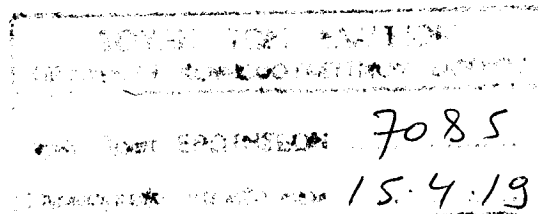




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Σερρών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



### Ερώτηση

**Προς:**

- τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
- τον Υπουργό Οικονομικών

**Θέμα: «Εκδικητικότητα» της κυβέρνησης απέναντι στο ιστορικό αυτοκίνητο.**

Κύριοι Υπουργοί,

Πολλά ερωτήματα έχουν γεννηθεί από τη στάση που έχει κρατήσει η κυβέρνηση απέναντι στο «ιστορικό αυτοκίνητο» και τους ιδιοκτήτες αυτών, που περισσότερο προσιδιάζει με «εκδικητικότητα», παρά με προσπάθεια ανάδειξης του πολιτιστικού προϊόντος που αυτό εκφράζει.

Οι προθέσεις σας είχαν γίνει, άλλωστε, εμφανείς ήδη από το 2017, όταν με την τότε ΚΥΑ είχατε προβεί σε μια – αν όχι παγκόσμια – σίγουρα «ευρωπαϊκή πρωτοτυπία», απαγορεύοντας επί της ουσίας την κυκλοφορία των ιστορικών οχημάτων.

Αυτό το πνεύμα εμπάθειας είναι ορατό, δυστυχώς, και στην ΚΥΑ της 25<sup>ης</sup>/2/2019, με την οποία ορθώνετε γραφειοκρατικά εμπόδια στον χαρακτηρισμό ενός αυτοκινήτου ως ιστορικού, ακόμα κι αν του έχει ήδη χορηγηθεί βεβαίωση, περιορίζετε σημαντικά την κυκλοφορία του, αποκλειστικά και μόνο 2 Κυριακές τον μήνα (!) ή μόνο για αγώνες κι εκδηλώσεις με ασφυκτικό χρονοδιάγραμμα [2 μέρες πριν τον αγών και 1 μέρα μετά], ενώ προβλέπετε και υψηλά διοικητικά πρόστιμα, που φτάνουν μέχρι και τα 2.000 ευρώ.

Παράλληλα με τα ως άνω, όπως φαίνεται και από την από 27/3/2019 επιστολή που σας απέστειλε η Ελληνική Ομοσπονδία Φίλων Παλαιού Αυτοκινήτου και Μοτοσικλέτας (ΦΙΛΠΑ), παρατηρούνται – λόγω κυβερνητικής αμέλειας – σημαντικότερες καθυστερήσεις, τόσο στη σύσταση της προβλεπόμενης Επιτροπής, όσο και στη χορήγηση των 2 ψηφίων για την έκδοση των απαραίτητων βεβαιώσεων, με αποτέλεσμα οι κάτοχοι ιστορικών αυτοκινήτων να τιμωρούνται έτι περαιτέρω, χωρίς να φέρουν καμία απολύτως ευθύνη.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ  
Βουλευτής Ν. Σερρών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Είναι, πλέον, βέβαιο και πέρα πάσης αμφιβολίας, πως με όλα αυτά τα εμπόδια που εγείρετε, αλλά και με τις πολλαπλές επιβαρύνσεις που προκαλούνται, μετά από την πρωτοφανή εξίσωση των ιστορικού ενδιαφέροντος οχημάτων με τα Ι.Χ, σε συνδυασμό με το υψηλό κόστος συντήρησης τους (τέλη κυκλοφορίας, κόστη ελέγχων, οι αναγκαστικές τεχνικές μετατροπές που θα προκύψουν, κοκ), στοχεύετε ξεκάθαρα στο να οδηγήσετε τους ιδιοκτήτες τους να τα εγκαταλείψουν στην τύχη τους.

Συνεπεία των ανωτέρω ερωτάστε κ.κ. Υπουργοί:

- Με ποιους φορείς των ιστορικών αυτοκινήτων συνομιλήσατε προκειμένου να καταλήξετε στις προβλέψεις αυτής της ΚΥΑ;
- Ποιοι από τους φορείς αυτούς συνηγόρησαν υπέρ των όσων προβλέπονται στην ΚΥΑ;
- Υπό ποιο σκεπτικό ιστορικοί φορείς, όπως π.χ. η ΕΛΠΑ, που αποτελεί τον μοναδικό εκπρόσωπο της FIA στην Ελλάδα, ουδέποτε εκλήθη προς διαβούλευση;
- Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα που έχετε θέσει για την πλήρη εφαρμογή της ΚΥΑ;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

15/04/2019

Καραμανλής Κώστας – Ν. Σερρών

Μπουκώρος Χρήστος – Ν. Μαγνησίας