



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΒ	1243
Ε-6-19	

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΝ.ΤΑΣΟΥΛΑΣ

Βουλευτής Ν.Ιωαννίνων - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 03-06-2019

Προς

τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας
κ. Ευάγγελο Αποστολάκη

ΑΝΑΦΟΡΑ

Καταθέτω ως Αναφορά στο Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της Βουλής, το συνημμένο έγγραφο του Δικηγορικού Συλλόγου Ιωαννίνων, (Α.Π.: 497/31-0-19), που αφορά αίτημα του Δικηγορικού Συλλόγου Ιωαννίνων για άμεση αναστολή κατάργησης Στρατιωτικών Δικαστηρίων Ιωαννίνων.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Κωνσταντίνος Αν. Τασούλας
Βουλευτής Ν. Ιωαννίνων

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ & ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ**

Τηλ.: 26510- 37858
Fax.: 26510- 37840
e-mail: info@dsioan.gr

Αριθ.Πρωτ. 497

Ιωάννινα, 31.5.2019

ΠΡΟΣ:

- 1.- Τον κ. Πρόεδρο της Ελληνικής Δημοκρατίας
- 2.- Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας
- 3.- Τον κ. Αρχηγό ΓΕΕΘΑ
- 4.- κ.κ. Βουλευτές Νομού Ιωαννίνων
- 5.- Πρόεδρο Ολομέλειας Δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδος

Δυσάρεστη έκπληξη και μεγάλη απορία μας προκάλεσε η δημοσίευση του υπ' αριθμ. 43/2019 Π.Δ. (ΦΕΚ Α' 76/23-5-2019) με το οποίο αιφνιδιαστικά, τρεις (3) μόλις ημέρες πριν την διενέργεια των ευρωεκλογών και των αυτοδιοικητικών εκλογών στη χώρα μας, αποφασίσθηκε η κατάργηση του Στρατοδικείου, Ναυτοδικείου και Αεροδικείου Ιωαννίνων, η υπαγωγή της εδαφικής περιοχής που ανήκε στην κατά τόπον αρμοδιότητα του Στρατοδικείου και Αεροδικείου Ιωαννίνων στην κατά τόπον αρμοδιότητα του Στρατοδικείου και Αεροδικείου Λάρισας αντίστοιχα και η υπαγωγή της εδαφικής περιοχής, που ανήκε στην κατά τόπον αρμοδιότητα του Ναυτοδικείου Ιωαννίνων, στην κατά τόπον αρμοδιότητα του Ναυτοδικείου Θεσσαλονίκης, πλην των περιφερειακών ενοτήτων Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδας, που υπάγονται στην κατά τόπον αρμοδιότητα του Ναυτοδικείου Πειραιά.

Ο Δικηγορικός Σύλλογος Ιωαννίνων, όπως άλλωστε και ολόκληρη η κοινωνία της Ηπείρου, είναι κάθετα αντίθετος στην κατάργηση του Στρατοδικείου, Ναυτοδικείου και Αεροδικείου Ιωαννίνων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 46/29-5-2019 απόφαση, η οποία ελήφθη ομοφώνως από το Διοικητικό Συμβούλιο του, για τους εξής βάσιμους και πραγματικούς λόγους:

1. Το Στρατοδικείο Ιωαννίνων λειτουργεί επί 22 συναπτά έτη (είχε ιδρυθεί με το π.δ. 83/1997 - ΦΕΚ Α' 72) και το Ναυτοδικείο και Αεροδικείο Ιωαννίνων λειτουργούν επί 14 συναπτά έτη (είχαν ιδρυθεί με το π.δ. 144/2005 - ΦΕΚ Α' 199).

Καθ' όλη την διάρκεια της λειτουργίας των η προσφορά τους στα Ιωάννινα είναι σημαντική από την άποψη της, υψηλού επιπέδου, απονομής Δικαιοσύνης και της εξυπηρέτησης των ενδιαφερομένων για τις δίκες προσώπων (κατηγορουμένων -ένστολων και μη-, μαρτύρων, συνηγόρων υπεράσπισης κ.λπ.).

Το Στρατοδικείο - Ναυτοδικείο - Αεροδικείο Ιωαννίνων εξυπηρετεί όλες τις στρατιωτικές μονάδες και των τριών όπλων (Στρατού Ξηράς, Πολεμικού Ναυτικού και Πολεμικής Αεροπορίας) των τεσσάρων (4) Περιφερειακών Ενοτήτων της Ηπείρου (Ιωαννίνων, Άρτας, Πρέβεζας, Θεσπρωτίας), της Κέρκυρας, της Λευκάδας και της Αιτωλοακαρνανίας, οι οποίες επιτελούν πολύ σημαντικό έργο για την άμυνα της χώρας μας.

Είναι προφανές ότι δεν ελήφθη υπόψη η γεωγραφική θέση που εδρεύουν το Στρατοδικείο - Ναυτοδικείο - Αεροδικείο Ιωαννίνων, ιδιαίτερης εθνικής και στρατηγικής σημασίας. αν αναλογισθούμε ότι ο Νομός Ιωαννίνων είναι ένας παραμεθόριος Νομός που συνορεύει με την Αλβανία.

Η κατάργηση του Στρατοδικείου – Ναυτοδικείου – Αεροδικείου Ιωαννίνων, οδηγεί μετά βεβαιότητας στη δικαστική και διοικητική αποψίλωση αυτής της ιδιαίτερα ευαίσθητης περιοχής, η οποία δυστυχώς αντιμετωπίζεται σαν μια περιοχή που δεν είναι παραμεθόρια αλλά τμήμα της ενδοχώρας.

2. Είναι δεδομένο ότι η εξυπηρέτηση του προσωπικού και όλων των ενδιαφερομένων για τις δίκες στα ανωτέρω Δικαστήρια είναι άμεση και χωρίς

κόστος για το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Εθνικής Άμυνας), και η πρόσβαση των ενδιαφερομένων ευχερέστερη από εκείνη που προκύπτει με την κατάργησή τους.

Ήδη στο Στρατοδικείο - Ναυτοδικείο - Αεροδικείο Ιωαννίνων εκκρεμούν σήμερα **3.600 μηνύσεις και υποθέσεις!!!!!!** (ιδ. 496/30.5.2019 έγγραφο).

Είναι αυτονόητο ότι η μεταφορά των ως άνω χιλιάδων υποθέσεων προς εκδίκαση, από την εδαφική περιοχή που ανήκαν στην κατά τόπον αρμοδιότητα του Στρατοδικείου και Αεροδικείου Ιωαννίνων στη νέα κατά τόπον αρμοδιότητα του Στρατοδικείου και Αεροδικείου Λάρισας αντίστοιχα και από την εδαφική περιοχή που ανήκε στη νέα κατά τόπον αρμοδιότητα του Ναυτοδικείου Ιωαννίνων, στην κατά τόπον αρμοδιότητα του Ναυτοδικείου Θεσσαλονίκης, πλην των περιφερειακών ενοτήτων Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδας, που υπάγονται στην νέα κατά τόπον αρμοδιότητα του Ναυτοδικείου Πειραιά, θα επιφέρει **ΤΕΡΑΣΤΙΑ, ΑΛΛΩΣ ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑ, ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ, ΔΑΠΑΝΗ** στο **Ελληνικό Δημόσιο** (Υπουργείο Εθνικής Άμυνας), δεδομένου ότι θα επιβαρύνεται με Αεροπορικά εισιτήρια - εισιτήρια ΚΤΕΛ με περισσότερες ημέρες μετάβασης και Επιστροφής καθώς και οδοιπορικά και έξοδα μετάβασης των μαρτύρων κ.λπ.

Για παράδειγμα εάν σήμερα ένας στρατιώτης και κάτοικος Ιωαννίνων για να μεταβεί για δίκη ως μάρτυρας στο Στρατοδικείο - Ναυτοδικείο - Αεροδικείο Ιωαννίνων κοστίζει στο Ελληνικό Δημόσιο 0 Ευρώ για να μεταβεί στα Δικαστήρια της Θεσσαλονίκης θα κοστίσει το λιγότερο 285 χιλ. (μετάβαση) + 285 χιλ. (επιστροφή) Χ 0,15 ευρώ αποζημίωση το κάθε χιλ. = 85,50 Ευρώ μαζί με τα λοιπά δικαιώματα των μαρτύρων εμπλεκομένων . Έτσι για κάθε δικάσιμο όπου παρίστανται κατά μέσο όρο περίπου 50 μάρτυρες από Ιωάννινα - Άρτα - Πρέβεζα - Ηγουμενίτσα, θα απαιτείται στο εξής δαπάνη περίπου 6.000 με 7.000 Ευρώ κατ' ελάχιστον.

Ευκόλως γίνεται αντιληπτό ότι οι προεκθεμένες δαπάνες σε βάρος του Ελληνικού Δημοσίου θα αυξηθούν έτι περαιτέρω, όταν από την Κέρκυρα, την Λευκάδα, το Αγρίνιο και το Μεσολόγγι κ.α. θα πρέπει οι ενδιαφερόμενοι να μεταβούν στην Λάρισα, στην Θεσσαλονίκη και στον Πειραιά για τις υποθέσεις τους.

Κατά συνέπεια, είναι αυτόδηλο ότι η αναφερόμενη στο 43/2019 ΠΔ, υπό στοιχείο «β. αριθμ. 73/8-3-2019 εισήγηση του Προϊσταμένου των Οικονομικών

Υπηρεσιών του ΥΠΕΘΑ σύμφωνα με την οποία από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση του Π/Υ του ΥΠΕΘΑ, τόσο για το τρέχον οικονομικό έτος (2019), όσο και για τα επόμενα έτη του ισχύοντος Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) 2020-2022 του ν. 4549/2018 και συνεπώς δεν επηρεάζονται τα ανώτατα δεσμευτικά όρια αυτού», **ΔΕΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙ.**

Ομοίως, δυσβάσταχτες δαπάνες και έξοδα θα επιβαρύνουν και τους ανυπότακτους κ.λπ. πολίτες της περιοχής, οι οποίοι θα είναι υποχρεωμένοι να μεταβαίνουν στη Λάρισα, τη Θεσσαλονίκη και στον Πειραιά για τις υποθέσεις τους, να διανυκτερεύουν από την προηγούμενη ημέρα της δίκης, καθώς είναι αδύνατο, λόγω μεγάλης απόστασης, να βρίσκονται ευχερώς και εγκαίρως στις πόλεις που αναλαμβάνουν την αρμοδιότητα, αισθανόμενοι ακόμη πιο έντονα τη μη ύπαρξη αποκέντρωσης, για την οποία δήθεν κόπτονται όλοι οι εκάστοτε κυβερνώντες.

3. Το Στρατοδικείο - Ναυτοδικείο - Αεροδικείο Ιωαννίνων από την έναρξη της λειτουργίας τους έως και σήμερα στεγάζονται σε ακίνητο - κτήριο στα ΣΟΑ Ιωαννίνων και δεν καταβάλλεται προς τούτο κανένα μίσθωμα.

Αξίζει δε να αναφερθεί ότι πρόσφατα από την Περιφέρεια Ηπείρου διατέθηκε σημαντικό χρηματικό ποσό ύψους άνω των 50.000 ευρώ προκειμένου να αντικατασταθούν οι ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις του κτιρίου ώστε να καταστεί αυτό σύγχρονο και λειτουργικό, με το σκεπτικό ότι σ' αυτό το κτήριο θα εξακολουθήσει η λειτουργία του Στρατοδικείου - Ναυτοδικείου - Αεροδικείου Ιωαννίνων.

4. Σήμερα στο Στρατοδικείο - Ναυτοδικείο - Αεροδικείο Ιωαννίνων, υπηρετούν έξι (6) στρατιωτικοί Δικαστικοί Λειτουργοί, τρεις (3) Στρατιωτικοί Δικαστικοί γραμματείς, έντεκα (11) στελέχη στρατιωτικού προσωπικού και ένα (1) στέλεχος πολιτικού προσωπικού. Η αναλογία εκδικαζόμενων υποθέσεων ανά Δικαστή και γραμματέα είναι αντίστοιχη με τα υπόλοιπα στρατιωτικά Δικαστήρια της χώρας μας.

Επίσης, η κρατική δαπάνη για τη μισθοδοσία τους θα είναι η ίδια και στην περίπτωση μετάθεσής τους στα Δικαστήρια της Λάρισας, της Θεσσαλονίκης και του Πειραιά.

Κατά συνέπεια, τυχόν ισχυρισμός περί εξοικονόμησης κρατικών πόρων για την πιο πάνω αιτία, ομοίως **ΔΕΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙ.**

5. Η απονομή της στρατιωτικής Δικαιοσύνης για το προσωπικό των μονάδων της Ηπείρου, Κέρκυρας, Λευκάδας και Αιτωλοακαρνανίας θα είναι δυσχερέστερη, θα δυσκολεύσει υπέρμετρα τη μετάβασή και των λοιπών παραγόντων (Δικηγόρων κ.λπ.) της δίκης στη Λάρισα, στη Θεσσαλονίκη και στον Πειραιά, θα υπερφορτωθούν τα πινάκια με τη μεταφορά των χιλιάδων υποθέσεων που εκκρεμούν στο Στρατοδικείο – Ναυτοδικείο - Αεροδικείο Ιωαννίνων, γεγονός που δεν θα συμβάλλει στην ταχεία απονομή της Δικαιοσύνης και επιπροσθέτως θα υπάρξει δυσανάλογη επιβάρυνση στο έργο των Δικαστών.

6. Αποτελεί κοινό μυστικό και δεν πρέπει να κρυβόμαστε πίσω από το δάχτυλό μας, ότι η απόφαση για την κατάργηση του Στρατοδικείου - Ναυτοδικείου - Αεροδικείου Ιωαννίνων, ελήφθη ύστερα από την αφόρητη πίεση που άσκησαν κάποιοι που κινήθηκαν στο παρασκήνιο, με ιδιοτέλεια και υστεροβουλία, αδιαφορώντας προκλητικά για το συμφέρον των πολλών. Αυτό άλλωστε δεν είναι κάτι νέο. Και στο παρελθόν ομοίως είχαν ενεργήσει χωρίς όμως αποτέλεσμα.

Για να μην «ξεβολευτούν», λοιπόν, 5 έως 10 άνθρωποι - λειτουργοί, οι οποίοι εμφορούμενοι από αναχρονιστικές ιδέες, υπολαμβάνουν τα Ιωάννινα ως τόπο εξορίας και τόπο δυσμενούς μετάθεσης τους, θα πρέπει να ταλαιπωρούνται, στο εξής, δεκάδες χιλιάδων στρατιωτικών, στρατιωτών και συμπολιτών μας από την περιοχή της Ηπείρου, της Κέρκυρας, της Λευκάδας, του Αγρινίου και του Μεσολογγίου για να έχουν πρόσβαση στη στρατιωτική δικαιοσύνη.

Τέτοιες ωφελιμιστικές πρακτικές δεν έχουν καμία θέση σε σύγχρονες και δημοκρατικές κοινωνίες και πρέπει να αποδοκιμάζονται και να καταδικάζονται και όχι να επιβραβεύονται.

Η ρεαλιστική προσέγγιση του θέματος κατά τη θέση του Δ.Σ.Ι. οδηγεί στην παραδοχή ότι τα στρατιωτικά Δικαστήρια Ιωαννίνων είναι απαραίτητα για την ορθή και ταχεία απονομή της στρατιωτικής Δικαιοσύνης στην Ελλάδα και στην Ήπειρο.

7. Επιπλέον οφείλουμε να επισημάνουμε ότι η ύπαρξη των παραπάνω δικαστηρίων στα Ιωάννινα, ενίσχυε και ενισχύει τη δικηγορική ύλη των δικηγόρων που δραστηριοποιούνται στους παραπάνω νομούς της αρμοδιότητάς του Στρατοδικείου, Ναυτοδικείου και Αεροδικείου Ιωαννίνων. Η κατάργηση των δικαστηρίων αυτών επιφέρει έτι περαιτέρω μείωση της δικηγορικής ύλης, σε μία περίοδο έντονης κρίσης και πραγματικής αδυναμίας των πολιτών να έχουν ελεύθερη πρόσβαση στη δικαιοσύνη.

Συνεπώς, δεν καταλείπεται η παραμικρή αμφιβολία και ο παραμικρός δισταγμός ότι **πάραυτα πρέπει να ανασταλεί η ισχύς του 43/2019 Π.Δ.**

Τέλος, σας κάνουμε γνωστό ότι ο Σύλλογος μας θα προβεί σε κινητοποιήσεις και γνωστοποίηση όλων των ως άνω επιχειρημάτων μας στα Μ.Μ.Ε. καθώς και της πρωτόγνωρης τακτικής έκδοσης Προεδρικών Διαταγμάτων, χωρίς προηγούμενη ενημέρωση και διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και τους φορείς της περιοχής.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΜΑΡΙΑ Κυρ. ΝΑΚΑ



Η ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΤΖΟΒΑΡΑ