



ΠΑΒ	1242
	7-6-19

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ, ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ

Αθήνα, 4.6.2019

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη

Θέμα: «Ανιστόρητη ενέργεια της διοίκησης των ΣΤΑΣΥ η ενοικίαση διατηρητέων βαγονιών για διαφήμιση»

Το Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων (ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ)- Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, με δελτίο τύπου καταγγέλλει την ανιστόρητη και προσβλητική, για την ιστορία των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων και των εργαζομένων στους ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, ενέργεια της Διοίκησης των ΣΤΑ.ΣΥ να «νοικιάσει» δύο διατηρητέα ξύλινα βαγόνια ηλικίας 105 ετών σε διαφημιστική εταιρία για να διαφημίσει μπύρες αδιαφορώντας για την καταστροφή των βαγονιών και για τους κινδύνους για την ομαλή διεξαγωγή της συγκοινωνίας λόγω της μετακίνησης τους μέχρι την Κηφισιά και ζητούν απαντήσεις για τους εντολείς, την χρηματοδότηση και το οικονομικό όφελος της συγκεκριμένης ενέργειας.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Γιάννης Μανιάτης

**ΜΟΥΣΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
(ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ)
ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ Η.Σ.Α.Π.
Έτος Ιδρύσεως 1995**

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**ΑΝΙΣΤΟΡΗΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΩΝ ΣΤΑ.ΣΥ**

**ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΑΝ ΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟ 25 ΜΑΪΟΥ ΤΑ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ
ΞΥΛΙΝΑ ΒΑΓΟΝΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΙΑΦΗΜΙΣΟΥΝ ΜΠΥΡΕΣ**

Καταγγέλλουμε την ανιστόρητη και προσβλητική για την ιστορία των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων και των εργαζομένων στους ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ ενέργεια της Διοίκησης των ΣΤΑ.ΣΥ στο να «**νοικιάσουν**» τα δύο διατηρητέα ξύλινα βαγόνια ηλικίας 105 ετών σε διαφημιστική εταιρία για να διαφημίσει μπύρες.

Αδιαφορώντας:

- α)** Για την καταστροφή στις ξύλινες επιφάνειες των βαγονιών από την επικόλληση διαφημιστικών εντύπων.
- β)** Για τους άμεσους κινδύνους για την ομαλή διεξαγωγή της συγκοινωνίας αφού ύστερα από απαίτηση της διαφημιστικής εταιρίας τα βαγόνια ωθούνεα πήγαν μέχρι την Κηφισιά.

Ρωτάμε και περιμένουμε απαντήσεις:

- α)** Ποιοι έδωσαν την εντολή στο να δρομολογηθούν τα ξύλινα βαγόνια μέχρι την Κηφισιά;
- β)** Πόσα χρήματα στοίχισαν στην Εταιρία: Οι προληπτικές επισκευές και συντηρήσεις για να μπορούν τα ξύλινα βαγόνια με ασφάλεια να πάνε και να γυρίσουν από την Κηφισιά στον Πειραιά;
- γ)** Πόσα χρήματα στοίχισαν στην Εταιρία για να πληρωθούν οι εργαζόμενοι τεχνίτες, ηλεκτροδηγοί, υπηρεσία φύλαξης (σεκιούριτι);
- δ)** Πόσα χρήματα διατέθηκαν για την κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος;
Και πόσα χρήματα κέρδισε η Εταιρία από την ενέργεια αυτή;
Και τέλος από πότε και με ποιανού εντολή τα διατηρητέα για ιστορικούς λόγους ξύλινα βαγόνια μπορούν να χρησιμοποιούνται και να ενοικιάζονται με άμεσο κίνδυνο ολικής ή μερικής καταστροφής τους;

Το Υπουργείο Πολιτισμού, το Υπουργείο Μεταφορών, ο εκπρόσωπος των εργαζομένων στο Διοικητικό Συμβούλιο των ΣΤΑ.ΣΥ και τα Σωματεία των εργαζομένων και συνταξιούχων συμφωνούν με τις ενέργειες αυτές;

Η Διοίκηση του Μουσείου που με δικές του ενέργειες και προσπάθειες το 2007 αναπαλαιώθηκαν τα δύο από τα πέντε ξύλινα βαγόνια, θα κάνει όλες τις ενέργειες που απαιτούνται για να προστατευτούν και να μην καταστραφούν τα ξύλινα βαγόνια, από ανιστόρητες ενέργειες αλλά και να συντηρηθούν και τα υπόλοιπα τρία.

Η απαξίωση της πλούσιας ιστορίας των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ των αγώνων και τις προσφορές διαχρονικά, όλων των εργαζομένων στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο από τους οποιουσδήποτε **περαστικούς**, δεν θα περάσει και αυτό θα το διαπιστώσουν πάρα πολύ σύντομα.

Γιατί έχουμε όχι μόνο τη βούληση, αλλά και τη θέληση και δύναμη, να προστατέψουμε και να διαφυλάξουμε την ιστορία μας, όταν αυτή κινδυνεύει από ανιστόρητους.

Δεν απειλούμε, Προειδοποιούμε

**Πειραιάς 27 Μαΐου 2019
Η Διοίκηση**