



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Γεώργιος Μαυρωτάς

Βουλευτής Αττικής – Ανεξάρτητος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟ

Αρ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

6994

Ημερομηνία

10-4-2019

Αθήνα, 10 Απριλίου 2019

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Ακατανόητη η κατηγοριοποίηση των τελών κυκλοφορίας»

Η κατηγοριοποίηση των οχημάτων στις κλίμακες τελών κυκλοφορίας, με βάση τον κυβισμό, είναι ένα ζήτημα που διαχρονικά προβληματίζει τους πολίτες, καθώς η επιλογή των ορίων κάθε κλίμακας δεν φαίνεται να ακολουθεί κάποια συγκεκριμένη λογική.

Για παράδειγμα, ενώ το εύρος των κλιμάκων Γ' και Δ' είναι 286 cc, αυτό για τις κλίμακες Ε', ΣΤ' και Ζ' γίνεται 190 cc ενώ για την κλίμακα Η' διαμορφώνεται στα 429 cc.

Ακόμα περισσότερο, το ύψος των τελών ανά κλίμακα φαίνεται να καθορίζεται αυθαίρετα. Οι σχετικές μεταβολές των τελών ανά κλίμακα συνοψίζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Κλίμακα	Κυλινδρισμός (cc)	Τέλη (€)	Διαφορά από προηγούμενη κλίμακα (€)	Σχετική Διαφορά από προηγούμενη κλίμακα (%)
Γ	786 – 1071	120	-	-
Δ	1072-1357	135	15	13%
Ε	1358-1548	255	120	89%
ΣΤ	1549-1738	280	25	10%
Ζ	1739-1928	320	40	14%
Η	1929-2357	690	370	116%
Θ	2358-3000	920	230	33%
Ι	3001-4000	1150	230	25%

Καθώς είναι εμφανής η δυσανάλογη οριακή επιβάρυνση ιδιαίτερα στις κλίμακες Ε' και Η', οι οποίες όπως προαναφέρθηκε χαρακτηρίζονται από ιδιαίτερο εύρος,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Με ποια λογική κατηγοριοποιούνται τα οχήματα στην αντίστοιχη κλίμακα;
2. Επικαιροποιούνται οι κλίμακες με βάση τη σύνθεση του στόλου των αυτοκινήτων και την εξέλιξη της τεχνολογίας;
3. Με ποια λογική καθορίζεται το ύψος των τελών κυκλοφορίας ανά κλίμακα;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Γεώργιος Μαυρωτάς

Βουλευτής Αττικής – Ανεξάρτητος

4. Εξετάζει το Υπουργείο την αναπροσαρμογή των τελών κυκλοφορίας βάσει κάποιου πιο αναλογικού αλγορίθμου;

Ο ερωτών βουλευτής

Γιώργος Μαυρωτάς-Αττικής