

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 29/03/19

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Θέμα: «Υποβολή διαμαρτυρίας για την συνεχιζόμενη ταλαιπωρία, που εγκυμονεί και κίνδυνο για την ζωή τους, θέτουν οι κάτοικοι της Αρόης στην Πάτρα»

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» της **13/02/19**, παρακαλείσθε για την τοποθέτηση σας σε όλα όσα εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κος Γιώργος Αναστασόπουλος, ----- και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

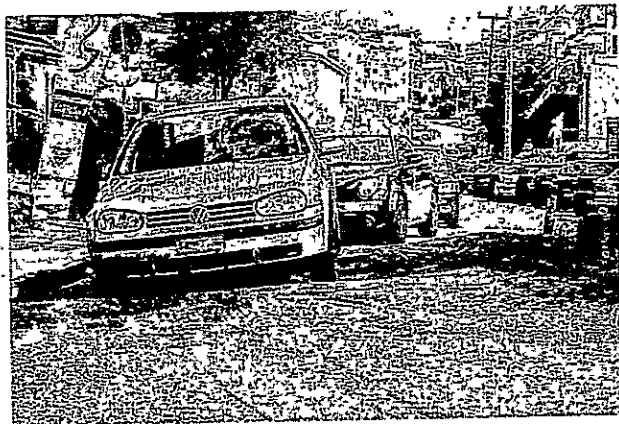
Οι ρίζες βάζουν τρικλοποδιές

U
vn

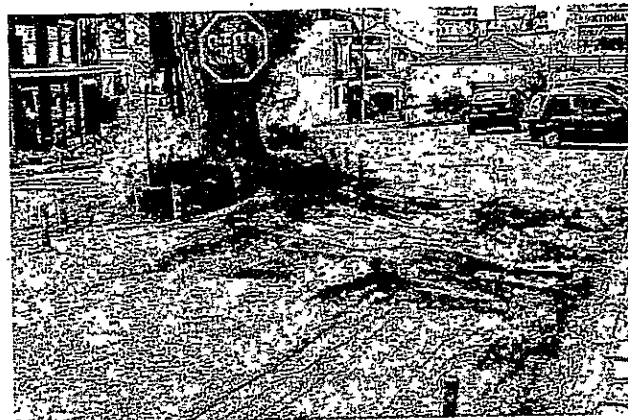
και αύριο
υπηρεσί-
ήμου Πα-
ραία και
μελλώδεις

η για την
«Χιόνη»
σχετίζεται
Χιόνη, με
αρχαιοελα-
») αναφέ-
μελλώδεις
) μποφόρ
καταιγίδες,
ύο. Κυρί-
ς θυελλώ-
ως αναμέ-
τρεαστούν
ου ενώ κα-
κάθε περί-
ν τους πο-
α να απο-
1ς.

ίας, σε συ-
ναιπροσω-
τής Επιτρο-
με θέμα «Το
ικ: Προκλή-
ρ».
ές θα είναι
πος Μετα-
ικών Υπο-
ειας της ΕΕ
πουλος και
ιφερειακής
ορίνα Κρέ-



Αν οι οδηγοί δεν είναι υποψιασμένοι, τους περιμένει οδυνηρή έκπληξη, ιδιαίτερα όταν βρέχει



Του ΠΑΝΟΥ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

Εν νέα προσπάθεια εξομά-
λυνσης του δρόμου, μέσα
σε ένα χρόνο, στο ύψος
που βρίσκεται η κουκου-
ναριά στην οδό Αρόης θα προ-
χωρήσουν μέσα στα επόμενα
24ωρα τα συνεργεία του Δή-
μου Πατρέων.

Το τελευταίο διάστημα το ρι-
κό σύστημα του πεύκου προ-
κάλεσε για μια ακόμη φορά
σημαντικές φθορές στο οδό-
στρωμα το οποίο, ιδιαίτερα
στην πλευρά της καθόδου της
κυκλοφορίας.

Η κλίση του εδάφους στο συ-
γκεκριμένο σημείο ξεπερνά
τους 30 πόντους με αποτέλε-
σμα η κυκλοφορία να καθίστα-
ται πλέον επικίνδυνη.

Χθες κατά τη διάρκεια της
πρωινής βροχοπτώσης, κα-
ταγράφηκαν τρία μικρά ατυ-
χήματα με τους οδηγούς των
δικύκλων να παίζουν κορώ-
να-γράμματα τη σωματικά τους
ακεραιότητα.

Η ασφαλτος που έπεσε πέ-

Η πρόταση και η απόκρουση

Από την πλευρά του ο πρώην πρόεδρος των Αρχιτεκτόνων
Ανδρέας Λάζαρης επαναφέρει την πρότασή του για ευρεία
εκσκαφή στην περιοχή προκειμένου να διαπλατύνθει ο δρό-
μος, να απομακρυνθεί το οδόστρωμα από το ύψος της οικο-
δομικής γραμμής από τη μία και τις ρίζες του δέντρου από την
άλλη, ώστε να σταματήσει η... ζωηρή σε επίπεδο ανάπτυξης
κουκουναριά, να αποτελεί κίνδυνο για την Αρόη.

Απαντώντας, ο αντιδήμαρχος Παύλος Στάμος, αναφέρει στην
«Π» ότι «υπάρχει ο κίνδυνος η εκσκαφή να προκαλέσει ζη-
μιά στο ριζικό σύστημα και να απειλήσει με μεγαλύτερη ή πιο
επικίνδυνη κλίση τον κορμό του δέντρου».

ρυσί έχει ήδη διαλυθεί και η
ολισθηρότητα καθίσταται επι-
κίνδυνη.

»Και στα δύο ρεύματα κυκλο-
φορίας, η παραμόρφωση έχει
προχωρήσει πλέον σε επικίν-
δυνο ύψος, εκτός των δικύ-
κλων, οι οδηγοί που κινού-
νται καθοδικά από την Αρόη
πρέπει να κρατούν πολύ στα-
θερά. Να αγκαλιάσουν στην
κυριολεξία το τιμόνι καθώς
ο κίνδυνος παρέκκλισης από
την ροή της κυκλοφορίας εί-
ναι μεγάλος, ακόμη και με μι-

κή ταχύτητα και η κατάληξη
θα είναι σύγκρουση μετωπικά
είτε με το σιτθαίο του δέντρου
είτε με το κράσπεδο» αναφέ-
ρει στην «Π» ο πρόεδρος του
συνεταιρισμού Ράδιο Ταξί-
Πάτρας Ντίνος Τζουβέκας.
»Δεν πρέπει να αντιμετωπί-
ζουμε το ζήτημα μόνο σε σχέση
με την ασφάλεια των διερχόμε-
νων οδηγών. Κινδυνεύουν οι
κάτοικοι της περιοχής και διε-
ρχόμενοι καθώς τα πεζοδρό-
μια, από την ασφαλτο που έχει
διαλυθεί, έχουν γίνει ολισθη-

ρά ενώ στο σημείο που γίνο-
νται συχνά ατυχήματα, μπορεί
να έχουμε και παράσυρση πε-
ζού» αναφέρει στην «Π» ο Δι-
ονύσης Μιχαλόπουλος, ιδι-
οκτήτης διαμερίσματος στην
πολυκατοικία της οδού Αρό-
ης 5, έξω από την οποία βρί-
σκεται η κουκουναριά.

> «Είναι μια πραγματικότητα
οι ζημιές στα οχήματα και ο
κίνδυνος ατυχήματος για οδη-
γούς και πεζούς. Πέρυσι, μετά
τις συζητήσεις στην Επιτροπή
Ποιότητας Ζωής και το δημο-
τικό συμβούλιο Πατρέων κα-
τά τις οποίες απορρίφθηκε η
απόφαση να εκριζωθεί η κου-
κουναριά, ο Δήμος προχώρη-
σε σε έργα εξομάλυνσης. Το ρι-
ζικό σύστημα του πεύκου είναι
όμως πολύ ισχυρό και πλέον
αποφασίσαμε να πάμε σε εκ-
 νέου ασφαλιτόστρωση, άμε-
σα, προκειμένου να αποφύ-
γουμε σοβαρούς κινδύνους»
αναφέρει στην «Π» ο πρό-
εδρος του Ανατολικού Δια-
μερίσματος Δημήτρης Ανα-
γνωστόπουλος.

SUPERFAST FERRIES

MINI
ΑΠΟΔΡΑΣΕΙΣ

Ανεκκυστρες AMEA • Βαρύτητα • Ανεκκυστρες Φορτίων • Ανεκκυστρες MRL

Σκοπός μας
η ασφάλειά σας!

ANTONPOULOS F.
ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΕΚΚΥΣΤΗΡΩΝ

H
NΩN
ίτη
τι σας!