

ΕΡΩΤΗΣΗ ΜΕ ΑΚΕ

10/04/2019

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Για το σχέδιο εξυγίανσης των ΕΛΤΑ και τα οικονομικά στοιχεία του Ομίλου

Κύριε Υπουργέ,

Εξαιτίας της παρελεύσεως του χρονικού διαστήματος των τριάντα ημερών από την κατάθεση της ίδιας Ερωτήσεως με Α.Κ.Ε. (πρώτη κατάθεση 20/02/2019 – ήτοι παρέλευση ήδη 49 ημερών), βάσει του Άρθρου 133 του Κανονισμού της Βουλής (Μέρος Κοινοβουλευτικό), διάστημα εντός του οποίου οφείλατε να απαντήσετε, επανακατατίθεται η Ερώτηση με ΑΚΕ και επανατίθενται τα εξής ζητήματα:

Ένα βήμα πριν την κήρυξη στάσης πληρωμών μισθών έχοντας εξαντλήσει κάθε μορφή χρηματοδότησης, βρίσκονται πλέον τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, με την μαύρη τρύπα που προκαλούν τα οξυμένα οικονομικά προβλήματα να μεγαλώνει συνεχώς και το κόστος εξυγίανσης να αποτιμάται στο δυσθεώρητο ύψος των 290 εκατομμυρίων ευρώ.

Πρόκειται για μια απασφαλισμένη βόμβα στα θεμέλια του Υπερταμείου, που κινδυνεύει να σκάσει μέσα σε προεκλογική περίοδο για την κυβέρνηση και όλα αυτά ενώ από αυτό το μήνα (Φεβρουάριο), τα ταμειακά διαθέσιμα των ΕΛΤΑ θα υπολείπονται του ελάχιστου ορίου των 170 εκατομμυρίων ευρώ που απαιτούνται για την κάλυψη των υποχρεώσεων, με το συνολικό ταμειακό έλλειμμα για το 2019, να προσδιορίζεται περίπου στα 120 εκατ. ευρώ από 85 εκατ. ευρώ που είναι σήμερα. «Σύντομα η εταιρεία θα φτάσει σε στάση πληρωμών μισθών...», αναφέρει με σαφήνεια το σχέδιο αναδιάρθρωσης που επεξεργάστηκε η Price Water House & Cooper (PwC) για λογαριασμό της διοίκησης. Ήδη, οι ληξιπρόθεσμες οφειλές στα τέλη του 2018, ανέρχονταν στα 32,5 εκατομμύρια, από τα οποία μόνο στα ασφαλιστικά ταμεία ήταν πάνω από 21 εκ. ευρώ. Τα Ταχυδρομεία αποτελούν μία ΔΕΚΟ με 6.000 εργαζόμενους, η επιβίωση της οποίας εξαρτάται με απόλυτο τρόπο από τις μεγάλες παρεμβάσεις που χρειάζεται να γίνουν σε λειτουργικό επίπεδο.

Για αυτό και το σχέδιο αναδιάρθρωσης, προβλέπει ριζικές αλλαγές στην συχνότητα διανομής, στην αναδιοργάνωση καταστημάτων με στόχο το κλείσιμο 215 στην τριετία, στον εξορθολογισμό διοικητικού και υποστηρικτικού προσωπικού καθώς επίσης και σε μειώσεις κόστους προμηθειών, δαπανών κτιρίων, μισθολογικού κόστους με περικοπή δώρων και χορήγηση καρτών σίτισης αλλά και εφαρμογή μιας νέας προϊόντικής πολιτικής. Συνολικά, για το προσωπικό, το σχέδιο δείχνει την έξοδο σε 2.036 εργαζόμενους έως το 2021.

Για να συναινέσουν όμως οι εργαζόμενοι στο προτεινόμενο σχέδιο της PwC, θα χρειαστεί πρωτίστως πολιτική βούληση και δευτερευόντως, νομοθετικές παρεμβάσεις. Η μελέτη του διεθνούς οίκου,

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΑΜΜΕΝΟΣ
Ανεξάρτητος Βουλευτής Β Πειραιώς

καταδεικνύει την σοβαρότητα του προβλήματος και αποδεικνύει το τεράστιο κόστος που καλείται να πληρώσει το δημόσιο για να μη βάλλει λουκέτο στα Ελληνικά Ταχυδρομεία. Είναι ενδεικτικό ότι η δαπάνη για την υλοποίηση προγράμματος εθελούσιας εξόδου με κίνητρα συνταξιοδότησης για 2.000 εργαζόμενους, εκτιμάται ότι θα κοστίσει πάνω από 200 εκατομμύρια ευρώ. Υπολογίζεται ότι από αυτούς μέσα στο α' εξάμηνο του 2019, θεμελιώνουν δικαίωμα μόλις 200 εργαζόμενοι, στους οποίους θα μπορούσαν να χορηγηθούν κίνητρα –μπόνους 8 έως 9 εκ. ευρώ, για να συνταξιοδοτηθούν. Οι υπόλοιποι που είναι 55 ετών plus, δύναται να αποχωρήσουν με εθελούσια. Για αυτή την κατηγορία, το προτεινόμενο πλάνο μετασχηματισμού της FwC, προβλέπει καταβολή εφάπαξ 30.000 ευρώ, συν 485 ευρώ μηνιαία αυτασφάλιση, συν το 65% του μισθού μέχρι την ωρίμανση των συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων.

Παρόλο ωστόσο, που τα ΕΛΤΑ βρίσκονται στην κόψη του ξυραφιού πληρώνοντας στην ουσία τα διαχρονικά λάθη του ελληνικού κράτους και παρόλο που το οικονομικά ασύμφορο σχέδιο εξυγίανσης που απαιτείται, φαίνεται πως συνεχίζουν οι σπατάλες και τα παράλογα στον Όμιλο. Δημοσιεύματα κάνουν λόγο για αμέτρητες ατασθαλίες, καταγγελίες για πρόσληψη προσωπικού, μεταφορές σε κτίρια, υπέρογκα ενοίκια και συμβάσεις εργαζομένων με υπέρογκους μισθούς. Προκειμένου να ξεκαθαριστούν τα παραπάνω, δεδομένου πως τόσο το σχέδιο εξυγίανσης όσο και τα έξοδα και τυχόν ζημιές του Ομίλου βαραίνουν το ελληνικό δημόσιο και τους Έλληνες φορολογούμενους παρακαλώ να δοθούν διευκρινήσεις για τα κάτωθι.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε:

- Ποιο το σχέδιο αναδιάρθρωσης των ΕΛΤΑ και ποια βήματα έχουν γίνει ως τώρα;
- Ποιο ο αριθμός των υπαλλήλων που απασχολούνται στον Όμιλο; Ποιες οι ηλικίες αυτών (μέσος όρος) και ποιοι αναμένονται να βγουν σε συνταξιοδότηση στα αμέσως επόμενα χρόνια ήτοι τα έτη 2019-2022; Παρακαλώ προσκομίστε μας αναλυτικό οργανόγραμμα με τις υφιστάμενες θέσεις, τους τίτλους των υπαλλήλων και τις αρμοδιότητες τους καθώς και τους μισθούς που λαμβάνουν. Έχουν γίνει περικοπές και μειώσεις;
- Ποιο το ύψος των ανείσπρακτων οφειλών του Ομίλου; Παρακαλώ καταθέστε αναλυτική κατάσταση με τους οφειλέτες καθώς και το ύψος των οφειλών του καθενός ξεχωριστά.
- Ποιο το ύψος των οφειλών του Ομίλου; Παρακαλώ όπως καταθέσετε πλήρη ανάλυση των χρεών σε δημόσιες υπηρεσίες/πολιτικούς, σε κόμματα και ΟΤΑ ανά υπηρεσία ή υπουργείο. Ποιο το ύψος των χρεών προς τις τράπεζες, τους προμηθευτές και τους πάροχους υπηρεσιών;
- Ποιο το ύψος των δανείων, τόσο των μακροπρόθεσμων όσο και των βραχυπρόθεσμων, που έχουν λάβει τα ΕΛΤΑ από το 2014 μέχρι σήμερα;
- Παρακαλώ προσκομίστε πλήρη ανάλυση δαπανών σε ενοίκια. Πόσα κτίρια/γραφεία/αποθήκες έχουν τα ΕΛΤΑ ανά πόλη, ποια τα τετραγωνικά μέτρα αυτών και ποιο το ύψος των ενοικίων που καλούνται να πληρώσουν ανά μήνα;
- Παρακαλώ προσκομίστε πλήρη ανάλυση της ακίνητης περιουσίας του Ομίλου. Σε τι κατάσταση βρίσκεται το κάθε ακίνητο και ποια η χρήση του σήμερα;
- Παρακαλώ προσκομίστε πλήρη ανάλυση του στόλου οχημάτων παντός τύπου. Πόσα οχήματα υπάρχουν ιδιόκτητα και πόσα με χρονομίσθωση; Παρακαλώ προσκομίστε το κόστος της χρονομίσθωσης ανά έτος.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΑΜΜΕΝΟΣ
Ανεξάρτητος Βουλευτής Β Πειραιώς

- Έχουν γίνει προτάσεις ιδιωτικοποίησης;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κ. Καμμένος
Ανεξάρτητος Βουλευτής Β' Πειραιώς