



## ΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ

Βουλευτής Β' Αθήνας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 30 Μαΐου 2019

### ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: 1) Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

2) Τον Υπουργό των Εσωτερικών

3) Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

### Θέμα: «Ζήτημα με τη Χωροθέτηση του Σταθμού Μεταφόρτωσης Αστικών Αποβλήτων στη Γλυφάδα»

Στην πόλη της Γλυφάδας λειτουργεί Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμάτων, στο χώρο όπου βρίσκεται η αντίστοιχη εγκατάσταση ήδη από το 1996. Το 2002 έγιναν για πρώτη φορά προκαταρκτικές ενέργειες για την αδειοδότηση της εγκατάστασης, ενώ την άνοιξη του έτους 2003 κατατέθηκε προμελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, η οποία, όμως, δεν εγκρίθηκε διότι τότε ακόμα εικρεμούσε η έκδοση Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων της Περιφέρειας Αττικής. Εν συνεχείᾳ με το αρθ. 33 του ν. 3164/2003, ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμάτων του Δήμου Γλυφάδας εντάχθηκε στο σχεδιασμό της Περιφέρειας Αττικής για την ολοκληρωμένη διαχείριση αποβλήτων.

Το έτος 2004 ο Νομάρχης Αττικής εξέδωσε την υπ' αριθμ. 23833/01.06.2004 απόφασή του, με την οποία διέτασσε την προσωρινή διακοπή λειτουργίας του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμάτων του Δήμου Γλυφάδας με την αιτιολογία ότι δεν υπήρχε σχετική άδεια για την λειτουργία του. Ο Δήμος Γλυφάδας προσέφυγε στο Συμβούλιο της Επικρατείας και αιτήθηκε την ακύρωση της συγκεκριμένης απόφασης με σκεπτικό την αναγκαιότητα εγκατάστασης του Σταθμού για την εύρυθμη λειτουργία της διαδικασίας αποκομιδής των απορριμάτων στην πόλη. Με την υπ' αριθμ. 2941/2014 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας απορρίφθηκε αμετάκλητα η αίτηση ακύρωσης του Δήμου Γλυφάδας, διότι δεν υπήρχε εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Όρων και άδεια διαχείρισης αποβλήτων. Σημειώνεται ότι σε όλο το ενδιάμεσο διάστημα από το έτος 2004 έως το 2014 ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμάτων λειτουργούσε κανονικά προς όφελος της πόλης και των δημοτών της.

Ήδη προ της παύσης της λειτουργίας του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμάτων, ο Δήμος Γλυφάδας ανέλαβε πρωτοβουλίες για την επίλυση αυτού του μείζονος σημασίας ζητήματος, κρίνοντας σκόπιμη, την άμεση ολοκλήρωση των διαδικασιών αδειοδότησης του υφιστάμενου Σταθμού και την εκπόνηση όλων των απαραίτητων προς τούτο μελετών. Την ίδια στιγμή, ο Δήμος Γλυφάδας κινήθηκε για την εξεύρεση άλλου χώρου, στον οποίο θα μπορούσε να μετεγκατασταθεί ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμάτων εξετάζοντας παράλληλα τη δυνατότητα για δημιουργία διαδημοτικού Σταθμού Μεταφόρτωσης, προτείνοντας ακόμη και να παραχωρηθεί προς τούτο κάποια έκταση εντός του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού σε σημείο που δεν εμποδίζει την ανάπλαση και αξιοποίηση της περιοχής.

Επειδή δεν είναι δυνατή η άμεση διακοπή της λειτουργίας του Σταθμού, καθότι αυτή είναι ζωτικής σημασίας για την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Γλυφάδας.

Επειδή η εναπόθεση των απορριμάτων στο συγκεκριμένο χώρο εξασφαλίζει την ευχερή αποκομιδή των απορριμάτων της πόλης της Γλυφάδας εντός μίας ημέρας,

Επειδή με τον τρόπο αυτό, ήτοι με την συγκέντρωση των απορριμάτων στο Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμάτων πριν τη μεταφορά τους στο XYTA, περιορίζεται το κόστος της μεταφοράς προς όφελος των δημοτών,

Ερωτώνται οι συναρμόδιοι υπουργοί:

- Ποια η θέση σας για το ζήτημα της χωροθέτησης του Σταθμού Μεταφόρτωσης Αστικών Αποβλήτων στην πόλη της Γλυφάδας;
- Σε ποιο λόγο οφείλεται η σημαντική χρονική καθυστέρηση για την επίλυση του συγκεκριμένου ζητήματος που αφορά την υγιεινή χιλιάδων πολιτών στον Νότιο Τομέα της Αθήνας;
- Ποιος ο χρονικός προγραμματισμός και οι άμεσες οι ενέργειες σας για τη γρήγορη αντιμετώπιση του ζητήματος, προκειμένου να συνεχίσει να λειτουργεί ο ήδη υφιστάμενος Σταθμός Μεταφόρτωσης Αστικών Αποβλήτων στη Γλυφάδα;
- Ποια η θέση του υπουργείου σας για την εξασφάλιση άλλης κατάλληλης έκτασης στην οποία δύναται να δημιουργηθεί νέος σταθμός μεταφόρτωσης απορριμάτων προς όφελος τόσο των κατοίκων όσο και του οικιστικού περιβάλλοντος;

Ο ερωτών βουλευτής

Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχάρης, Β' Αθήνας