

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ, ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ  
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ

|                                                         |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ<br>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ |           |
| Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ                                   | 6293      |
| Ημερομηνία καταθέσεως                                   | 12-3-2019 |

Αθήνα, 12.3.2019

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρ. Σπίρτζη**

**Θέμα: «Πότε θα εξυπηρετηθούν όπως πρέπει, από τα λεωφορεία οι κάτοικοι του Λεκανοπεδίου;»**

Κύριε Υπουργέ,

οι Δημόσιες Συγκοινωνίες είναι κοινωνικό αγαθό με σημαντικό αναπτυξιακό ρόλο. Προσφέρουν χαμηλότερο κόστος μετακίνησης απ' ό,τι τα Ι.Χ. οχήματα, είναι φιλικότερες προς το περιβάλλον, ιδίως όταν παρέχονται μέσω οχημάτων με χαμηλό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, ενώ παράλληλα συνδέονται με το σύνολο των παραγωγικών δραστηριοτήτων.

Στην Αττική, με τη λειτουργία του μετρό, υπήρξε μεν αλλαγή στο χάρτη των αστικών συγκοινωνιών, όμως οι οδικές συγκοινωνίες εξακολουθούν να σηκώνουν το μεγάλο βάρος των μετακινήσεων. Κι ενώ επιβάλλεται διαχρονικά η διασφάλιση της παροχής τους προς τους πολίτες, αλλά και τους επισκέπτες της χώρας μας, η εικόνα τους επιδεινώνεται διαρκώς. Αποδεκατισμένος και «γερασμένος» στόλος οχημάτων, ελλείψεις σε ανταλλακτικά, υλικά και προσωπικό, πλαφόν στον ανεφοδιασμό πετρελαίου και άλλα προβλήματα οδηγούν σε μείωση των δρομολογίων και συνακόλουθα στην ταλπιπωρία του επιβατικού κοινού.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, ο ενεργός λεωφορείων και τρόλεϊ είναι 1.389 οχήματα, από τα συνολικά 2.020. Τα αστικά λεωφορεία, που παραμένουν παρωπλισμένα στα αμαξοστάσια της εταιρείας των Οδικών Συγκοινωνιών (ΟΣΥ) έχουν φτάσει τα 327, ενώ 700 που αποκτήθηκαν κατά τα έτη 1994 - 2000 έχουν ξεπεράσει το χρόνο ζωής των 25 ετών. Καθημερινά δε, είναι διαθέσιμα περίπου 1.000 λεωφορεία και τρόλεϊ, αλλά τελικά στο δρόμο βγαίνουν λιγότερα από 950.

Το προηγούμενο έτος, ξεκίνησαν οι διαδικασίες για την απόκτηση συνολικά 92 λεωφορείων μετά από την ένταξη του έργου στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020». Στα τέλη του 2018, στην εκπνοή της θητείας της κυβέρνησης, και αφού οι οδικές αστικές συγκοινωνίες παρουσιάζουν πλέον εικόνα πλήρους αποδιάρθρωσης, άρχισε να προωθείται νέος διαγωνισμός για την προμήθεια 750 νέων λεωφορείων (400 για Αθήνα και 350 για τη Θεσσαλονίκη). Σύμφωνα με δηλώσεις του Υπουργείου, το Νοέμβριο του 2018, στόχος ήταν «με την ολοκλήρωση των διαδικασιών, μέχρι τον Φεβρουάριο να δημοσιοποιηθεί ο δημόσιος διεθνής διαγωνισμός». Η χρηματοδότηση του έργου, προϋπολογισμού 220 εκατ. €, σύμφωνα με τις δηλώσεις, θα προέλθει από το ΕΣΠΑ και την ΕΤΕΠ, ενώ η παράδοσή τους θα ξεκινήσει 7 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης και θα ολοκληρωθεί μέσα σε διάστημα 18 μηνών. Όπως δε είχε δηλώσει ο αρμόδιος Υπουργός, σε συνέντευξή του τον Ιανουάριο του 2019, «είναι ένας μεγάλος αριθμός λεωφορείων και για τη Θεσσαλονίκη και για την Αθήνα, που θα επιτρέψει, με τη συμπλήρωση και του στελεχιακού δυναμικού των Οργανισμών να γίνουν τα δρομολόγια, που πρέπει να γίνουν, θα είναι μία βελτιστοποίηση των παρεχόμενων ποιοτικών υπηρεσιών στην πόλη και θα είναι και εξοικονόμηση, διότι στον ίδιο διαγωνισμό προβλέπουν να υπάρχει για πάνω από 12 χρόνια η συντήρηση των λεωφορείων αυτών από τον οίκο που θα τα προμηθεύσει και η προμήθεια των ανταλλακτικών, για να μην έχουν τις καθυστερήσεις που είχαμε όλα αυτά τα χρόνια». Σύμφωνα με τα ίδια δημοσιεύματα, τα τεύχη του διαγωνισμού βρίσκονται στην ΟΣΥ για διορθώσεις των τεχνικών προδιαγραφών, ενώ πρέπει να ακολουθήσει έγκριση από τον ΟΑΣΑ, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και το Ελεγκτικό Συνέδριο προκειμένου να ακολουθήσει η προκήρυξη.

**Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

**1. Έχουν παραδοθεί και τεθεί σε κυκλοφορία τα 92 λεωφορεία του προηγούμενου διαγωνισμού;**

2. Έχει δημοσιοποιηθεί ο δημόσιος διεθνής διαγωνισμός για την προμήθεια των 750 λεωφορείων, όπως δήλωναν αρμόδιοι του υπουργείου, ότι ήταν ο στόχος της κυβέρνησης; Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας και για τη θέση των νέων οχημάτων σε κυκλοφορία;
3. Έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση των 220 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ και την ΕΤΕΠ για την προμήθεια των οχημάτων; Σε ποιο στάδιο έγκρισης είναι;
4. Σε ποιους χώρους θα γίνεται η συντήρηση των 750 λεωφορείων από τους ανάδοχους ιδιώτες και υπό ποιο καθεστώς;
5. Σκοπεύει να προβεί το Δ.Σ του ΟΑΣΑ και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στη συντήρηση κι επισκευή του υπάρχοντος στόλου; Πως προβλέπεται να καλυφθούν οι ελλείψεις στις συγκοινωνιακές γραμμές μέχρι την κυκλοφορία των νέων λεωφορείων;
6. Δεδομένου ότι τα υπό προμήθεια ηλεκτρικά οχήματα για την Αθήνα ονέρχονται σε 170, και απαιτείται η φόρτισή τους κάθε δυο βάρδιες, έχουν προβλεφθεί οι αντίστοιχες ειδικές κτιριακές εγκαταστάσεις γι' αυτόν τον σκοπό;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Μανιάτης