοριούχα ψυκτικά υγρά τα οποία διαθέτουν σύστημα ποσόστωσης (QUOTA) με συνέπεια να προσφεύγουν σε άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε. προκειμένου να πιστοποιούνται .

Επειδή η μη εφαρμογή από την χώρα μας του ΕΚ 517/2014 επιβαρύνει το περιβάλλον αφού τα ψυκτικά υγρά συμβάλλουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου και άρα στην κλιματική αλλαγή.

Επειδή οι πολίτες και η δημόσια υγεία βρίσκονται σε κίνδυνο λόγω της ανεξέλεγκτης κυκλοφορίας των ψυκτικών υγρών και των φιαλών μιας χρήσης.

Επειδή οι νόμιμες επιχειρήσεις που ασχολούνται με την εισαγωγή, εμπορεία και διακίνηση των ψυκτικών υγρών υφίστανται μεγάλη οικονομική ζημία. Συγκεκριμένα από στοιχεία που μου έχουν παρασχεθεί από ενώσεις Ψυκτικών και τα οποία μπορούν εάν κριθεί σκόπιμο από εσάς να τεθούν σε γνώση σας, η μείωση στην πώληση ψυκτικών ρευστών το 2018 εμφανίζεται μειωμένη πλέον του 40 % σε σχέση με το 2017 (έως και 49% κατά την θερινή περίοδο αυξημένης

ζήτησης) ενώ το πρώτο τετράμηνο του 2019 οι πωλήσεις μειώθηκαν έτι περαιτέρω κατά 40% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2018 και πλέον του 60% σε σχέση με το αντίστοιχο τετράμηνο Ιανουαρίου-Απριλίου του 2017!!

Επειδή το Ελληνικό Δημόσιο υφίσταται μεγάλη οικονομική ζημία όχι μόνο λόγω απώλειας εσόδων (λ.χ. δασμών , τελών , φόρων προστιθέμενης αξίας κ.λ.π.) αλλά και λόγω του ότι κινδυνεύει να βρεθεί αντιμέτωπο με την επιβολή υψηλών οικονομικών κυρώσεων σε έλεγχο της Ε.Ε. για την παράλειψή του να λάβει μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 517/2014.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Σε ποιες ενέργειες θα προβούν προκειμένου να περιοριστεί το παθογόνο φαινόμενο της παράνομης διακίνησης και εμπορίας των φθοριούχων ψυκτικών ρευστών που συμβάλλει στην κλιματική αλλαγή και σε πιθανή καταδίκη από τα ευρωπαϊκά δικαστήρια από τη μη προσαρμογή της χώρας στον ΕΚ 514/2014;

2. Ποιες πρωτοβουλίες αναμένεται να αναλάβουν για την πάταξη του λαθρεμπορίου φθοριούχων ψυκτικών ρευστών που ολοένα και αυξάνεται και οδηγεί στη μη εύρυθμη λειτουργία της αγοράς με αποτέλεσμα να υφίστανται οικονομική ζημία τόσο το Ελληνικό Δημόσιο όσο και οι νόμιμες επιχειρήσεις που ασχολούνται με την εισαγωγή, εμπορεία και διακίνηση των ψυκτικών ρευστών στην Ελλάδα;

Ο ερωτών βουλευτής

Τσιρώνης Ιωάννης