



423
18-3-19
14:00

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ
Βουλευτής Ν. Σερρών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Επίκαιρη Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Ας μας εξηγήσει η Κυβέρνηση τι προτίθεται να κάνει με την Εγνατία Οδό.

Όπως προκύπτει, αφενός από το αναθεωρημένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αξιοποίησης του ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο πρόσφατα εγκρίθηκε από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής, αλλά και από τη 2^η Έκθεση της ενισχυμένης εποπτείας για την Ελλάδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η περίπτωση της Εγνατίας Οδού εξακολουθεί – για την κυβέρνησή σας – να αποτελεί το «μεγάλο αγκάθι».

Προκαλεί πραγματικά έκπληξη το γεγονός ότι για την περίπτωση της Εγνατίας, όχι μόνο δεν αναφέρεται στο Πρόγραμμα κάποιο συγκεκριμένο (ούτε έστω κάποιο ενδεικτικό) χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, αλλά – αντ'αυτού – περιλαμβάνει έναν κατάλογο από συνολικά 13 εκκρεμότητες, για την πλειοψηφία των οποίων ευθύνεται το Υπουργείο Υποδομών.

Την ίδια στιγμή, Παράλληλα, σοβαρά ερωτηματικά προκύπτουν και από την επιστολή του Συλλόγου των Εργαζομένων στην Εγνατία Οδό στις 21/2/2019, σύμφωνα με την οποία το Διοικητικό Συμβούλιο της Εγνατία Οδού, με την υπ. αριθμ. 965/3/11-2-2019 απόφασή του, καθόρισε σε μόνο 78 – αντί 182 όπως σημειώνει ο Σύλλογος – το αριθμό των εργαζομένων που απασχολούνται αποκλειστικά και μόνο με τη λειτουργία, συντήρηση και παραχώρηση της Οδού, επιτρέποντας κατ'αυτόν τον τρόπο στο ΤΑΙΠΕΔ να μεταθέσει το υπόλοιπο προσωπικό σε άλλες υπηρεσίες και φορείς του δημοσίου.

Συνεπεία των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Έχει προβεί το Υπουργείο Υποδομών σε κάποια μελέτη για τα δυνητικά έσοδα της Εγνατίας Οδού υπό το υπάρχον καθεστώς σε βάθος 35ετίας, συγκριτικά με τα όσα υπολογίζει να λάβει για την ίδια περίοδο από την παραχώρηση του έργου;
- Για ποιο λόγο η διοίκηση της Εγνατίας Οδού «μείωσε» τον αριθμό των εργαζομένων που απασχολούνται αποκλειστικά και μόνο με τη λειτουργία, συντήρηση και παραχώρηση της Οδού, ανοίγοντας την πόρτα στην πλήρη «αποψίλωση» της Εταιρείας;

Ο Ερωτών Βουλευτής

04/03/2019

Καραμανλής Κώστας
Ν. Σερρών