

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	6536
Αριθμ. Πρωτ. ΑΠΗΣ ΚΑΤ.ΕΙΤΡΑΦΩΝ	829
Ημερομ. Κατάθεσης	19-3-19

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ – ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΑΣ

Ερώτηση & Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

ΠΡΟΣ:

Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Φαινόμενα διάλυσης στον ΟΣΕ

Φαινόμενα διάλυσης επικρατούν στον ΟΣΕ: αδιαφάνεια, κακοδιαχείριση, έλλειψη συντονισμού, ανταγωνισμοί και καταγγελίες μεταξύ των διοικούντων στις εταιρείες ΟΣΕ ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΓΑΙΑΟΣΕ ΕΕΣΣΤΥ συνθέτουν ένα ζοφερό σκηνικό που βυθίζει τους ελληνικούς σιδηροδρόμους σε ακόμα μεγαλύτερη απαξίωση.

Παρόλα αυτά το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, κατά την προσφιλή του μέθοδο, παριστάνει πως δεν καταλαβαίνει και δεν βλέπει ό,τι συμβαίνει. Αποτέλεσμα: ο Έλληνας φορολογούμενος εξακολουθεί να επιβαρύνεται για τους ελληνικούς σιδηροδρόμους δυσανάλογα σε σχέση με τις υπηρεσίες που απολαμβάνει και η κατάσταση αντί να βελτιώνεται να χειροτερεύει.

Συγκεκριμένα:

1. Στις 15/03/2018 έγινε κάτι το πρωτοφανές: ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΕΣΣΤΥ προχώρησε σε καταγγελία για την «Παρελκυστική και αντισυμβατική λειτουργία της ΤΡΑΙΝΟΣΕ», την οποία ανάρτησε στην

ιστοσελίδα της εταιρίας. Ισχυρίστηκε ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν εκτελεί σωπηρά τα επιδοτούμενα από το κράτος δρομολόγια, εισπράττοντας όμως εξ ολοκλήρου την κρατική επιδότηση. Κάλεσε μάλιστα την δικαιοσύνη και τις αρχές να επιληφθούν του θέματος. Μετά επικράτησε «σιγή ιχθύος». Ούτε η κυβέρνηση που έχει διορίσει τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΕΕΣΣΤΥ αισθάνθηκε την υποχρέωση να πει κάτι επί του θέματος ούτε το ΤΑΙΠΕΔ στο οποίο ανήκει η εταιρεία. Αιλώς η σχετική καταγγελία κατέβηκε από την ιστοσελίδα της εταιρείας.

2. Πιο πρόσφατα καταγγέλθηκε ότι ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΕΕΣΣΤΥ και ΓΑΙΑΟΣΕ, προέβηκαν σε μια τριγωνική συναλλαγή, που είχε ως αποτέλεσμα, πάνω από 6 εκ. ευρώ να αφαιρεθούν από τις υποχρεώσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την ενοικίαση του τροχαίου υλικού. Πρόκειται για έσοδα του δημοσίου. Το ποσό των 6 εκατ. τιμολογήθηκε από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην ΓΑΙΑΟΣΕ χωρίς σύμβαση, παραστατικά, βεβαιώσεις εργασιών. [Το γεγονός είχε εκτενώς αναλυθεί σε δημοσίευση του ιστοτόπου protagon, αλλά κατά την συνήθη τακτική, κυβέρνηση και Υγερταμείο, δεν απάντησαν ποτέ.] Το θέμα επιβεβαιώνεται από τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις του 2017 για την ΓΑΙΑΟΣΕ, που με μεγάλη καθυστέρηση κατατεθήκαν στον μέτοχο. Εκεί ο ορκωτός λογιστής σημειώνει ότι παρά τους ισχυρισμούς των εταιρειών ΕΕΣΣΤΥ και ΓΑΙΑΟΣΕ «δεν είναι σε θέση να επιβεβαιώσει την πραγματοποίηση και την νομιμότητα της εν λόγω δαπάνης». Τις ίδιες αντιρρήσεις εκφράζει και ο μέχρι πρότινος Πρόεδρος της εταιρείας με ενυπόγραφη ιδιόχειρη σημείωση του στην σχετική έκθεση του διοικητικού συμβουλίου.
3. Ακόμα πιο πρόσφατα, σε νέα διαμάχη που ξέσπασε μεταξύ ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ο μεν ΟΣΕ ισχυρίστηκε ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν έχει πληρώσει το αντίτιμο πρόσβασης στο δίκτυο, η δε ΤΡΑΙΝΟΣΕ ότι αυτό συμβαίνει λόγω της μη καταβολής των επιδοτήσεων που της χρωστά το δημόσιο. Η σχετική αντιδικία έχει ξεπεράσει τα όρια των εταιρειών και σε πρόσφατο έγγραφο προς τις φορολογικές υπηρεσίες (ΔΙΟΥ) ο ΟΣΕ ζητά την λήψη μέτρων κατά της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

4. Πέραν αυτών, από στοιχεία που έχω στη διάθεσή μου προκύπτει ότι η Διοίκηση του ΟΣΕ επιδίδεται σε σπατάλες με δαπάνες δημοσίων σχέσεων, χορηγίες και άλλα έξοδα διοίκησης που συχνά δεν αναρτώνται στην Διαύγεια: υψηλές χορηγίες σε σχεδόν άγνωστες ιστοσελίδες, υψηλές χορηγίες και υπέρογκες δαπάνες για αμφίβολης σημασίας εκδηλώσεις, υπερβολικές δαπάνες κίνησης, αγορές από super market (!) κ.ο.κ.

Κατόπιν αυτών ερωτώνται οι συναρμόδιοι Υπουργοί Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών:

1. Ποιες είναι οι δαπάνες του ΟΣΕ την περίοδο 2016-2018 για δημόσιες σχέσεις, χορηγίες και δαπάνες δημοσιότητας. Να κατατεθεί αναλυτική κατάσταση δαπανών.
2. Επίσης την ίδια περίοδο (2016-2018) ποιες είναι οι δαπάνες αμοιβών, αποζημιώσεων, εξόδων παραστάσεως και άλλων τυχόν αμοιβών και αποζημιώσεων που αφορούν τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΣΕ. Να κατατεθεί αναλυτική κατάσταση δαπανών.
3. Πώς απαντούν στις παρατηρήσεις του ορκωτού λογιστή της ΓΑΙΑΟΣΕ για τη διαχείριση και τις συναλλαγές ΓΑΙΑΟΣΕ ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΕΕΣΣΤΥ το 2017;
4. Συμμερίζονται την καταγγελία του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΕΣΣΤΥ περί παρελκυστικής και αντισυμβατικής λειτουργία της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και αν ναι τι προτίθενται να κάνουν;
5. Πώς παρεμβαίνουν στη διαμάχη ανάμεσα σε ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ για το αντίτιμο πρόσβασης στο δίκτυο; Αληθεύει ότι το δημόσιο δεν καταβάλει τις επιδοτήσεις στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ; Αν ναι, ποιο είναι το ποσό της οφειλής του δημοσίου;

19 Μαρτίου 2019

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κωστής Χατζηδάκης