

ΕΡΩΤΗΣΗ

7202
19-4-19

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, Κ.
ΧΡΗΣΤΟ ΣΠΙΡΤΖΗ**

**ΘΕΜΑ: ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΕΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 717 ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΕ**

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με έγγραφο του ΟΣΕ σημειώνεται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στην υλοποίηση της Σύμβασης 717 της ΕΡΓΟΣΕ, γεγονός που εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλεια των δρομολογίων και εγείρει, συγχρόνως, μία σειρά από ερωτήματα σε σχέση με τα αίτια της καθυστέρησης.

Συγκεκριμένα,

Στο **έγγραφο του ΟΣΕ** προς την ΕΡΓΟΣΕ **υπ. αριθμ. πρωτ. 9040136/26.03.2019** αναφέρεται ότι: «*λόγω της παρατεταμένης καθυστέρησης του έργου της σύμβασης 717 της ΕΡΓΟΣΕ, ήδη έχουν δημιουργηθεί προβλήματα λειτουργίας του δικτύου στα τμήματα Δομοκός – Λάρισα, ΣΚΑ – Οινόη – Αλιάρτος και Σ.Σ. Θήβας.... Παρακαλούμε για άμεση παράδοση σε χρήση της σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης των συγκεκριμένων παραπάνω τμημάτων και σταθμών, λόγω και της παράδοσης της ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Τιθορέα – Διανοκλάδι – Δομοκός*».

Ωστόσο, στο **έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ** προς τον ΟΣΕ **υπ. αριθμ. πρωτ. Οικ.5272/18/02.05.2018**, ενημερώνεται ο ΟΣΕ ότι «*...έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες ανάταξης του του σηματοτεχνικού εξοπλισμού του τμήματος γραμμής μεταξύ ΕΘΑ Ορφανών και Σ.Σ. Λάρισας και με την παρούσα σας καλούμε στη διενέργεια Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση του ανωτέρω τμήματος...*».

Επίσης, στην **απόφαση 1314/2018 του Ελεγκτικού Συνεδρίου**, η οποία δημοσιεύθηκε στις 23.07.2018, κρίθηκε και αποφασίστηκε ότι η 1^η συμπληρωματική σύμβαση του έργου «*Ανάταξη και Αναβάθμιση του συστήματος Σηματοδότησης – Τηλεδιοίκησης και Αντικατάσταση 70 Αλλαγών Τροχιάς Σε Εντοπισμένα Τμήματα του Άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας*» (Α.Δ. 717), δύναται να υπογραφεί.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε:

1. Γιατί ενώ οι εργασίες ανάταξης του σηματοτεχνικού εξοπλισμού του τμήματος γραμμής μεταξύ Ορφανών και Λάρισας έχουν ολοκληρωθεί, δεν παραδίδεται ο εξοπλισμός προς άμεση χρήση στον ΟΣΕ, όπως ζητά ο ΟΣΕ με το ανωτέρω έγγραφο;
2. Σε περίπτωση ατυχήματος, ποιός θα ευθύνεται στο εν λόγω τμήμα γραμμής, που ενώ υπάρχει η δυνατότητα σηματοτεχνικής κάλυψης, δεν αξιοποιείται;
3. Αληθεύει ότι διερευνάται από την ΕΡΓΟΣΕ η δυνατότητα να αποξηλωθεί, στο εν λόγω τμήμα γραμμής, ο ήδη εγκατεστημένος, πληρωμένος και πλήρως

λειτουργικός εξοπλισμός σηματοδότησης και να αντικατασταθεί από άλλον υποδεέστερο;

4. Γιατί, ενώ έχει εγκριθεί από το Ελεγκτικό Συνέδριο η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση από τον Ιούλιο του 2018, δεν έχει κληθεί ακόμη η Ανάδοχος Κ/Ξ να την υπογράψει, με αποτέλεσμα να παρατηρούνται σημαντικές καθυστερήσεις, αφού δεν μπορεί να ολοκληρωθεί το έργο;
5. Γιατί διακινδυνεύει η ΕΡΓΟΣΕ την επιστροφή κοινοτικών κονδυλίων, λόγω μη ολοκλήρωσης έργων εξαρτώμενων από την ολοκλήρωση της σύμβασης 717 (π.χ. ETCS), καθυστερώντας αναίτια την υπογραφή της συμπληρωματικής σύμβασης;
6. Ποιές ρήτρες θα κληθεί να πληρώσει ο ΟΣΕ στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ, λόγω μη ύπαρξης σηματοδότησης στο δίκτυό του και ενώ η ΕΡΓΟΣΕ καθυστερεί προκλητικά και αναίτια την υπογραφή της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης της 717, που αποτελεί προϋπόθεση για την ολοκλήρωση της σηματοδότησης στο δίκτυο του ΟΣΕ;
7. Ποιό είναι το κόστος για το ελληνικό δημόσιο και τον ελληνικό λαό από όλα τα ανωτέρω;

ΛΑΡΙΣΑ 19/4/2019

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΕΛΛΑΣ ΝΔ Ν. ΛΑΡΙΣΑΣ