

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΡΧΗ ΠΡΩΤΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
Ημερομηνία καταθέσεως: 19-3-2019
6527

Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Ανύπαρκτες μελέτες και έργα για την αντιμετώπιση της διάβρωσης μεταξύ Ιτιών και Τσαούση, αλλά και μεταξύ Τερψιθέας και Ροδινής στην ευρύτερη περιοχή της Αχαΐας

Για μια πανάκριβη μελέτη χρειάστηκε να περάσουν έντεκα χρόνια, από το 2007 έως το 2018, διάστημα εντός του οποίου οι συνθήκες εν πολλοίς έχουν μεταβληθεί...

Την ανάγκη εκπόνησης και νέας μελέτης για τη διάβρωση των ακτών, που θα περιλαμβάνει τα τμήματα από Ιτιές μέχρι Τσαούση και από Τερψιθέα μέχρι Ροδινή σημειώνει ο αντιπεριφερειάρχης Αχαΐας Γρηγόρης Αλεξόπουλος. «στιγματίζοντας» παράλληλα το δυσκίνητο και γραφειοκρατικό καθεστώς για να εκπονηθεί η μελέτη που παρουσιάστηκε πρόσφατα στην Περιφέρεια και αφορά τις ακτές, δυτικά της Πάτρας καθώς και του δήμου Δυτικής Αχαΐας.

Πιο συγκεκριμένα, ο κ. Αλεξόπουλος, αναφέρει: «Η διάβρωση των ακτών είναι ένα τεράστιο πρόβλημα που δεν αφορά μόνο την Αχαΐα, αλλά και ολόκληρη την Ελλάδα. Μην ξεχνάμε ότι μιλάμε για μια χώρα η οποία έχει από τα μεγαλύτερα μήκη ακτογραμμής σε όλο τον κόσμο. Θα έπρεπε λογικά λοιπόν η προστασία από τη διάβρωση να βρίσκεται πολύ ψηλά στην ατζέντα των προτεραιοτήτων μας. Αντιθέτως παρατηρούμε ότι συμβαίνει ακριβώς το αντίθετο.

Η γραφειοκρατία και η αναβλητικότητα, αποτελούν τροχοπέδη σε κάθε προσπάθεια που καταβάλλεται στην κατεύθυνση της προστασίας των ακτών, την ίδια ώρα που το πρόβλημα επιτείνεται, σε ορισμένες δε περιπτώσεις λαμβάνει διαστάσεις πέρα από ανησυχητικές.

Μέσα σε αυτό το σχεδόν χαώδες περιβάλλον, είναι πάρα πολύ σημαντικό το γεγονός ότι η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας έχει στα χέρια της μια μελέτη που δίνει μια εικόνα σχετικά με την κατάσταση που επικρατεί στη δυτική πλευρά της Αχαΐας, σε μια ακτογραμμή μήκους **40 χιλιομέτρων**, η οποία καταδεικνύει την άμεση ανάγκη έργων προστασίας σε μήκος **ακτογραμμής 13,6 χιλιομέτρων**.

Απορίας άξιον είναι πως για να ολοκληρωθεί και να παραδοθεί **χρειάστηκε να περάσουν έντεκα χρόνια**, από το 2007 έως το 2018, διάστημα εντός του οποίου **οι συνθήκες εν πολλοίς έχουν μεταβληθεί**.

Η συγκεκριμένη μελέτη μάλιστα χρειάστηκε τόσα χρόνια για να ολοκληρωθεί, ενώ υπήρχε εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, κι αυτό έγινε με ευθύνη των κρατικών υπηρεσιών.

Παράλληλα με αυτή τη μελέτη «τρέχει» ακόμα μία... η μελέτη του Υπουργείου Υποδομών για το τμήμα από Ροδινή έως Λουτράκι, η οποία είναι ύψους 5 εκ. ευρώ και αναμένεται να καταγράψει την κατάσταση στο συγκεκριμένο τμήμα. Από μελέτες θα λέγαμε ότι πάμε καλά...

Ωστόσο, δεν έχουμε καμία μελέτη, για το τμήμα από Ιτιές έως Τσαούση και από Τερψιθέα έως Ροδινή.

Μιλάμε για τμήματα που περιλαμβάνουν περιοχές με τεράστιο πρόβλημα, όπως είναι π.χ. η περιοχή του Ρίου, όπου έχουμε πολύ έντονα διαβρωτικά φαινόμενα.

Αν σε όλο αυτό λάβουμε υπόψιν το γεγονός ότι οι παρεμβάσεις δεξιά και αριστερά μιας περιοχής την επηρεάζουν άμεσα, αντιλαμβανόμαστε πόσο επείγουσα είναι η ανάγκη της μελέτης και ακολούθως της παρέμβασης επί των συγκεκριμένων πολύ κρίσιμων τμημάτων.

Επειδή, λοιπόν, είναι ευθύνη πρωτίστως της Πολιτείας και συγκεκριμένα του Υπουργείου Οικονομικών, στο οποίο ανήκει η Κτηματική Υπηρεσία, να προχωρήσει άμεσα στη μελέτη του συγκεκριμένου τμήματος.

Επειδή, το κράτος είναι αυτό που οφείλει άμεσα να αναλάβει την ευθύνη ώστε να δρομολογηθούν λύσεις για το συγκεκριμένο τμήμα, καθώς η ακτογραμμή ανήκει στην αρμοδιότητα της Κτηματικής και πρέπει να απαλειφθούν τα φαινόμενα που ταλαιπωρούν επί χρόνια τους κατοίκους των συγκεκριμένων περιοχών.

Ερωτάσθε:

1^ο Πότε θα κινήσετε τις διαδικασίες για την εκπόνηση μελέτης για τα τμήματα από Ιτιές έως Τσαούση και από Τερψιθέα έως Ροδινή;

2^ο Πότε θα ολοκληρωθεί η μελέτη για το τμήμα από Ροδινή έως Λουτράκι;

3^ο Έργα πότε θα ξεκινήσουν μετά τις πολυχρονεμένες και πανάκριβες μελέτες;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος