



6635
22 3 19

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ

Βουλευτής Β' Αθήνας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 22 Μαρτίου 2019

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

Θέμα: «Στάσιμο το έργο της Αστικής σήραγγας Ηλιούπολης εις βάρος χιλιάδων πολιτών στο νότιο τομέα της Αττικής»

Μεγάλα είναι τα κυκλοφοριακά προβλήματα με τα οποία έρχονται αντιμέτωποι καθημερινά δεκάδες χιλιάδες συμπολίτες μας στον νότιο τομέα της Αττικής, και πιο συγκεκριμένα οι οδηγοί που θέλουν από τα νότια να εισέλθουν στο κέντρο και στα βόρεια της Αθήνας μέσα από τον άξονα Αλίμου – Ηλιούπολης – Κορέα - Κατεχάκη, που διασχίζει την Ηλιούπολη. Περιοχές που καθημερινά αντιμετωπίζουν τεράστια κυκλοφοριακή συμφόρηση ιδιαίτερα στο ύψος της Ηλιούπολης και του Καρέα.

Το έργο της Αστικής Σήραγγας Ηλιούπολης, ως βασικό έργο επέκτασης της Αττικής Οδού (Περιφερειακής Υμηττού) προς τα νότια, που θα δώσει οριστική λύση στα προβλήματα αυτά, ένα έργο πραγματικής πνοής για ολόκληρη την περιοχή της Νοτιοανατολικής Αθήνας, έχει βαλτώσει εδώ και χρόνια, εις βάρος της ανάπτυξης της περιοχής και της καθημερινότητας των πολιτών. Μάλιστα έχουν διατυπωθεί ήδη σημαντικές προτάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο για την κατασκευή της Αστικής Σήραγγας Ηλιούπολης αλλά και την αναβάθμιση της Λεωφόρου Βουλιαγμένης σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, ώστε να σταματήσει επιτέλους η τεράστια κυκλοφοριακή επιβάρυνση ιδιαίτερα της Ηλιούπολης και η ταλαιπωρία των πολιτών.

Μία εκ των προτάσεων που έχει έρθει στο φως της δημοσιότητας είναι αυτή ετοιμάσει ομότιμος Καθηγητής στο Ε.Μ.Π Σέργιος Λαμπρόπουλος και η ομάδα του η οποία «προσγειώνει» το κόστος και για τα δύο έργα " στο χαμηλότερο επίπεδο των 170 εκατ. ευρώ (ποσό χωρίς ΦΠΑ), που χωρίζεται σε 130 εκατ. ευρώ για την Σήραγγα και 40 εκατ. ευρώ για την Λεωφόρο Βουλιαγμένης. Ένα από τα πρωτοποριακά στοιχεία της εν λόγω πρότασης είναι η δημιουργία της πρώτης για τα Ελληνικά δεδομένα διώροφης Σήραγγας, που κατασκευάζεται πιο εύκολα και φθηνότερα σε περιοχές με πυκνό αστικό ιστό, ενώ περιλαμβάνει και τη διαπλάτυνση της Λεωφόρου Βουλιαγμένης, ώστε να έχει 4 λωρίδες ανά ρεύμα ταχείας κυκλοφορίας μέχρι την Λεωφόρο Αλίου.

Σύμφωνα με την πρόταση, το έργο θα μπορούσε να ξεκινήσει από την περιοχή του Α.Κ. Καισαριανής μέχρι την αρχή της σήραγγας Ηλιούπολης μήκους 2,5 χλμ περίπου, η υφιστάμενη οδός να μετατραπεί σε κλειστή αρτηρία 3 λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, με πλήρη έλεγχο των προσβάσεων με ανισόπεδους κόμβους, και με κατάληξη στη σύνδεση με τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης στο ύψος της Οδού Σοφοκλή Βενιζέλου στην Ηλιούπολη.

Μερικά από τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της εν λόγω πρότασης είναι η ελαχιστοποίηση των απαλλοτριώσεων για τη μείωση του κόστους και η χρήση νέων τεχνολογιών. Προτείνεται μάλιστα η δανειοδότηση για την χρηματοδότηση του έργου με βάση την είσπραξη των διοδίων της Αττικής Οδού μετά το 2024 οπότε και λήγει η σύμβαση παραχώρησης, με τη δημιουργία Εταιρείας Διαχείρισης Έργων με μοναδικό μέτοχο το Ελληνικό Δημόσιο, και μετά από τον διαγωνισμό δημιουργία από τον ανάδοχο Εταιρείας Ειδικού Σκοπού, που μεταξύ άλλων θα αναλάβει και τη βαριά συντήρηση της Αττικής Οδού.

Σημειώνεται ιδιαίτερα ότι όταν ξεκινήσουν οι εργασίες της μεγάλης ανάπλασης του Ελληνικού, τα κυκλοφοριακά προβλήματα θα οξυνθούν σε τέτοιο βαθμό που θα προκαλούν καθημερινά πλήρη κυκλοφοριακή ασφυξία σε όλες τις περιοχές κατά μήκος του άξονα Αλίου- Κατεχάκη, τεράστια επιβάρυνση των περιοχών αυτών, και μεγάλες αντιδράσεις των δημοτικών Αρχών και των πολιτών.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

-Ποια είναι η θέση του Υπουργείου σας σχετικά με το συγκεκριμένο ζήτημα της υλοποίησης του έργου της Αστικής σήραγγας Ηλιούπολης λαμβάνοντας υπόψη ότι η καθυστέρηση εκτέλεσης του είναι εις βάρος χιλιάδων πολιτών στο νότιο τομέα της Αττικής;

-Υφίσταται πρόθεση του Υπουργείου σας για συντονισμό των ενεργειών με τις δημοτικές αρχές όπως ο δήμος Ηλιούπολης και λοιπούς συναρμόδιους φορείς με στόχο την άρση της στασιμότητας στο έργο κατασκευής της Αστικής Σήραγγας Ηλιούπολης;

-Ποιος είναι ο χρονικός προγραμματισμός και γενικότερος σχεδιασμός του υπουργείου σας για το μεγάλο αυτό έργο που αναμφισβήτητα θα συμβάλλει στην περαιτέρω ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής της Νοτιοανατολικής Αττικής;

Ο ερωτών βουλευτής

Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχάρης