


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ – ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΟΜΑΘΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 6705
Ημερομηνία καταθέσεως 28.3.19

Ερώτηση

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Το 40% των συρμών του Μετρό εκτός λειτουργίας. Διαρκής η ταλαιπωρία των Αθηναίων.

Η σημερινή κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ κατάφερε να απαξιώσει ακόμα και το Μετρό της Αθήνας. Οι Αθηναίοι – εκτός από την ταλαιπωρία που υφίστανται στις ουρές για να προμηθευτούν ηλεκτρονικά εισιτήρια - βιώνουν και τη συνεχή υποβάθμιση των υπηρεσιών του Μετρό και την απαξίωση του συγκοινωνιακού του έργου.

Οι Αθηναίοι ήταν περήφανοι για το Μετρό της Αθήνας. Ήταν το πιο αξιόπιστο συγκοινωνιακό μέσο της πρωτεύουσας και οι συρμοί του διέρχονταν ανά 2 ή 3 λεπτά από τους σταθμούς, στις ώρες αιχμής.

Δυστυχώς τα τελευταία 2 χρόνια η κατάσταση άλλαξε δραματικά: Τα δρομολόγια μειώνονται συνεχώς με αποτέλεσμα στις ώρες αιχμής πολλοί συρμοί διέρχονται από τους σταθμούς μετά από 5, 7 ή και 10 λεπτά. Στις αποβάθρες επικρατεί συνωστισμός. Οι συρμοί περνούν ασφυκτικά γεμάτοι και συχνά οι επιβάτες υποχρεούνται να περιμένουν επόμενο συρμό για να επιβιβαστούν. Οι πολίτες διαμαρτύρονται και κάποιες φορές διαπληκτίζονται με το προσωπικό της ΣΤΑΣΥ.

Αυτή είναι η καθημερινότητα του ΜΕΤΡΟ επί ΣΥΡΙΖΑ.

Στις 18 Μαρτίου του 2018 η εφημερίδα «Ελεύθερος Τύπος της Κυριακής» είχε αποκαλύψει ότι βρίσκονταν εκτός λειτουργίας 22 από τους 67 συρμούς στις γραμμές 2 και 3 του Μετρό. Το Σωματείο Εργαζομένων Λειτουργίας Μετρό Αθήνας (ΣΕΛΜΑ) προειδοποιούσε τότε για την τραγική έλλειψη ανταλλακτικών (από τροχούς και φρένα μέχρι λαμπτήρες και πυροσβεστήρες) και τη συνεχή υποβάθμιση των εργασιών συντήρησης του Μετρό που απειλούσε την ομαλή λειτουργία των δρομολογίων του.

Ένα χρόνο μετά η κατάσταση χειροτέρεψε ακόμα περισσότερο. Με ανακοίνωσή του το ΣΕΛΜΑ στις 20 Μαρτίου 2019 αποκαλύπτει ότι λόγω της έλλειψης ανταλλακτικών και της κακής συντήρησης πλέον οι παροπλισμένοι συρμοί έφτασαν τους 28! Δηλαδή πάνω από το 40% των συρμών του Μετρό είναι εκτός λειτουργίας!

Έτσι οι Αθηναίοι ταλαιπωρούνται καθημερινά, αλλά το αυτί της κυβέρνησης και της διοίκησης της ΣΤΑΣΥ δεν φαίνεται να ιδρώνει.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάται ο Υπουργός:

1. Γιατί παρατηρούνται τόσο τραγικές ελλείψεις στην προμήθεια ανταλλακτικών από τη ΣΤΑΣΥ;
2. Ποιες είναι οι δαπάνες για την προμήθεια ανταλλακτικών και οι δαπάνες συντήρησης και επισκευών της ΣΤΑΣΥ για τα έτη 2014-2018. Να κατατεθεί αναλυτική κατάσταση δαπανών;
3. Ποιος είναι ο αριθμός των δρομολογίων στις γραμμές 2 και 3 του Μετρό σε καθημερινή βάση και ποιος τα σαββατοκύριακα; Να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για την εξέλιξη των δρομολογίων του Μετρό στις γραμμές 2 και 3 για τα έτη 2014-2018.
4. Ποια μέτρα σκοπεύει να λάβει το Υπουργείο και η διοίκηση της ΣΤΑΣΥ για να αντιμετωπιστεί επιτέλους το πρόβλημα των παροπλισμένων συρμών;

28 Μαρτίου 2019

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κωστής Χατζηδάκης