



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	6343
Ημερομ. Καταθέσεως	14/3/2019

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: «Χωρίς ενημερωτικούς πίνακες δρομολογίων ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος στο Σταθμό της Δουκίσσης Πλακεντίας»

Μεγάλη είναι η ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού που κάνει χρήση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου, στον πολυσύχναστο κόμβο του Σταθμού της Δουκίσσης Πλακεντίας.

Σύμφωνα με καταγγελίες των λιγοστών εργαζομένων, εδώ και ενάμιση έτος δεν λειτουργούν οι ηλεκτρονικοί πίνακες που ενημερώνουν τους επιβάτες για την άφιξη των δρομολογίων, αφού λόγω τεχνικής βλάβης δεν έχει αντικατασταθεί ο μηχανισμός, με συνέπεια να μην υπάρχει φωτεινή ένδειξη. Έτσι, ελλείψη αρμόδιου και έμπειρου προσωπικού για να αναλάβει τη σαφή και ολοκληρωμένη ενημέρωση του κοινού, έστω διά ζώσης, οι επιβάτες περιμένουν καρτερικά τα τρένα στις ανοικτές πλατφόρμες, εκτεθειμένοι και ανυπεράσπιστοι στον αέρα και το κρύο (ιδίως τους χειμερινούς μήνες).

Επισημαίνεται πως εδώ και 2 μήνες, έχει χαλάσει η μία κυλιόμενη σκάλα (της ανόδου) που οδηγεί από το επίπεδο του μετρό στο επίπεδο του προαστιακού, δημιουργώντας μία επιπλέον ταλαιπωρία στους ανήμπορους και ηλικιωμένους συνανθρώπους μας.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

- 1) Πότε σκοπεύετε να επισκευάσετε τους ηλεκτρονικούς πίνακες ενημέρωσης των δρομολογίων στο Σταθμό Δ. Πλακεντίας;
- 2) Για ποιο λόγο εδώ και ενάμιση έτος δεν έχει επισκευαστεί η βλάβη; Ποια υπηρεσία ήταν αρμόδια να επιληφθεί του θέματος και γιατί υπήρξε τέτοια μνημειώδης καθυστέρηση; Θα αναζητηθούν διοικητικές κυρώσεις στους υπευθύνους;
- 3) Με ποιο τρόπο ενημερώνεται σήμερα το επιβατικό κοινό και οι τουρίστες που κατευθύνονται στο αεροδρόμιο, για το ωράριο και τη συχνότητα των δρομολογίων;
- 4) Πότε σκοπεύετε να επισκευάσετε την κυλιόμενη σκάλα;
- 5) Από τη στιγμή που η άνοδος είναι πιο επίπονη διαδικασία από την κάθοδο, γιατί δεν αλλάζετε τη φορά της κυλιόμενης σκάλας που λειτουργεί, ώστε να χρησιμοποιείται για την άνοδο και όχι για την κάθοδο (που χρησιμοποιείται σήμερα);
- 6) Αληθεύει ότι ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος δεν διαθέτει υπεύθυνο Σταθμάρχη στο Σταθμό Δ. Πλακεντίας (μόνο το μετρό έχει), ώστε να μπορούν οι πολίτες να απευθύνονται σε περίπτωση απορίας / ανάγκης και αν ναι, για ποιο λόγο;

Αθήνα, 14/03/2019

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ