

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 28/03/19

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Υποβολή έντονης διαμαρτυρίας για Πράξεις και παραλείψεις που έχουν οδηγήσει στον αποκλεισμό της συμμετοχής στην κοινωνική, οικονομική και πολιτική ζωή της Χώρας των Εκπαιδευτών Υποψηφίων οδηγών και Οδηγών»

Σχετικά με τη συνημμένη επιστολή, μέσω email, παρακαλείσθε για την τοποθέτησή σας σε όσα εμπεριέχονται σ' αυτή. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα, μας το έθεσε ο κος ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΠΕΤΡΑΚΑΚΙΣ ----- και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Βουλευτής Αχαΐας

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού

Κόμματος Ελλάδος

----- Forwarded message -----

From: **Georgios K Petrakakis** <gpetrak@e-driving.gr>

Date: Δευ, 25 Μαρ. 2019 - 10:01

Subject: Πράξεις και παραλείψεις που έχουν οδηγήσει στον αποκλεισμό των Εκπαιδευτών Υποψηφίων οδηγών
<ninikolopoulos@gmail.com>

Προς: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

α) Γραφείο Υπουργού

β) Γραφείο Γενικού Γραμματέα

γ) Δ/νση Οδικής Κυκλοφορίας & Ασφάλειας

Κοιν.: 1) Βουλευτές Ελληνικού Κοινοβουλίου

2) Άρειος Πάγος

Γραφείο Εισαγγελέα

3) Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης

Γραφείο Υπουργού

4) Ένωση Περιφερειών Ελλάδος

5) Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος (Ε.Α.Ε.Ε.)

6) Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης (Π.Ο.Ε.Ο.)

7) Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών Ελλάδος (Ο.Ε.Υ.Ο.Ε.)

8) Πανελλήνιος Σύλλογος Εκπαιδευτών Οδήγησης & Κυκλοφοριακής Αγωγής (Π.Σ.Ε.Ο.)

Θέμα: Πράξεις και παραλείψεις που έχουν οδηγήσει στον αποκλεισμό της συμμετοχής στην κοινωνική, οικονομική και πολιτική ζωή της Χώρας των Εκπαιδευτών Υποψηφίων οδηγών και Οδηγών (ΠΔ 208/02 κ.λ.π.)

Σχετ.: α) Άρθρο δεύτερο του Ν 4402/16 (ΦΕΚ 121/Α/16)

β) Άρθρο 31 του Ν 4474/17 (ΦΕΚ 80/Α/17)

γ) Άρθρο 219 του Ν 4512/18 (ΦΕΚ 5/Α/18)

δ) Αριθμ. πρωτ. 82184/7853/18 εγκύκλιος (ΑΔΑ: 6Δ68465ΧΘΞ-ΞΓΤ)

ε) Το από 8-1-2019 ηλεκτρονικό μήνυμα μου

στ) Εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί σχετικά με την εφαρμογή του Ν 4599/19

Σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ παράγραφος 9.2 του ΠΔ 51/2012 όπως ισχύει καθορίζεται ότι « Το έργο των εξεταστών παρακολουθείται και επιτηρείται, **από εξουσιοδοτημένο φορέα**, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται ορθή και συνεπής εφαρμογή της αξιολόγησης των σφαλμάτων σύμφωνα με τα πρότυπα που ορίζει το παρόν παράρτημα.», από την ισχύ του ΠΔ 51/2012 τις αρμοδιότητες του «... εξουσιοδοτημένου φορέα» ασκούσαν οι παρακάτω **«Εποπτικοί φορείς»** της αριθμ. 49372/3352/17 κοινής Υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 2726/Β/17) με ρητή ή έμμεση εξουσιοδότηση από την ισχύουσα νομοθεσία:

α) το Σώμα Επιθεωρητών – Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Σ.Ε.Ε.Υ.Μ.Ε.),

β) οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

γ) οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών της Χώρας,

δ) τα όργανα της Φορολογικής Διοίκησης, καθώς και άλλα όργανα που ορίζονται από το Υπουργείο Οικονομικών

Με τον Ν 4599/19 συνεχίζουν να ασκούν αρμοδιότητες « ...εξουσιοδοτημένου φορέα» οι Υπηρεσίες του Υπουργείου και το Σ.Ε.Ε.ΜΕ. (όπως μετονομάστηκε το ΣΕΥΜΕΕ με το άρθρο 17 του Ν 4599/19), κατά συνέπεια **οι δομές που μέχρι σήμερα είχαν αποτύχει να ασκήσουν τις αρμοδιότητες του Παραρτήματος ΙΙ παράγραφος 9.2 του ΠΔ 51/2012 , σύμφωνα με σχετικές δηλώσεις στον τύπο για να δικαιολογηθούν οι προτεινόμενες διατάξεις του Ν 4599/19, συνεχίζουν να ασκούν τις σχετικές αρμοδιότητες.**

Το συνημμένο χρονοδιάγραμμα εφαρμογής του Ν 4599/19 **επιβεβαιώνει ότι για απροσδιόριστο χρονικό διάστημα** σύμφωνα με την παρ. 2.γ. του άρθρου 10 του Ν 4599/19 « γ. Τρεις (3) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος έως και την εφαρμογή της εποπτείας στο μεταβατικό στάδιο, το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών διενεργείται ως εξής:» **οι εξετάσεις υποψηφίων οδηγών και οδηγών θα πραγματοποιούνται:**

α) **από τους μέχρι σήμερα πιστοποιημένους εξεταστές και αυτούς που θα ενταχθούν βάση των διατάξεων του Ν 4599/19 μετά την προβλεπόμενη εκπαίδευση τους και επιτυχία τους στις εξετάσεις πιστοποίησης τους**

β) Με την συμμετοχή Εκπαιδευτή άλλης σχολής από αυτή που έχει Εκπαιδεύσει τον Υποψήφιο Οδηγό ή Οδηγό

κατά συνέπεια η ρητή διάταξη της παρ. 7 του άρθρου 4 του Ν 4599/19 « 7. Κατά τη διενέργεια δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης υποψήφιων οδηγών και οδηγών δεν επιτρέπεται να παρίσταται μέσα στο όχημα ο εκπαιδευτής των υποψήφιων οδηγών.» καθίσταται ανενεργή ζημιώνοντας υπέρμετρα τις Σχολές Οδηγών, αφού αναγκάζονται να πληρώνουν άλλον Εκπαιδευτή για να παρασταθεί στις εξετάσεις με όλες τις αρνητικές συνέπειες που μπορούν να αναδειχθούν για τον πελάτη τους από εσφαλμένη κρίση του παριστάμενου Εκπαιδευτή ή παρέμβαση του στον εξεταστή.

Η παράγραφος 10 του άρθρου 4 του Ν 4599/19 επιβάλλει την θεσμοθέτηση ενός ασφαλιστικού προϊόντος που δεν μπορεί να προσδιοριστεί – ελεγχθεί ως προς την ανάλυση κόστους ωφέλειας της καθιέρωσης του « 10. Οι υποψήφιοι οδηγοί για την απόκτηση άδειας οδήγησης, κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της πρακτικής τους εξέτασης, υποχρεούνται σε ειδική ασφαλιστική κάλυψη έναντι του κυρίου και κατόχου του οχήματος ...», παρά την εμπρόθεσμη ενημέρωση των αρμοδίων (συνημμένη αλληλογραφία ΕΑΕΕ) ότι δεν υπάρχει απαίτηση για ειδική κάλυψη του «οδηγού» που έχει παραχωρηθεί νόμιμα όχημα κατηγορίας για την οποία έχει εκπαιδευτεί προκειμένου να αποκτήσει άδεια οδήγησης, εφόσον είναι εφοδιασμένος με το ΔΕΕ και την βεβαίωση που προβλέπει η παρ. 3 του άρθρου 23 της αριθμ. 50984/50984/7947/2013 (ΦΕΚ 3056/Β/23) που αποτελούν τα κατά νόμο προβλεπόμενα έγγραφα για τον σκοπό οδήγησης(εκπαίδευση και εξέταση) της συγκεκριμένης κατηγορίας οχήματος (παρ. 2 του άρθρου 94 του ΚΟΚ) έχει δημιουργήσει μια αναιτιολόγητη καθυστέρηση στην έναρξη των εξετάσεων δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς των Υποψηφίων οδηγών και οδηγών, ζημιώνοντας υπέρμετρα και αναιτιολόγητα των κλάδο των Σχολών Οδηγών, σε βαθμό που έχουν οδηγηθεί στα πρόθυρα χρεωκοπίας αφού από τον Ιούλιο 2018 μέχρι σήμερα, αφού σε πολλούς νομούς δεν μπορούν να ολοκληρωθούν οι εξετάσεις Υποψηφίων οδηγών και οδηγών για την απόκτηση άδειας οδήγησης, με ευθύνη της πολιτείας και των Υπουργών Διοικητικής Ανασυγκρότησης - Υποδομών και Μεταφορών (βλέπε (ε) σχετικό κ.λ.π.) .

Η παράγραφος 4 του άρθρου 5 του Ν 4599/19 καθιστά υποχρεωτική την « δημιουργία κλωβού διακοπής ασύρματης επικοινωνίας,», για την διενέργεια της θεωρητικής εξέτασης των υποψήφιων οδηγών και των οδηγών, χωρίς να διασφαλίζονται οι σχετικές προδιαγραφές « ...ελαχίστων απαιτήσεων υγείας και ασφάλειας όσον αφορά την έκθεση των εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (ηλεκτρομαγνητικά πεδία) ...» του ΠΔ 120/16 και του περιορισμού της έκθεσης του κοινού σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία (0 Hz — 300 GHz) της οδηγίας 1999/519/ΕΚ όπως ισχύει σήμερα. Η έκδοση της αριθμ.πρωτ. Α3/Οικ. 20176/2192/12-03-2019 εγκυκλίου με ΑΔΑ: ΩΣ0Π465ΧΘΞ-ΦΘΙ, που καταργεί την σχετική διάταξη νόμου «χωρίς την σχετική εξουσιοδότηση», μεταφέροντας την εφαρμογή της στο

διηλεκτές επιβεβαιώνει τις τεράστιες αστοχίες και αδυναμίες του Ν 4599/19 στο σύνολο του.

Η σχετική διαβούλευση μέχρι την τελική θεσμοθέτηση του Κανονισμού 165/2014, ανάδειξε θέματα που αφορούσαν **καταγραφή θέσης οχήματος, τον τηλεεντοπισμό ενδεχόμενων παραβάσεων, την τηλεφόρτωση δεδομένων, της διαλειτουργικότητας, της διεπαφής κ.λ.π.**, που οδήγησαν στην θεσμοθέτηση των διατάξεων για τον ευφυή ταχογράφο, με τους όρους και προϋποθέσεις « ... σύνδεση του ταχογράφου με υπηρεσία εντοπισμού βασιζόμενη σε δορυφορικό σύστημα πλοήγησης, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1, χρησιμοποιούνται μόνο οι συνδέσεις που παρέχουν **δωρεάν υπηρεσίες εντοπισμού**», «1. Για να διευκολυνθούν οι αρμόδιες ελεγκτικές αρχές στους καθ' οδόν ελέγχους τους, **.....μπορούν να τίθενται σε επικοινωνία με τις εν λόγω αρχές ενόσω το όχημα είναι σε κίνηση...**» και «...Τα δεδομένα επιτρέπεται να αποθηκεύονται μόνο από τις ελεγκτικές αρχές επί όσο χρόνο διαρκεί ο καθ' οδόν έλεγχος και διαγράφονται το αργότερο τρεις μήνες μετά την κοινοποίησή τους, ...», **καλές πρακτικές που δεν υιοθετήθηκαν από τον Ν 4599/19 και το επισπεύδον Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Με αποτέλεσμα η υλοποίηση των ρυθμίσεων του άρθρου 5 του Ν 4599/19 «1. Η θεωρητική εξέταση και η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς των υποψήφιων οδηγών και οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων μεταδίδονται σε πραγματικό χρόνο και καταγράφονται με τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων ... οι τρόποι επεξεργασίας και αποθήκευσης των δεδομένων, η λειτουργία του φορέα επεξεργασίας τους, ο χρόνος τήρησής τους, ο οποίος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα (10) έτη**», να δημιουργούν **αναξιοπιστία :**

α) στο σύστημα συνεχούς μετάδοσης και καταγραφής, αφού στον δημόσιο χώρο δεν μπορεί να αποκλειστεί η **κακόβουλη χρήση συσκευών παρεμβολών «Jamming Device» κ.λ.π.** οι οποίες θα διακόπτουν την μετάδοση σε πραγματικό χρόνο χωρίς υπαιτιότητα του Εκπαιδευτή / «Σχολής Οδηγών» ιδιοκτήτη του Εκπαιδευτικού οχήματος ή του Εξεταστή, είτε θα αναμεταδίδουν τα δεδομένα σε τρίτα πρόσωπα κ.λ.π.

β) στην συμμόρφωση με τα δικονομικά μέτρα του **άρθρου 5 «Προθεσμίες αποθήκευσης και επανεξέτασης » της οδηγίας 2016/680/ΕΕ «...προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από αρμόδιες αρχές για τους σκοπούς της πρόληψης, διερεύνησης, ανίχνευσης ή δίωξης ποινικών αδικημάτων ή της εκτέλεσης ποινικών κυρώσεων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων ...»** και άλλων σχετικών διατάξεων.

γ) στην **επίτευξη και διατήρηση του υψηλότερου δυνατού επιπέδου ασφάλειας** (πιστοποιητικά ασφάλειας από φορέα πιστοποίησης που να αναγνωρίζεται από την επιτροπή διαχείρισης στα πλαίσια της «Συμφωνίας Αμοιβαίας Αναγνώρισης των Πιστοποιητικών Αξιολόγησης της Ασφάλειας στην Τεχνολογία των Πληροφοριών» της Ομάδας Ανώτερων Υπαλλήλων για την Ασφάλεια των Συστημάτων Πληροφοριών (SOG-IS) κ.λ.π.).

Ο Εισαγγελέας το Αρείου Πάγου παρακαλείται να παρέμβει στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του, εφόσον οι πράξεις και παραλείψεις των αρμόδιων αρχών, **συνεχίσουν να στερούν από τον κλάδο των Εκπαιδευτών – Σχολών Οδηγών το δικαίωμα στην εργασία και την συμμετοχή στην οικονομική και κοινωνική ζωή της Χώρας που το άρθρο 5 του Συντάγματος και άλλες σχετικές διατάξεις προστατεύουν.**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ ΠΕΤΡΑΚΑΚΙΣ