



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Γεώργιος Κατσιαντώνης

Βουλευτής Νέας Δημοκρατίας Νομού Λάρισας

ΠΑΡ.	2078
13 ΑΠΡ. 2019	

8/4/2019

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Απαιτείται η άμεση τροποποίηση του νομοθετικού πλαισίου και δη της παρ. 6 άρθρου 47 Ν. 4250/2014, , ώστε να ρυθμιστεί η κατ' εξαίρεση οδήγηση των κρατικών αυτοκινήτων (πυροσβεστικά και υδροφόρα) από ειδικευμένους εθελοντές και μέλη εθελοντικών ομάδων ενταγμένων στο μητρώο της ΓΓΠΠ, τα οποία οχήματα ανήκουν σε ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού και στον ευρύτερο δημόσιο τομέα (ΝΠΔΔ και ΝΠΙΔ), τα οποία απασχολούνται τόσο για όλη την αντιπυρική περίοδο όσο και για την περίοδο από 1 Νοεμβρίου εκάστου έτους έως και την 30^η Απριλίου του επομένου- ομοίως απαιτείται τροποποίηση του νομοθετικού πλαισίου, ώστε τα πυροσβεστικά οχήματα που ανήκουν στους ΟΤΑ Α' και Β' Βαθμού καθώς και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ΝΠΔΔ και ΝΠΙΔ) που φέρουν πινακίδες ΜΕ (Μηχάνημα Έργου) και ΑΜ (Αγροτικό Μηχάνημα) ή συμβατικών πινακίδων να συμπεριληφθούν στο Μητρώο των Κρατικών Αυτοκινήτων, ώστε και για αυτά τα οχήματα να ισχύουν οι διατάξεις της κατ' εξαίρεση οδήγησης της παρ. 6 του άρθρου 47 Ν. 4250/2014- άπαντα τα ανωτέρω ζητήματα είναι άμεση η ανάγκη να διευθετηθούν, προκειμένου να επιτρέπεται σε Εθελοντές και Εθελοντές μέλη Εθελοντικών Οργανώσεων ενταγμένων στο Μητρώο της ΓΓΠΠ να οδηγούν αυτά τα οχήματα, ώστε να συνδράμουν σε φυσικές καταστροφές (πυρκαγιές, πλημύρες, κλπ) και να μην ακινητοποιούνται οχήματα χρήσιμα για την πρόληψη αλλά και την καταστολή των καταστροφικών φυσικών φαινομένων, θέτοντας σε κίνδυνο τους Εθελοντές που τα χρησιμοποιούν για να προλάβουν καταστροφές, χωρίς να έχουν την απαραίτητη νομική πρόβλεψη».

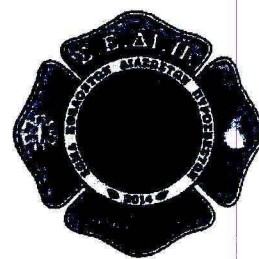
Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψυσή σας, το σχετικό σχολιασμό και τις ενέργειές σας περί του εν θέματι αναφερομένου εγγράφου, και συγκεκριμένα της υπ' αριθμ. Πρωτ. 09/2-4-2019 Επιστολής της «Συνεργασίας Εθελοντών Δασοπροστασίας – Δασοπυρόσβεσης», η οποία επισυνάπτεται στην παρούσα, προκειμένου για την πληροφόρησή σας.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Γεώργιος Κατσιαντώνης

Βουλευτής Νομού Λάρισας

Νέα Δημοκρατία



“ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΘΕΛΟΝΤΩΝ ΔΑΣΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ – ΔΑΣΟΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ”

Βραχναίικα: 02- 04 – 2019

Αρ. Πρωτ.: 09

Επισυναπτόμενα: 0

Θέμα: **Οχήματα ΟΤΑ και χρήση τους από Ειδικευμένους Εθελοντές και Μέλη
Εθελοντικών Ομάδων ενταγμένων στο Μητρώο της Γ.Γ.Π.Π.**
Σχετ.:

Αξιότιμοι/ες κύριοι/ες βουλευτές

Όπως πολύ καλά γνωρίζετε σε όλη την Ελληνική επικράτεια, από τον Έβρο μέχρι την Κρήτη και από τα Ιόνια νησιά μέχρι το Καστελόριζο, υπάρχουν και δραστηριοποιούνται εθελοντικές ομάδες δασοπροστασίας και δασοπυρόσβεσης, ενταγμένες στο αντίστοιχο μητρώο της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας οι οποίες συνδράμουν στο δύσκολο έργο του Πυροσβεστικού Σώματος, στην πρόληψη και καταστολή δασικών πυρκαγιών. Η λειτουργία των οργανώσεων αυτών διέπεται κυρίως από τους νόμους 3013/2002 & 4249/2014 και η πλειοψηφία των μελών των οργανώσεων αυτών είναι πιστοποιημένα από την Πυροσβεστική Ακαδημία (βάσει συγκεκριμένου προγράμματος εκπαίδευσης) και το έργο που προσφέρουν σχετικά με την προστασία του φυσικού πλούτου της πατρίδας μας είναι σημαντικό και αναγνωρισμένο από την Πολιτεία.



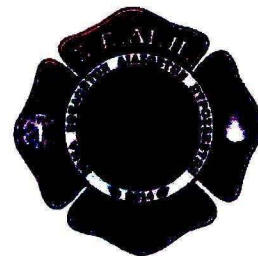
“ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΘΕΛΟΝΤΩΝ ΔΑΣΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ – ΔΑΣΟΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ”

Τα τελευταία χρόνια παρατηρούμε την έξαρση των καταστροφικών φυσικών φαινομένων και την δυσκολία αντιμετώπισης τους. Κατά συνέπεια η συμμετοχή των εθελοντών και κυρίως οργανωμένων εθελοντικών ομάδων είναι επιτακτική. Οι εθελοντικές αυτές οργανώσεις βρίσκονται, εκτός από το Πυροσβεστικό Σώμα, σε άμεση συνεργασία και με την Τοπική Αυτοδιοίκηση Α και Β βαθμού (Διευθύνσεις και Τμήματα Πολιτικής Προστασίας) και συνδράμουν τους κρατικούς φορείς όποτε αυτό ζητηθεί στην πρόληψη, την καταστολή ή και την αποκατάσταση συμβάντων φυσικών καταστροφών.

Ένα σημαντικό πρόβλημα είναι ότι ενώ υπάρχουν τα απαιτούμενα μέσα δεν υπάρχει το απαιτούμενο προσωπικό να τα στελεχώσει.

Ο νομοθέτης γνωρίζοντας τα κενά που υπάρχουν στο κρατικό μηχανισμό προέβλεψε την κατ' εξαίρεση οδήγηση Κρατικών Αυτοκινήτων που ανήκουν στους ΟΤΑ α' και β' βαθμού από ιδιώτες σύμφωνα με την §6, άρθρο 47 του Ν4250/2014 και μόνο για τριάντα (30) ημέρες.

Όμως υπάρχει ένα συγκεκριμένο κώλυμα που κάνει την εφαρμογή της πρόβλεψης αυτής ανεφάρμοστη. Τα πυροσβεστικά και υδροφόρα των ΟΤΑ έχουν κατά κύριο λόγο πινακίδες Μ.Ε. ή Α.Μ. (Μηχάνημα Έργου ή Αγροτικό Μηχάνημα), τα οποία



"ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΘΕΛΟΝΤΩΝ ΔΑΣΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ – ΔΑΣΟΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ"

όμως παρότι ανήκουν στους ΟΤΑ, δεν θεωρούνται κρατικά οχήματα και ως εκ τούτου δεν μπορεί να ισχύσει η πρόβλεψη χρήσης τους από εθελοντές.

Συγκεκριμένα:

(Α) Το 2013 το π. Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (ΥΔΙΜΗΔ) με την Α.Π.:οικ.2196/20936/24-07-2013 εγκύκλιό του παρείχε οδηγίες στους δημόσιους φορείς για τη δημιουργία και τήρηση του Μητρώου Κρατικών Οχημάτων. Στο Μητρώο, σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες, εγγράφονται όλα τα κρατικά οχήματα που ανήκουν στην κυριότητα του κάθε δημόσιου φορέα, εξαιρουμένων:

i) των μηχανημάτων έργων (ΜΕ)

ii) των επιβατικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται για τις επιχειρησιακές μόνο ανάγκες της ΕΛ.ΑΣ., του Λιμενικού Σώματος και της ΕΥΠ.

Στην κυριότητα των ΟΤΑ υπάρχουν πυροσβεστικά οχήματα τα οποία φέρουν πινακίδες ΜΕ και τα οποία κατά συνέπεια δεν έχουν εγγραφεί στο Μητρώο Κρατικών Οχημάτων.

Άρα για τα συγκεκριμένα οχήματα που φέρουν πινακίδες ΜΕ δεν ισχύει η §6, άρθρο 47 του Ν4250/2014.



"ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΘΕΛΟΝΤΩΝ ΔΑΣΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ – ΔΑΣΟΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ"

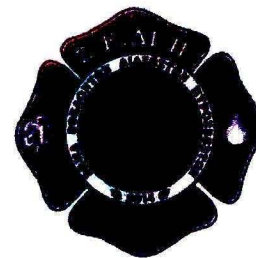
(B) Υπάρχουν Αποκεντρωμένες Διοικήσεις οι οποίες εγκρίνουν την χρήση των πυροσβεστικών οχημάτων με πινακίδες ΜΕ των ΟΤΑ ενώ άλλες την απορρίπτουν.

Ή ακόμα χειρότερα Δήμαρχοι όπου με προφορικές εντολές επιτρέπουν σε Εθελοντές και Εθελοντές μέλη Εθελοντικών οργανώσεων ενταγμένων στο Μητρώο της ΓΓΠΠ να οδηγούν τα πυροσβεστικά οχήματα με πινακίδες ΜΕ των ΟΤΑ καθώς και Κρατικά Οχήματα ώστε να συνδράμουν σε φυσικές καταστροφές (πυρκαγιές, πλημμύρες κλη). Αποτέλεσμα σε κάποιες περιοχές να ακινητοποιούνται οχήματα χρήσιμα για την πρόληψη αλλά και την καταστολή των καταστροφικών φυσικών φαινομένων και σε άλλες περιοχές χρησιμοποιούνται θέτοντας σε κίνδυνο (με πιθανές διοικητικές και ποινικές κυρώσεις) τους Εθελοντές που τα χρησιμοποιούν αλλά και όσους τους δίνουν εντολή χρήσης χωρίς να υπάρχει η απαραίτητη νομική πρόβλεψη.

Οι εικόνες από τις πλημμύρες στη Μάνδρα Αττικής και οι καταστροφικές συνέπειες της φονικής πυρκαγιάς στο Μάτι δεν αφήνουν περιθώρια για άλλες καθυστερήσεις, για άλλα λάθη, για άλλες αδυναμίες, για άλλες παραλείψεις, για άλλη αδιαφορία.

Αξιότιμοι/ες κύριοι/ες βουλευτές

Ως εθελοντές, οι οποίοι διαθέτουμε τον ελεύθερο χρόνο μας, στην προστασία της πατρίδας μας από τα επικίνδυνα φυσικά φαινόμενα (πυρκαγιές, πλημμύρες κλη)



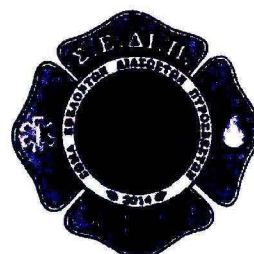
“ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΘΕΛΟΝΤΩΝ ΔΑΣΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ – ΔΑΣΟΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ”

και τις καταστροφικές συνέπειές τους για όλους μας, ζητάμε από την επίσημη Πολιτεία να προβεί :

A. σε νομοθετική ρύθμιση της §6, άρθρο 47 του Ν4250/2014, ώστε

1. Την κατ εξαίρεση οδήγηση κρατικών αυτοκινήτων (πυροσβεστικά και υδροφόρα) από ειδικευμένους εθελοντές και μέλη εθελοντικών ομάδων ενταγμένων στο μητρώο της ΓΓΠΠ. Τα οχήματα αυτά ανήκουν σε ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού καθώς και στον ευρύτερο Δημόσιο τομέα (ΝΠΔΔ και ΝΠΙΔ) και απασχολούνται για όλη την αντιπυρική περίοδο
2. Την κατ εξαίρεση οδήγηση κρατικών αυτοκινήτων (πυροσβεστικά και υδροφόρα) από ειδικευμένους εθελοντές και μέλη εθελοντικών ομάδων ενταγμένων στο μητρώο της ΓΓΠΠ. Τα οχήματα αυτά ανήκουν σε ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού καθώς και στον ευρύτερο Δημόσιο τομέα (ΝΠΔΔ και ΝΠΙΔ) και απασχολούνται από την 01 Νοεμβρίου του εκάστοτε έτους έως και την 30 Απριλίου του επόμενου.

B. Την απαιτούμενη νομοθετική ρύθμιση ώστε τα πυροσβεστικά οχήματα που ανήκουν στους ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού καθώς και του ευρύτερου Δημοσίου τομέα (ΝΠΔΔ και ΝΠΙΔ) που φέρουν πινακίδες ΜΕ (Μηχάνημα Έργου) και ΑΜ (Αγροτικό Μηχάνημα) ή συμβατικών πινακίδων να συμπεριληφθούν στο Μητρώο των Κρατικών



"ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΘΕΛΟΝΤΩΝ ΔΑΣΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ - ΔΑΣΟΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ"

Αυτοκινήτων ώστε και για αυτά τα οχήματα να ισχύουν οι διατάξεις της κατ'εξαιρέση οδήγησης της §6, άρθρο 47 του Ν4250/2014.

Ζητούμε την συμβολή σας με την κατάθεση επερωτήσεων μέσω της κοινοβουλευτικής διαδικασίας και διαβουλεύσεων προς τους αρμόδιους υπουργούς για την άμεση λύση του προβλήματος πριν την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου 2019.

Με εκτίμηση,

**Για τη
ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΘΕΛΟΝΤΩΝ ΔΑΣΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ - ΔΑΣΟΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ**

Πρόεδρος ΔΣ Ε.Ο.ΠΥ.Δ.

Διαμαντόπουλος Θεόδωρος

Πρόεδρος ΔΣ Σ.Ε.ΔΙ.Π.

Παναγόπουλος Γεράσιμος

Πληροφορίες:

Δημόπουλος Παναγιώτης - Γ. Γραμματέας Ε.Ο.ΠΥ.Δ - τηλ: 693 747 0090 - eoptyd2014@gmail.com

Παναγόπουλος Γεράσιμος - Πρόεδρος ΔΣ Σ.Ε.ΔΙ.Π. - τηλ: 693 113 1363 - eoptyd2014@gmail.com

Διαμαντόπουλος Θεόδωρος - Πρόεδρος ΔΣ Ε.Ο.ΠΥ.Δ. - τηλ: 693 450 7747 - sedip2014@hotmail.com



ΕΙΚΟΝΑ 2

Κρατικό όχημα; ΝΑΙ



ΕΙΚΟΝΑ 1

ΕΙΚΟΝΑ 1

Κρατικό όχημα; ΟΧΙ

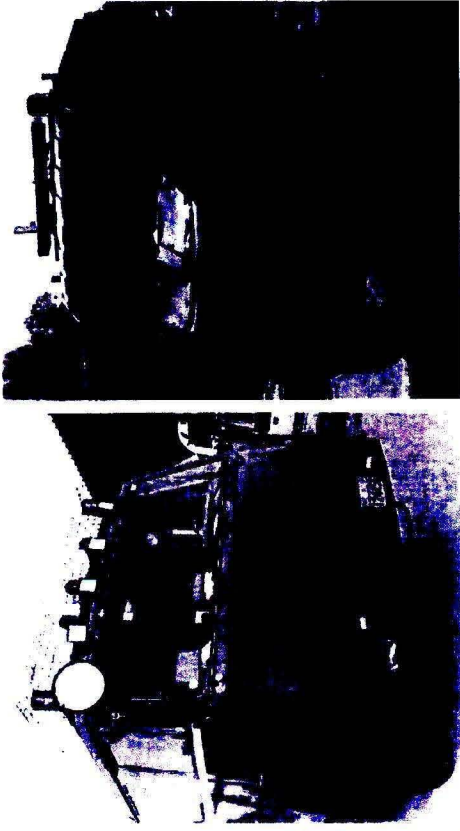
Για το όχημα της εικόνας 2 υπάρχει νομοθετική πρόβλεψη να το οδηγούν εθελοντές

Για το όχημα της εικόνας 1 ΔΕΝ υπάρχει νομοθετική πρόβλεψη να το οδηγούν εθελοντές



“ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΘΕΛΟΝΤΩΝ ΔΑΣΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ – ΔΑΣΟΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ”

ΕΙΚΟΝΑ 3



Κρατικό όχημα: ΟΧΙ

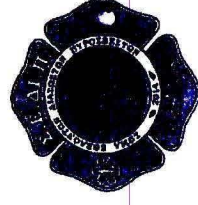
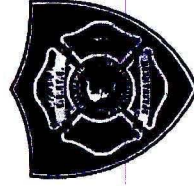
ΕΙΚΟΝΑ 4



Κρατικό όχημα: ΝΑΙ

Για το όχημα της εικόνας 4 υπάρχει νομοθετική πρόβλεψη να το οδηγούν εθελοντές

Για τα οχήματα της εικόνας 3 ΔΕΝ υπάρχει νομοθετική πρόβλεψη να το οδηγούν εθελοντές



“ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΘΕΛΟΝΤΩΝ ΔΑΣΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ – ΔΑΣΟΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ”