



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΑΜΜΕΝΟΣ
Ανεξάρτητος Βουλευτής Β' Πειραιώς

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	31.05.2019
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	7526
Ημερομηνία καταθέσεως	31 5 19

ΠΡΟΣ: Τον κ.Υπουργό Εξωτερικών.

ΘΕΜΑ:Σχετικά με την αυθεντικότητα του υπ' Αριθμόν Πρωτοκόλλου 3363.8/12/ΑΣ 463 / 30.07.1993 εγγράφου του Πρέσβεως κ. Εξηντάρη αναφορικά με απωλεσθέν έγγραφο του ICAO του 1958.

Κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια της από 09.05.2019 με Αριθμό Πρωτοκόλλου 7348 Ερώτησης με θέμα: : «Το εξαφανισμένο έγγραφο του ICAO του 1958 επηρεάζει δραματικά τα εθνικά συμφέροντα της Ελλάδας – Κύπρου», επανέρχομαι καθότι η απάντηση που εδόθη υποκρύπτει δόλο αποκρύψεως της πραγματικής αιτίας συντάξεως του απορρήτου – επείγοντος εγγράφου του Πρέσβεως κ. Εξηντάρη προς το ΥΠΕΞ υπ' Αριθμ. Πρωτοκόλλου 3363.8/12/ΑΣ 463 / 29.07.1993 και το οποίο φαίνεται να έχει λάβει Αριθμό Πρωτοκόλλου Εισερχομένων από το ίδιο το Υπουργείο Εξωτερικών 7813/30.07.1993 και ώρα 19.50.

Το επισυναπτόμενο ως κατωτέρω έγγραφο, υπ' αριθμ. Πρωτοκόλλου 3363.8/12/ΑΣ 463 / 29.07.1993 είναι αποκαλυπτικό ιστορικό κείμενο στο οποίο μεταξύ άλλων αναφέρει ότι: «Το πρωτότυπο των κεκυρωμένων πρακτικών του Συμβουλίου της 15.5.1958 φέρεται **απωλεσθέν** από εδώ αρχεία Συμβουλίου, αλλά έρευνα μας συνεχιστεί. Σημειωτέον συναφώς ότι στοιχεία περί διενέργειας τότε διαβουλεύσεων μεταξύ ενδιαφερομένων χωρών δεν ευρέθησαν εδώ. Αντιθέτως, υπάρχει καταχωρημένη βρετανική δήλωση του Φεβρουαρίου 1958 που συνδέει το θέμα με την CYPRUS NOTAM II, Νο3/58 και την εφαρμογή των ορίων της NICOSIA FLIGHT INFORMATION REGION, τα όρια της οποίας φέρονται γενόμενα αποδεκτά από τα ενδιαφερόμενα μέρη (Ελλάδα, Τουρκία, Συρία Λίβανος Ισραήλ Αίγυπτος, Συμβούλιο ICAO».

Το ως άνω έγγραφο συνετάχθη, έπειτα από την εμμονή της Τουρκίας στις παλιές συντεταγμένες 3555N του FIR Κωνσταντινούπολης, με αποτέλεσμα η ΥΠΑ με έγγραφο (ΥΠΑ/Δ4/Γ/ΑΠΟΡ.200/5



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΑΜΜΕΝΟΣ
Ανεξάρτητος Βουλευτής Β' Πειραιώς

Ιουλίου 1993) να ζητήσει από το ελληνικό ΥΠΕΞ την απόφαση του ICAO 1958 με την τροποποιημένη συντεταγμένη από 3555N σε 3605N προκειμένου να αντιδράσει και να αντικρούει την Τουρκία.

Το Υπουργείο Εξωτερικών επειδή δεν βρήκε στο αρχείο του τον σχετικό φάκελο με την απόφαση του ICAO του έτους 1958 ζήτησε από τον Έλληνα πρέσβη στη ΜΕΑ του ICAO στο Μόντρεαλ του Καναδά κ. Εξηντάρη να αποστείλει αυτός την απόφαση του 1958 με τις ισχύουσες συντεταγμένες.

Είχε γίνει δηλαδή παραπομπή για ανεύρεση του φακέλου από άλλες χώρες για την ανάκτηση του απολεσθέντος εγγράφου του ICAO 1958 από την Αθήνα και τον ICAO. Έκτοτε όμως δεν έχει γίνει ουδεμία ενέργεια για την αναζήτηση του συγκεκριμένου εγγράφου από αυτές. Από το 1993, όταν διαπιστώθηκε η απώλεια της απόφασης του 1958 για την τροποποίηση του FIR Αθηνών -Κων/λης, οι αρμόδιοι της Αθήνας, της εκάστοτε κυβέρνησης, απαντούν με ΝΟΤΑΜ στην Άγκυρα οι « ..τμήμα της περιοχής Ρόδου - _ Καστελόριζου κείται στο FIR Αθηνών που καθορίστηκε το 1950 και από τις εκβολές του Εβρου ακολουθεί τα δυτικά σύνορα της Τουρκίας και καταλήγει στις συντεταγμένες 3605N- 3000 E».

Είναι κρίσιμο συνεπώς να απαντηθεί το ερώτημα σχετικά με την αυθεντικότητα του εγγράφου του πρέσβεως Κ. Εξηντάρη. Διότι δοθέντος του γεγονότος ότι είναι αυθεντικό η απάντηση που εδόθη από εσάς κρίνεται ως δόλια και ψευδής.

Συνεπεία των ανωτέρω ερωτήσθε:

- Το επισυναπτόμενο έγγραφο του πρέσβεως κ. Εξηντάρη σχετικά με το πρωτότυπο των κεκυρωμένων πρακτικών του Συμβουλίου της 15.5.1958 είναι πράγματι αυθεντικό;
- Το πρωτόκολλο του ως άνω εγγράφου που έχει λάβει από το Υπουργείο Εξωτερικών είναι αληθινό ή το αμφισβητείτε;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κ. Καμμένος
Ανεξάρτητος Βουλευτής Β' Πειραιώς