

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 20/03/19

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θέμα: «Υποβολή καταγγελίας για τα 276 μηχανάκια που «χάθηκαν» από το γκαράζ του Δήμου Αθηναίων»

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «**ΕΘΝΟΣ**» της **25/02/19**, παρακαλείσθε για την τοποθέτηση σας σε όλα όσα εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κος Γιώργος Αναστασόπουλος, -----
και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος

ΤΙΣ ΕΠΙΡΡΟΙΕΣ
ΠΟΥ ΕΡΕΥΝΗΣΕ ΤΟ
ΘΕΜΑ ΔΕΝ ΕΞΗΓΕΙ-
ΤΑΙ ΠΩΣ ΧΑΘΗΚΑΝ
ΤΑ ΜΗΧΑΝΑΚΙΑ

ΑΠΟ ΤΟ 2005

«Χάθηκαν» 276 μηχανάκια από τα γκαράζ του Δήμου Αθηναίων

Του
**ΑΡΗ ΧΑΤΖΗ-
ΓΕΩΡΓΙΟΥ**
achatzigeorgiou@
ethnos.gr

Χάνει ο δήμος το... παπί και ο δή-
μαρχος τι βέσπαι! Ούτε ένα, ούτε
δύο, ούτε δέκα, αλλά 276 είναι
τα μηχανάκια, δίκυκλα και τρίκυκλα,
που έχει χάσει ο Δήμος Αθηναίων από
τα γκαράζ του από το 2005 και μετά.
Την καταμέτρηση των... απολεσθέντων
πραγματοποίησε ειδική επιτροπή που
συστάθηκε στον μεγαλύτερο δήμο της
χώρας με αντικείμενο «την απόσυρση
ή διάθεση οχημάτων». Το ακόμη χειρό-
τερο που διαπίστωσε αυτή η τριμελής
επιτροπή είναι ότι όλα αυτά τα οχήματα,
που αγοράστηκαν ως εργαλεία δουλειάς
και πληρώθηκαν με χρήματα των δημο-
τών σε εποχές ανάπτυξης και «ανάπτυ-
ξης», «σύμφωνα με τα αρχεία της Τρο-

του δήμου ώστε να σταματήσει η πλη-
ρομή των τελών κυκλοφορίας, που συ-
νέχισαν να καταβάλλονται επί 14 χρόνια
σαν να περίσσευαν χρήματα για την
ενίσχυση του κρατικού προϋπολογισμού.
Στο εισηγητικό που συνοδεύει το συ-
γκεκριμένο θέμα περιγράφονται διά-
φορα διαδικαστικά και ο χαμένος στόλος
δίκυκλων του Δήμου Αθηναίων με εν-
διαφέρουσες λεπτομέρειες:

■ Ανάμεσα στα 276 οχήματα, υπάρχουν
10 δίκυκλα με ημερομηνία πρώτης άδειας
κυκλοφορίας το 1980!

■ Πάνω από τα μισά, δηλαδή 141 δίκυ-
κλα, είχαν πρωτοκυκλοφορήσει πριν
από το 1989.

■ Υπάρχουν όμως και δώδεκα που κυ-
κλοφόρησαν μετά το 2000, μέχρι και το
2005.

■ Χαμένα είναι και δέκα τρίκυκλα Piaggio
τα οποία είχαν αποκτηθεί το 1995.

■ Στις μάρκες των χαμένων δίκυκλων
κυριαρχεί εμφανώς η ιταλική Piaggio,
με 155 δίκυκλα και τρίκυκλα. Καταγρά-
φονται χωριστά 30 μηχανάκια Vespa,
αν και ως τύπος δίκυκλου κατασκευά-
ζεται επίσης από την Piaggio. Σε μεγάλη
απόσταση, αλλά με ισχυρή παρουσία,
είναι τα 65 δίκυκλα Yamaha και ακο-
λουθούν 20 Honda, 3 ανατολικογερμα-
νικές Jawa, 2 Peugeot και μόλις 1 Suzuki.
Στην εισήγηση δεν εξηγείται πώς χάθη-

καν αυτά τα μηχανάκια, ούτε και σε τι
ποσό φθάνουν τα τέλη κυκλοφορίας
που μπορεί να πληρώθηκαν όλα αυτά
τα χρόνια.

Τα τρία μέλη της επιτροπής, οι αντιδή-
μαρχοι Γ. Μπρούλιας και Α. Βαρελάς και
ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Μηχα-
νολογικού Δ. Ψύλλος, περιγράφουν τα
ευρήματα της έρευνας ως εξής:

1 Τα 276 δίκυκλα οχήματα δεν δηλώ-
θηκαν ως ενεργά από καμία υπηρε-
σία του δήμου όταν έγινε φυσική απο-
γραφή οχημάτων και μηχανημάτων
κατά τα έτη 2012, 2013, 2017 και 2018.

2 Σύμφωνα με έγγραφα αρχειοθετη-
μένα και χρονολογούμενα από το
2005 και μετά, «τα περισσότερα από τα
εν λόγω δίκυκλα οχήματα είχαν παρα-
δοθεί στο συνεργείο οχημάτων προς
«απόσυρση». Όμως, «για κάποιον άγνω-
στο λόγο δεν είχε ολοκληρωθεί η δια-
δικασία της απόσυρσης».

3 Τα 276 δίκυκλα «δεν βρέθηκαν, πα-
ρότι διεξήχθη έρευνα σε όλους τους
υπηρεσιακούς δημοτικούς χώρους στάθ-
μευσης» είναι η πικρή ομολογία των
αρμοδίων του δήμου.

4 Και ακολουθεί ο... λογαριασμός:
«Τα δίκυκλα αυτά φαίνονται ως
ενεργά, με αποτέλεσμα να χρεώνεται ο
δήμος με τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας
τους» ●

**Το χειρότερο είναι ότι για όλα αυτά
τα οχήματα επί 14 χρόνια πληρώνονταν
κανονικά τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας**

χαίας Αθηνών και του υπουργείου Συ-
γκοινωνιών φαίνονται ως ενεργά, με
αποτέλεσμα να χρεώνεται ο δήμος με
τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας τους».
Το θέμα συζητείται μεθαύριο στο δημο-
τικό συμβούλιο της Αθήνας και το ζη-
τούμενο είναι μάλιστα ακριβώς αυτό.
Να αποφασισθεί η διαγραφή όλων αυ-
τών των 276 οχημάτων από τον στόλο