



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ  
Βουλευτής Β' Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

6259  
12 3 19

Αρ. πρωτ.:

Θεσσαλονίκη, 12 Μαρτίου 2019

Προς Υπουργούς:  
-Υποδομών και Μεταφορών  
-Ψηφιακής Πολιτικής και Τεχνολογιών Επικοινωνιών

### ΕΡΩΤΗΣΗ

#### «Χωρίς νέα λεωφορεία ο ΟΑΣΘ πριν το 2020»

Στο κενό πέφτουν οι ελπίδες του επιβατικού κοινού της Θεσσαλονίκης για να δουν νέα και σύγχρονα λεωφορεία του ΟΑΣΘ στους δρόμους της πόλης εντός του έτους, σύμφωνα με τα όσα είχε εξαγγείλει η παρούσα διοίκηση του κρατικοποιημένου ΟΑΣΘ.

Σύμφωνα με όσα έχουν ανακοινωθεί από τη διοίκηση του Οργανισμού, ως τον Μάιο του 2019 αναμενόταν να ενισχυθεί με καινούργια και σύγχρονα λεωφορεία ο στόλος του ΟΑΣΘ. Προκειμένου ωστόσο να ολοκληρωθεί ο διεθνής διαγωνισμός προμήθειας 750 αστικών λεωφορείων εκ των οποίων τα 350 αφορούν στη Θεσσαλονίκη, απαιτούνται τουλάχιστον δύο χρόνια.

Δηλαδή, εάν και εφόσον όλες οι διαδικασίες προχωρήσουν ομαλά και χωρίς περαιτέρω προβλήματα και καθυστερήσεις, η προμήθεια των νέων αστικών λεωφορείων δεν προβλέπεται να πραγματοποιηθεί πριν το 2020.

Τη στιγμή που οι αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης βρίσκονται σε τριτοκοσμική κατάσταση, με τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ να χαλάνε στη μέση της διαδρομής, να έχουν φθορές στα καθίσματα και στο εσωτερικό τους, να στάζουν νερά όταν βρέχει, να μην καλύπτεται ο απαραίτητος αριθμός λεωφορείων για την εξυπηρέτηση των γραμμών με αποτέλεσμα να σημειώνονται πολύωρες καθυστερήσεις, το υπουργείο εξαγγέλλει και τον «ψηφιακό μετασχηματισμό» του ΟΑΣΘ με τη δημιουργία 300 έξυπνων στάσεων. Σύμφωνα με πληροφορίες που έρχονται στη δημοσιότητα πρόκειται για διαγωνισμό που προωθείται με διαδικασίες εξπρές και προϋπολογισμό ύψους 39 εκατ. ευρώ.

#### Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

-Σε τι ενέργειες έχει προβεί μέχρι τώρα το αρμόδιο Υπουργείο προκειμένου να αντιμετωπισθούν τα τεχνικά προβλήματα που ακινητοποιούν τον στόλο του ΟΑΣΘ και να βελτιωθούν οι συνθήκες μετακίνησης των πολιτών με τις αστικές συγκοινωνίες;

-Σε ποιο στάδιο βρίσκεται ο διεθνής διαγωνισμός για την προμήθεια νέων σύγχρονων λεωφορείων αστικής συγκοινωνίας και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής του;

-Σε ποιο στάδιο βρίσκεται ο διαγωνισμός για τον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό του ΟΑΣΘ με τη δημιουργία «έξυπνων» στάσεων και πότε προβλέπεται να ολοκληρωθεί;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ  
Βουλευτής Β΄ Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

-Μπορεί να «λειτουργήσει» ο ψηφιακός μετασχηματισμός του ΟΑΣΘ χωρίς να έχει εκσυγχρονιστεί και ενισχυθεί ο στόλος των λεωφορείων του Οργανισμού, που λειτουργεί με παλαιά και με πολλά μηχανολογικά προβλήματα λεωφορεία;

-Ο-  
ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ