

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 16/04/19

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Ίσα δικαιώματα και ευκαιρίες»

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» της **27/03/19**, παρακαλείσθε για την τοποθέτηση σας σε όλα όσα εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κος Γιώργος Αναστασόπουλος, ----- και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

Λόγω έργων

Επιβλήθηκαν μεταβολές στη διαδρομή του λεωφορείου.

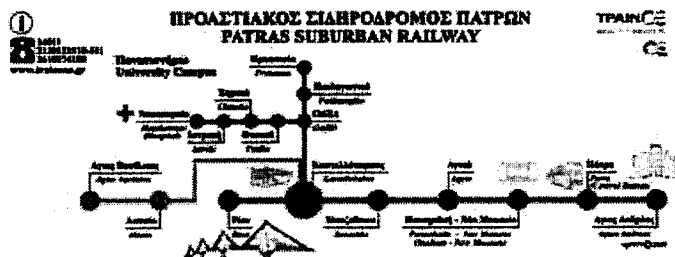
Αλλαγές στον Προαστιακό

Με ικανοποιητικούς ρυθμούς εξελίσσονται οι εργασίες επέκτασης του προαστιακού σιδηρόδρομου προς την Κάτω Αχαΐα, και όπως όλα δείχνουν, στα τέλη Μαΐου αναμένεται να ξεκινήσουν τα δοκιμαστικά δρομολόγια με περιορισμένο αριθμό επιβατών, όπως έχει κάνει γνωστό η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

Ο ανάδοχος του έργου εγκαθίσταται αυτή την περίοδο τα νέα αυτόματα συστήματα ισόπεδων διαβάσεων, ενώ στους σταθμούς Αγίου Γεωργίου Ιπών, Τσαούση, Βραχνέιας κ.ά. έχει γίνει διαμόρφωση στις αποβάθρες και έχουν τοποθετηθεί παγκάκια. Αναμένεται η ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης και των μπωρών φύλαξης στα σημεία που προορίζονται να υπουν.

Στο μεταξύ, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προχώρησε από χθες στην μεταφορά του Σιδηροδρομικού Σταθμού Ρίου σε νέο σημείο, έως ότου ολοκληρωθούν οι εργασίες που εκτελούνται στη σιδηροδρομική υποδομή από την εταιρεία ΟΣΕ.

Η ανωτέρω μεταφορά του Σιδηροδρομικού Σταθμού Ρίου επέφερε και τροποποιή-



Κατατοπιστικό σχεδιάγραμμα στο φείσμπουκ

σεις στη λεωφορειακή γραμμή από / προς τον Άγιο Βασίλειο.

Από χθες, το λεωφορείο εκτελεί τη διαδρομή Αγίου Βασιλείου- Καστελόκαμπος - Αγίου Βασιλείου, με ώρες αναχώρησης κάθε ΧΧ:45 από τον Άγιο Βασίλειο προς Καστελόκαμπο και κάθε ΧΧ:00

από Καστελόκαμπο προς
Αγίο Βασίλειο.

Ο διαχειριστής της ομάδας «Φίλοι Προαστιακού Σιδηροδρόμου Πάτρας» Βασίλης Γκλαβιάς, «ανέβασε» στο φέιςμπουκ και ένα καιριοποιτικό σχεδιάγραμμα των αλλαγών που έγιναν με την μεταφορά της στάσης Ρίου, ώστε

οι χρήστες του Προαστιακού να κατατοπιστούν.

Για περισσότερες πληροφορίες το επιβατικό κοινό μπορεί να απευθύνεται στα εκδοτήρια των Σιδηροδρομικών Σταθμών Πάτρας και Ρίου και στον 5ψήφιο τηλεφωνικό αριθμό εξυπηρέτησης πελατών 14511.

Ισα δικαιώματα και ευκαιρίες

Μια απόφαση η οποία ανοίγει την πόρτα σε χιλιάδες τεχνολόγους μηχανικούς και στη Δυτική Ελλάδα προκειμένου να αποκτήσουν πρόσβαση στην απασχόληση στο υπεραραιοτικό αντικείμενο που σήμερα ανήκει στους πτυχιούχους ΑΕΙ έλαβε πρόσφατα το Τεχνικό Επιμελητήριο.

Πρόκειται για αίτημα χρόνων πτυχιούχων μηχανικών ΤΕΙ οι οποίοι παρά την εξειδίκευσή τους στο αντικείμενο, έχουν αποκλειστεί από πολλές αρμοδιότητες, αδυνατούν να καιοχυρσούν τα επαγγελματικά τους δικαιώματα ενώ παράλληλα δεν μπορούν να συμμετάσχουν σε σεμινάρια εξειδίκευσης για το σύστημα νομιμοποίησης αυθαίρετων, την ενεργειακή πιστοποίηση και την ταυτοότητα καρίων, τις ηλεκτρονικές άδειες δόμησης, το κτηματολόγιο και βέβαια δεν είναι νομικά και φοροτεχνικά κάλυψη όπως τα μέλη του ΤΕΕ.

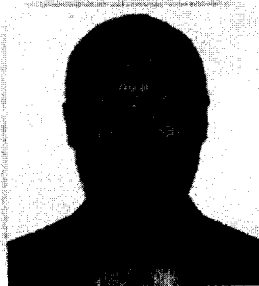
«Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ έλαβε μία σοβαρή απόφαση η οποία έπρεπε εδώ και πολλά χρόνια να έχει προχωρήσει. Η υλοποίηση της είναι πλέον η δυνατότητα σε χιλιάδες αναδεδωθέντες αποφοίτους ΤΕΙ, να εγγραφούν στο αντίστοιχο μπρώτο του ΤΕΕ, μία νίκη του συνόλου του τεχνικού κόσμου ο οποίος δίνει ένα οριστικό τέλος στις συνεκταγμένες λαχρές του παρελθόντος αναφέρει ο πρόεδρος του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδος Βασίλης Αϊβαλής και συμπληρώνει: «Με το επιπλέον τεχνικής ευθύνης που αντιστοιχεί στον καθένα μας και στα πλαίσια της ορθολογικής ανασυγκρότησης, ο τεχνικός κόσμος φαίνεται ανάξιος των προκλήσεων που επιβάλλει η σύγχρονη εποχή. Δεν είναι δυνατόν επίσης σήμερα να ολοκληρώνουν συντηδελφοί μηχανικοί τις σπουδές τους σε ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα και να μην έχουν με το πέραν των σπουδών τους εκ προοιμίου καθορισμένα επαγγελματικά δικαιώματα».

ΕΣΥ ψηφίζεις για Δήμαρχο της πόλης σου και όχι τα κόμματα



ΧΡΥΣΑΝΘΗ ΑΒΡΑΜΗ
Ουτικόβεροβέρτολ

Συμμετείχω στη παράσταση της ΝΕΑΣ ΠΑΤΡΑΣ γιατί ο επικεφαλής της Νίκος Νικολόπουλος ενέπνευσε νέους ανθρώπους να ασχοληθούν με το κοινό για ένα καλύτερο αύριο της πόλης. Η πότρα έχει την ευκαιρία μπροστά της να μπει στον χάρτη του παραγειακού εκσυγχρονισμού.



ΚΩΣΤΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Διευθυντής, εγκληματολόγος, τελειόφοιτος Τμ.
Βυζαντινών Σπουδών, μέλος ΕΣΡΚ

Όπτε δεξιά, όπτε αριστερά, μόνο μπροστά. Το σύνθημα της παράταξής μας υποδεικνύει τον ασφαλέστερο δρόμο για να υπηρετηθεί το συμφέρον όλων των Πατριτών. Ο Νίκος Κυκλόπουλος, που ξέρει και την τελευταία πέτρα της πόλης, εγγυάται ότι μπορούμε να μεταμορφώσουμε την Πάτρα σε μια σύγχρονη μεγαλόπολη.



ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΛΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΥ
Λογίστρια

Η αναχή έχει και το όριο της. Δοκιμάσαμε μέ-
τρους Δημόχους και πολιτικές που απέβλεπαν
στην εξυπηρέτηση των κοινοτικών συμπε-
ρόντων του Κ.Κ.Ε.Ήθελ η ώρα να πάρουμε την
Πάτρί, όσοι νοιάζομαστε μόνο για την πωλή, στις
πλάτες μας. Ο Νίκος Νικολαΐδης είναι αντι-
κειμενικό έμπειρος πολιτικός που μπορεί να
αναδειχθεί στην καλύτερο Δήμαρχο της Πάτρας
τι τελευταία χρόνια.



ΠΕΤΡΟΣ ΑΧΙΛΛΕΟΠΟΥΛΟΣ
Δρ. Φυσικής Ωκεανογραφίας
Εκπαιδευτής, Εχθιβετηκός

Νόσο χειρότερα για: Δεν περιμένει τιμή για την τρίτη φορά της χώρας να είναι «πρωτοπόρος» στην ανεργία και ουραγός στην ανάπτυξη. Το Πρόγραμμα της ΝΕΑΣ ΠΑΤΡΑΣ, δίνει προοπτική συστημικής ανόρθωσης της Πάτρας και ο Νίκος Νικολάουλος είναι αποδεδειγμένο ο καταλληλότερος για να ζήσουμε μια νέα εποχή.



ΝΕΑ ΠΑΤΡΑ

Ούτε δεξιά ούτε αριστερά
Κοιτάμε Μπροστά
ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ