



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Χρήστος Σταϊκούρας
Βουλευτής Φθιώτιδας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

7509
28-519

**Ερώτηση προς
το Υπουργείο Οικονομικών**

Αθήνα, 28 Μαΐου 2019

Θέμα: Ζητήματα παραγωγικής ικανότητας και λειτουργίας της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (ΕΑΒ ΑΕ).

Επανερχομαι στο θέμα της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (ΕΑΒ ΑΕ), γιατί αφενός δεν έχει δοθεί καμία απάντηση σε προηγούμενες σχετικές κοινοβουλευτικές ερωτήσεις (**αριθ. πρωτ. 535/01.08.2018 και 620/03.08.2018**) και αφετέρου δεν έχει αναληφθεί καμία αποφασιστική δράση, από την πλευρά της Κυβέρνησης, για την επίλυση των προβλημάτων της ΕΑΒ ΑΕ.

Βιομηχανία που βρίσκεται πλέον στην χειρότερη οικονομική της κατάσταση, με ορατό τον κίνδυνο επιδείνωσης της παραγωγικής ικανότητας και λειτουργίας της.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το σοβαρό θέμα της τελωνειακής αποθήκης της εταιρείας παραμένει άλυτο, με αποτέλεσμα να αναγκάζεται η ΕΑΒ ΑΕ να μισθώνει από ιδιώτες αφού της έχει αφαιρεθεί το δικαίωμα να διατηρεί δική της αποθήκη αποταμίευσης.

Ενώ, επιπρόσθετα, η ΕΑΒ ΑΕ «αιμορραγεί» καθημερινά από την απώλεια ανθρώπινου δυναμικού σε όλους τους τομείς λειτουργίας της, με αποτέλεσμα να απειλείται με κατάρρευση το – άνω των σαράντα ετών – οικοδόμημα τεχνογνωσίας και εμπειρίας που δημιουργήθηκε και αναπτύχθηκε.

Σύμφωνα πάντα με πληροφορίες, την τελευταία τετραετία, υπάρχουν αποχωρήσεις προσωπικού της τάξεως του 15% επί του συνόλου του προσωπικού αορίστου χρόνου, οι μετατάξεις έχουν πολλαπλασιαστεί και τα αιτήματα για μετάταξη είναι εκατοντάδες.

Για την αντιμετώπιση αυτού του προβλήματος επιλέγονται αποσπασματικές και μη βιώσιμες σε βάθος χρόνου λύσεις, όπως είναι οι συμβάσεις ορισμένου χρόνου.

Συνολικά, η κατάσταση πλέον αποκτά χαρακτηριστικά δύσκολα αναστρέψιμα, τα οποία θα απαιτήσουν πολύ χρόνο προκειμένου να χτιστεί ένα νέο οικοδόμημα τεχνογνωσίας και εμπειρίας.

Κατόπιν των ανωτέρω και με δεδομένη την απραξία της Κυβέρνησης για την ΕΑΒ ΑΕ,

**ΕΡΩΤΑΤΑΙ
ο κ. Υπουργός:**

1. Υπάρχει χρονοδιάγραμμα οριστικής διευθέτησης των τελωνειακών εκκρεμοτήτων της ΕΑΒ ΑΕ;
2. Ποια είναι τα έσοδα της ΕΑΒ ΑΕ για το 2019, ποια είναι η ρευστότητά της και τα ταμειακά διαθέσιμά της; Υπάρχει κίνδυνος αναστολής πληρωμών;
3. Ποιος φέρει την ευθύνη για τις μαζικές αποχωρήσεις ανθρώπινου δυναμικού και τι προτίθεται να κάνει το αρμόδιο Υπουργείο για την αντιμετώπιση του προβλήματος;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Χρήστος Σταϊκούρας