

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

6925

9.4.19

ΘΕΜΑ: Στον «αέρα» η υπογειοποίηση από Ρίο έως Άγιο Ανδρέα

Επίθεση εξαπέλυσε κατά της Κυβέρνησης και της περιφερειακής αρχής προχώρησε ο υποψήφιος περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, Κώστας Σπηλιόπουλος, για τον τρόπο που το τρένο θα φθάνει από το Ρίο στην Πάτρα.

Σύμφωνα με τον κ. Σπηλιόπουλο:

«Τα στοιχεία που παρέδωσε η ΕΡΓΟΣΕ στο Δήμο Πατρέων υπήρξαν η ώρα της οδυνηρής αλήθειας. Η περιλάλητη υπογειοποίηση ανήκει στη σφαίρα της φαντασίας όσων την υποσχέθηκαν.

Πρώτον: Το τμήμα Ρίο-οδός Κανελλοπούλου είναι υπό μελέτη για βύθιση. Τι σημαίνει αυτό; Λέει ότι επί του παρόντος δεν υπάρχει μελέτη, αλλά και αν αυτή υπάρξει θα αφορά τη βύθιση της γραμμής. Δηλαδή ένα ανοιχτό όρυγμα, με εκατέρωθεν στοιχεία και καμιά σχέση με την υπογειοποίηση. Η διαδρομή Ρίο-Κανελλοπούλου θα παραμείνει όπως είναι και σήμερα με τη διαφορά ότι το τρένο θα διέρχεται λίγα μέτρα κάτω από τη γη.

Επίσης, για τη διαδρομή οδός Κανελλοπούλου-Άγιος Διονύσιος προβλέπεται υπογειοποίηση «χωρίς χρηματοδότηση». Το ουσιώδες είναι στη φράση «χωρίς χρηματοδότηση». Είναι περιττό να συζητάμε για ένα έργο δίχως την παραμικρή πρόβλεψη για τη χρηματοδότησή του.

Ο κ. Σπηλιόπουλος υπογραμμίζει ότι δεν είναι εξασφαλισμένη η χρηματοδότηση για το τμήμα Άγιος Διονύσιος- Άγιος Ανδρέας.

«Να τα συνοψίσουμε: Η υπογειοποίηση στο Ρίο και στον Καστελλόκαμπο αποδείχθηκαν απάτη. Το υπόγειο τρένο με το ανοιχτό όρυγμα δεν έχουν καμιά σχέση. Και όλα τα υπόλοιπα είναι δεσμεύσεις χωρίς πρόβλεψη χρηματοδότησης, δηλαδή φούμαρα.

Να λέει ψέματα μια απερχόμενη κυβέρνηση είναι λυπηρό κι ας το κρίνουν οι πολίτες. Αλλά το μεγάλο ερώτημα είναι στη στάση της απερχόμενης περιφερειακής αρχής και του κ. Κατσιφάρα προσωπικά. Τον καλούμε έστω και την υστάτη στιγμή να καταγγείλει τα ψεύδη της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ, που τον στηρίζει και να ζητήσει συγγνώμη από τους πολίτες της Δυτικής Ελλάδας, διότι συνήργησε στην εξαπάτησή τους. Είναι η ελάχιστη οφειλή του».

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε:

1^{ον} Πράγματι, για το τμήμα Ρίου-Καστελοκάμπου δεν προβλέπεται υπογειοποίηση;

2^{ον} Όντως, δεν είναι εξασφαλισμένη η χρηματοδότηση για την υπογειοποίηση του τμήματος Κανελλοπούλου-Αγίου Διονυσίου;

3^{ον} Ούτε για το τμήμα Άγιος Διονύσιος-Άγιος Ανδρέας είναι εξασφαλισμένη η χρηματοδότηση;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος