

Όσο για τα **οικονομικά στοιχεία** υλοποίησης του έργου, αποκαλύπτουν το διπλά «αμαρτωλό», αντιλαϊκό χαρακτήρα του. Πρόκειται για ένα XYT«Y» **πραγματικού κόστους 35 εκ. ευρώ** περίπου, που θα δέχεται κατά μέγιστο **23.255 τον/έτος** «υπολειμμάτων». Για το σύνολο των XYTY (μαζί και του Γραμματικού) το ΠΕΣΔΑ προβλέπει δαπάνη **50 εκ. ευρώ** για ποσότητα υπολειμμάτων **414.090 τον/έτος**. Δηλαδή για τον XYT«Y» Γραμματικού, που θα δέχεται μόνο το **5,6%** της συνολικής ποσότητας των υπολειμμάτων θα ξοδευτεί (μαζί με την τελική αποπληρωμή του έργου) το **70%** της συνολικής δαπάνης για όλους μαζί τους XYTY(!!).

Στην επίδοση αυτή, πέρα από την προφανή αναξιοπιστία του ΠΕΣΔΑ, συνέβαλε, μεταξύ άλλων, και το γεγονός ότι η αρχική σύμβαση είχε εκτιναχθεί ήδη το 2018 από τα **19 εκατ. ευρώ** στα **33,34 εκατ. ευρώ**, με τις αναθεωρήσεις να εκτινάσσονται εν μέσω κρίσης στα **5,1 εκατ. ευρώ**, δηλ. **30 φορές υψηλότερη** από αυτήν της αρχικής σύμβασης (**0,17 εκατ.**). Και αυτό σε μια περίοδο (2005 ως και 2017), όπου ο "γενικός δείκτης τιμών καταναλωτή" αυξήθηκε κατά 22%! Δηλαδή, η αναθεώρηση τιμών "έτρεξε" με ρυθμό **136 φορές ταχύτερο** από αυτόν του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή! **Ζήτημα το οποίο και άλλη φορά βουλευτές του ΚΚΕ έφεραν στη Βουλή με ερώτηση αλλά απάντηση δεν έλαβαν.**

Και όλα αυτά, για ένα XYT«Y» που προκειμένου να λειτουργήσει, σύμφωνα πάντα με το ΠΕΣΔΑ, θα πρέπει πρώτα να λειτουργήσει η οικεία μονάδα επεξεργασίας σύμμεικτων αποβλήτων (**ΜΕΑ**), της οποίας ακόμη και ο χρόνος δημοπράτησής της δεν έχει προσδιοριστεί, στο περίπου έστω. Μέχρι τότε θα παραμένει χρόνια εκτεθειμένος, σύμφωνα πάντα με το ΠΕΣΔΑ, στις καιρικές συνθήκες φθοροποιές για τις υποδομές του. Που σημαίνει ότι Κυβέρνηση και περιφερειακή Αρχή σπαταλούν δεκάδες εκατομμύρια, που τα στερούν από έργα που έχει άμεση ανάγκη η λαϊκή οικογένεια, για να τροφοδοτήσουν τα κέρδη της κοινοπραξίας των επιχειρηματικών ομίλων του υπόψη έργου.

Ταυτόχρονα ο έτοιμος πλέον XYTA αποτελεί και ένα πολύτιμο για την κυβέρνηση απόθεμα χώρου, καταστροφικό για το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής των λαϊκών στρωμάτων της περιοχής, σε περίπτωση που η «βόμβα» του XYTA Φυλής «σκάσει» στα δικά της χέρια, νωρίτερα απ' ότι σχεδίαζε.

Με όλα τα παραπάνω επιβεβαιώνεται άλλη μια φορά ότι η περίπτωση του XYTA/XETY Γραμματικού αποτελεί ένα εμβληματικό παράδειγμα υπέρ της διαπίστωσης ότι **αποκλειστικό κριτήριο για το σχεδιασμό των μεγάλων έργων από το κράτος της αστικής τάξης είναι τα κέρδη του κεφαλαίου ενώ η προστασία του περιβάλλοντος και της υγείας των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής μένει μονίμως στα αζήτητα.**

Με βάση τις παραπάνω διαπιστώσεις σκέψεις και εκτιμήσεις **ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ** οι κ. Υπουργοί:

- Εάν προτίθεται η κυβέρνηση να ενεργήσει για την άμεση απομάκρυνση των απορριμμάτων που έχουν αποτεθεί στο XYTA, με προοπτική να αξιοποιηθούν οι υποδομές του και οι δρόμοι πρόσβασης σ' αυτόν για χρήσεις πολιτισμού, αθλητισμού και αναψυχής των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής.
- Εάν θεωρεί ότι συνάδει με τις απαιτήσεις προστασίας της ΖΕΠ Ν. Ευβοϊκού η λειτουργία του XYT«Y» Γραμματικού με το διερχόμενο από αυτόν ρέμα να εκβάλλει δίπλα στο όριο της ΖΕΠ.
- Εάν θεωρεί αποδεκτές τις προαναφερθείσες υπερβάσεις του έργου, μεταξύ των οποίων και το θηριώδες ύψος των αναθεωρήσεων εν μέσω κρίσης.

Οι βουλευτές

Θανάσης Παφίλης

Γιάννης Γκιόκας

Λιάνα Κανέλλη

Χρήστος Κατσώτης