



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	6311
Ημερομηνία καταθέσεως	13-3-19

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ
Βουλευτής Ν. Σερρών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ερώτηση

**Προς τον
Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

Θέμα: Πρωτοφανείς νομικοί ακροβατισμοί για προσλήψεις στον ΟΑΣΘ.

Η Νέα Δημοκρατία εξ αρχής είχε δηλώσει ότι τα χρόνια προβλήματα που παρουσιάζει ο ΟΑΣΘ λύνονται με ουσιαστικό διάλογο, κι όχι με νομικές ακροβασίες και νομοθετικά γονατογραφήματα.

Δυστυχώς, η κυβέρνηση δεν θέλησε να μας ακούσει, με αποτέλεσμα να προχωρήσει στη ψήφιση του απαράδεκτου Νόμου 4482/2017, με τον οποίο κρατικοποίησε τον Οργανισμό και βύθισε τις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης στο χάος. Αποτέλεσμα: συνεχείς μειώσεις δρομολογίων, παροπλισμένος στόλος οχημάτων και γενικά χαμηλή ποιότητα παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου,.

Οι νομικοί ακροβατισμοί της κυβέρνησης, όμως, δεν σταμάτησαν εκεί. Πρόσφατα, κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου για τις αλλαγές του τρόπου εξέτασης υποψηφίων οδηγών, ο αρμόδιος Υπουργός ενέκρινε και ενέταξε – ως άρθρο 52 – βουλευτική τροπολογία – και μάλιστα από Βουλευτή ΣΥΡΙΖΑ που πολιτεύεται στην Κρήτη (!) – με την οποία ανοίγει ο δρόμος για προσλήψεις οδηγών με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου στον – υπό εκκαθάριση – ΟΑΣΘ.

Κι αυτό, κατά παράβαση των όσων ισχύουν για προσλήψεις μέσω ΑΣΕΠ, μια που προβλέπει το πρωτοφανές, πως σε περίπτωση που το ΑΣΕΠ δεν εγκρίνει το αίτημα του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εντός 15 ημερών, η κυβέρνηση θα το θεωρήσει ως σιωπηρή έγκριση. Πρώτη φορά βλέπουμε τέτοια παράκαμψη της υποχρεωτικής έγκρισης από μια Ανεξάρτητη Αρχή.

Διότι μπορεί μεν η Θεσσαλονίκη να μην έχει αστικά λεωφορεία για να καλύψει τις ανάγκες της, μπορεί ακόμα να μην έχει προχωρήσει η δημοπράτηση του έργου για την προμήθεια νέων λεωφορείων, μπορεί να «εκπνέει» η προθεσμία που ο κ.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Σερρών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργός είχε θέσει στο συνέδριο στο nomia.gr πως στα τέλη Απριλίου θα κυκλοφορήσουν 350 νέα λεωφορεία στους δρόμους της Θεσσαλονίκης, αλλά αυτό που φαίνεται πρωτίστως να την ενδιαφέρει είναι η «από το παράθυρο» πρόσληψη 250 «ημετέρων», όπως είχε αποκαλύψει πρόσφατα ο πρόεδρος του Οργανισμού σε ραδιοφωνική συνέντευξή του στις 5/2.

Συνεπεία των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Υπό ποια λογική ξεκινά η διαδικασία πρόσληψης σε έναν υπό εκκαθάριση Οργανισμό, δεδομένου ότι – σύμφωνα με τον 4482/17 - η ενεργοποίηση της διαδόχου εταιρίας Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης (Α.ΣΥ.Θ) θα πρέπει να γίνει το αργότερο μέχρι το Δεκέμβριο του 2019;
- Για ποιο λόγο δεν ακολουθείται η παγιωμένη για το Δημόσιο μέσω ΑΣΕΠ διαδικασία επιλογής προσωπικού κι επιλέγετε να το παρακάμψετε καταστρατηγώντας το ν.2190/1994;
- Με δεδομένο ότι σήμερα ο ΟΑΣΘ έχει ένα λειτουργικό στόλο 360 κυκλοφορούντων οχημάτων, για ποιο λόγο προχωράτε στην πρόσληψη 250 νέων οδηγών;
- Ποιος είναι ο συνολικός αριθμός των οδηγών που διαθέτει σήμερα ο ΟΑΣΘ;
- Με δεδομένο ότι ακόμα δεν έχει καν προχωρήσει η δημοπράτηση του έργου για την προμήθεια νέων λεωφορείων, για ποιο λόγο προβαίνετε στην πρόσληψη οδηγών;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

13/3/2019

Καραμανλής Κώστας – Ν. Σερρών

Γεωργαντάς Γεώργιος – Ν. Κιλκίς

Μπουκώρος Χρήστος – Ν. Μαγνησίας