



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΑΜΜΕΝΟΣ

Ανεξάρτητος Βουλευτής Β' Πειραιώς

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΔΡΑ
Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 7392
Ημερομηνία καταθέσεως 14.5.19

14.05.2019

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Οικονομικών.

Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

ΘΕΜΑ: 15.500 οδηγοί φορτηγών έχουν βουλγαρικές πινακίδες και δηλώνουν άνεργοι.

Κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, περίπου 15.500 φορτηγά διεθνών μεταφορών έχουν «μεταναστεύσει» εικονικά στη Βουλγαρία, αλλά εκτελούν μεταφορικό έργο στην Ελλάδα. Ο «Ελληνοβούλγαρος» μεταφορέας, όπως αποκαλείται μεταξύ των ανθρώπων του κλάδου, ζει με την οικογένειά του στην Ελλάδα, απολαμβάνει οφέλη και παροχές του ελληνικού κράτους (σχολείο για τα παιδιά του, ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, ποιότητα ζωής κ.ά.), αλλά δεν υπόκειται σε φορολογία, γιατί η έδρα του είναι στη Βουλγαρία. Μάλιστα, στην Ελλάδα εμφανίζεται ως άνεργος, επωφελούμενος από τις ευνοϊκές ρυθμίσεις για τους ανέργους.

Ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΟΦΑΕ), Αιτόστολος Κενανίδης, και εξηγεί τον τρόπο με τον οποίο τα κενά των ελεγκτικών μηχανισμών έχουν επιτρέψει ένα καθεστώς ανομίας στον κλάδο, που δημιουργεί συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού απέναντι στις εγχώριες εταιρείες και τα συνολικά 36.000 φορτηγά που παραμένουν στη χώρα. Ο πρόεδρος της ΟΦΑΕ επισημαίνει παράλληλα ότι: «Όποιος κυκλοφορεί στους ελληνικούς αυτοκινητοδρόμους μπορεί να παρατηρήσει εύκολα πως τα 8 στα 10 φορτηγά που κυκλοφορούν έχουν ξένες πινακίδες. Τα περισσότερα απ' αυτά είναι ελληνοβουλγαρικά».

Η τηρούμενη πρακτική είναι η εξής: ο Έλληνας μεταφορέας, που καταθέτει τις πινακίδες του και την άδεια διεθνών και τριγωνικών μεταφορών (άδεια ΕΔΥΜ), ιδρύει εταιρεία στη Βουλγαρία, που του επιτρέπει να συνεχίσει την επιχειρηματική του δραστηριότητα με έδρα τη γειτονική χώρα. Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζει πολύ μικρότερη φορολογία -10% έναντι 29% στην Ελλάδα και μάλιστα



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΑΜΜΕΝΟΣ

Ανεξάρτητος Βουλευτής Β' Πειραιώς

με δυνατότητα απαλλαγής για το πρώτο διάστημα, χαμηλότερο κόστος μισθοδοσίας του υπαλλήλου οδηγού, αλλά και χαμηλότερες ασφαλιστικές εισφορές.

Συνεπεία των ανωτέρω ερωτάσθε:

- Έχετε υπολογίσει το ποσοστό απώλειας του μεταφορικού έργου σε ό,τι αφορά τα εσωτερικά δρομολόγια λόγω της ως άνω περιγραφόμενης κατάστασης;
- Έχετε υπολογίσει τον άμεσο αντίκτυπο στην οικονομία λόγω της συγκεκριμένης πρακτικής και της συνακόλουθης μη αποδόσεως φόρου;
- Πραγματοποιούνται σχετικοί έλεγχοι και από ποιους; Τα ελεγκτικά όργανα έχουν την δυνατότητα και τα μέσα να προβούν επαρκώς στους ελέγχους αυτούς;
- Ισχύει ότι από το 2016 έχουν καταργηθεί τα μεικτά κλιμάκια ελέγχου στα οποία συμμετείχαν και τελωνειακοί ή εφοριακοί, υπάλληλοι των υπουργείων Μεταφορών και Αγροτικής Ανάπτυξης; Για ποιόν λόγο συνέβη αυτό; Θα προβείτε στην επαναφορά των μεικτών κλιμακίων ελέγχου.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κ. Καμμένος
Ανεξάρτητος Βουλευτής Β' Πειραιώς