

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	7469
Αριθμ. Πρωτ. ΑΙΤΗΣ.ΚΑΤ.ΕΓΓΡΑΦΩΝ	1014
Ημερομ. Καταθέσεως	21-5-2019

21.05.2019

ΕΡΩΤΗΣΗ ΜΕ ΑΚΕ

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το κόστος των εγκαινήων – αποκαλυπτηρίων συρμού του μετρό Θεσσαλονίκης.

Κύριε Υπουργέ,

Προσφάτως πραγματοποιήθηκαν τα εγκαίνια του μετρό της Θεσσαλονίκης και τα αποκαλυπτήρια του πρώτου συρμού και για τον σκοπό αυτόν φέρατε το βαγόνι του μετρό δύο έτη προ της λειτουργίας του, ήτοι το 2021 όπως έχει αναγγελθεί. Το γεγονός αυτό σημαίνει ότι όταν μετά από δύο χρόνια θα χρειαστεί να λειτουργήσει, θα απαιτείται εκ νέου συντήρηση και επισκευές.

Τα τέσσερα βαγόνια, συνολικού μήκους άνω των 51 μέτρων (περίπου 13 μέτρων έκαστο), βρίσκονται από χθες στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας στη Θεσσαλονίκη. Ακολούθησε η τοποθέτησή τους με γερανό πάνω στις ράγες, η συναρμολόγησή τους και τα «αποκαλυπτήρια».

Προκειμένου μάλιστα να στηθεί το βαγόνι, δημιουργήθηκαν ψεύτικες ράγες, ενώ σύμφωνα με δημοσιεύματα, τις πρώτες ημέρες δεν φυλασσόταν, καθιστάμενο έτσι βορά προς τον οποιονδήποτε επιχειρούσε να προκαλέσει ζημιές επ' αυτού.

Το αποτέλεσμα ήταν να υποστεί ζημιές από νεαρούς που δημιούργησαν γκράφιτι στο βαγόνι και συνεπεία αυτού η αρμόδια Αττικό Μετρό θα είναι υπόχρεη στην πληρωμή ασφαλίσεων.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε:

- Ποιο είναι το ακριβές κόστος όλων των ανωτέρω περιγραφομένων σχετικά με την έλευση του συρμού δύο χρόνια προ της θέσεώς του σε χρήση; Παρακαλώ να προσκομιστεί αναλυτικώς.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΑΜΜΕΝΟΣ
Ανεξάρτητος Βουλευτής Β' Πειραιώς

- Ποιο το κόστος της αποκατάστασης της ζημίας από τα γκράφιτι που πραγματοποίησαν άγνωστοι στις 19.05.2019 και για ποιόν λόγο δεν φυλασσόταν ούτως ώστε να αποφευχθεί η συγκεκριμένη ενέργεια;
- Ποιο το ακριβές κόστος για την αγορά και την μεταφορά του συρμού στην Θεσσαλονίκη τόσο μεγάλο διάστημα προ της λειτουργίας του;
- Έχετε εξασφαλίσει και αν ναι με ποιόν τρόπο την φύλαξη και την προστασία του βαγονιού από εξωτερικούς παράγοντες; Αν όχι, σε ποιες ακριβώς κινήσεις θα προβείτε ούτως ώστε να διασφαλίσετε την αρτιότητά του;
- Ποιο ακριβώς θα είναι το κόστος της φύλαξης του από τώρα έως την περίοδο κατά την οποία θα τεθεί σε χρήση;
- Πότε θα τεθεί σε λειτουργία ο συρμός;
- Ποιο το κόστος συντήρησης του συρμού από τούδε έως την τελική θέση του σε κυκλοφορία καθώς και το κόστος αποκαταστάσεως των βλαβών λόγω της εκτεταμένης ακινησίας; Παρακαλώ να προσκομίσετε το σχετικό Συμβόλαιο συντήρησης και εγγύησης της κατασκευάστριας εταιρείας.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κ. Καμμένος
Ανεξάρτητος Βουλευτής Β' Πειραιώς