

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ. 891
8 ΜΑΡ. 2019

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Θέμα: «η ΟΙΚΙΠΑ επισημαίνει βασικές διαστάσεις του όλου προβλήματος της διάβρωσης των ακτών της Βόρειας και Δυτικής Πελοποννήσου»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της δημοσιευμένης πληροφορίας περί της διάβρωσης των ακτών της Δυτικής και Βόρειας Πελοποννήσου και των επισημάνσεως της ΟΙΚΙΠΑ. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας ο κ. Σαραντίδης Ευάγγελος -----, ζητώντας να του μεταφέρουμε την αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος», της 7/12/2018.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος

τις λύσεις επεξεργάζονται οι ειδικοί του κάθε τομέα και όχι η άγνοια των συντεχνιών και η ανεπάρκεια πολλών πολιτικών.

ΚΥΡΙΑΡΧΟ θέμα Πολιτικής για την ελληνική γεωργία, πέρα από την άμεση ρύθμιση του φορολογικού και του ασφαλιστικού των γεωργών, είναι η πολιτική Γης που θα ακολουθηθεί.

ΟΤΑΝ, και εάν, δούμε να ιδρύεται φορέας Διαχείρισης της αγροτικής γης, όπως υπάρχει το Δασαρχείο για την διαχείριση των δασών και η Πολεοδομία για την διαχείριση του οικιστικού ιστού, τότε και μόνον τότε θα αρχίσει η αντίστοιχη μέτρηση για την γεωργική ανάπτυξη στην πατρίδα μας. Όπως δεν υπάρχει Ναυτιλία χωρίς θάλασσα, δεν μπορεί να υπάρξει και Γεωργία χωρίς γεωργική γη.

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ κανένας τρόπος βιωσιμότητας της ελληνικής γεωργίας χωρίς την μεγέθυνση του μικρού γεωργικού κλήρου (π.χ. εθνικός μέσος όρος 6 στρέμματα αμπέλι ανά αμπελοργό). Για όσους αγαπάμε το παρόδινμα του ελληνικού αμπελώνα είναι αδυσώπητο: Έχουν μείνει 550.000 στρ. αμπελία από 1.100.000 στρ. πριν τριάντα χρόνια. Φέτος η συντηρητική είναι μόλις 210.000 τόννοι, ένα νούμερο που θα δημιουργούσε πανικό πριν πέντε χρόνια και καθιστά τη χώρα μας... ελλειμματική σε κρασί!

*** Ο Άγγελος Ραϊβαλής είναι συνολόγος, τέως πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικού Οίνου.**

τούμενο είναι να βρεθεί η χρυσή τομή ανάμεσα στις δύο πλευρές). Πολύ βασικό ζήτημα για την πόλη είναι να εξασφαλιστεί τα έργα, αφενός για να εκσυγχρονιστεί υποδομές που αναβαθμίζουν την ποιότητα ζωής στην Άνω και την Κάτω Πόλη και αφετέρου γιατί τα έργα δημιουργούν ή έστω διατηρούν θέσεις εργασίας στον κατασκευαστικό κλάδο, σε μια εξαιρετικά δύσκολη περίοδο για τους επιχειρηματίες που εξακολουθούν να δραστηριοποιούνται σε αυτόν. Πληροφορίες από τον Δήμο αναφέρουν ότι δεν του έχει γίνει γνωστή η γνωμοδότηση του συμβουλίου για τη μελέτη της ολοκληρωμένης αστικής ανάπτυξης του ιστορικού κέντρου της Πάτρας. Στελέχη της Μαιζώνας έδειξαν, μιλώντας χθες στην «Π», να εκλαμβάνουν αυτή την καθυστέρηση ως προάγγελο αρνητικής τοποθέτησης εκ μέρους του συμβουλίου. Αν επαληθευτούν οι φόβοι τους, τότε θα προχωρήσουν στην -έτσι και αλλιώς- πολιτική απόφαση που έχει λάβει ο Δήμος να προχωρήσει στην υποβολή του έργου στο πρόγραμμα Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης της Περιφέρειας για χρηματοδότηση και να

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

Να κλείσουν τα «κενά» ζητάει η ΟΙΚΙΠΑ

Με αφορμή την πρόσφατη παρουσίαση, στην αίθουσα του ΤΕΕ Δ. Ελλάδας της Μελέτης για την αντιμετώπιση της διάβρωσης των ακτών της Δυτικής η ΟΙΚΙΠΑ έκανε σχετική παρέμβαση:

«Θεωρούμε αναγκαίο να επισημάνουμε μερικές βασικές διαστάσεις του όλου προβλήματος της διάβρωσης των ακτών της Βόρειας και Δυτικής Πελοποννήσου:

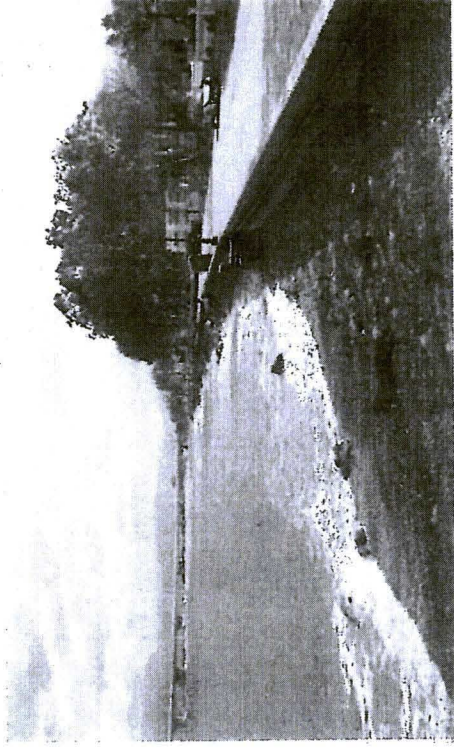
1. Τα μεγάλα «ΚΕΝΑ». Αυτά είναι η περιοχή του Καλαμακίου σε ότι αφορά το πεδίο ευθύνης της εν λόγω μελέτης και προπαντός η ακτογραμμή μετά το Μονοδέντρι και μέχρι τη Ροδινή. Δηλαδή το κύριο μέρος του Δήμου Πατρέων, περιλαμβανομένου του Καστελόκαμψου και του Ρίου. 2. Η επιλογή της μελέτης της Δυτικής Αχαΐας στα λεγόμενα «σκληρά» μέτρα: Εξάλειψη (πάνω από την επιφάνεια) τσιμεντένιου κυματοθραύστη, προστασία, σε άλλα σημεία,

τικά. Τα τότε μέλη του συμβουλίου αρχιτεκτονικής αποφάσισαν να μην γνωμοδοτήσουν επί της μελέτης εκείνη την χρονική στιγμή, αλλά να αναμένουν την καθοριστική γνώμη του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων και του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου. Αφού ο φάκελος της μελέτης ελέγχθηκε επί 13 μηνες από τις υπηρεσίες του υπουργείου, εκδόθηκαν οι θετικές γνωμοδοτήσεις τους και η εγκριτική απόφαση της υπουργού. Τον Αύγουστο του 2018 ενημερώθηκε το συμβούλιο αρχιτεκτονικής για την έγκριση της μελέτης και από τότε έως σήμερα, ο Δήμος περιμένει την απόφαση του, ώστε το έργο να υποβληθεί για να γίνει η έναρξη της διαδικασίας εκτέλεσης του έργου.

Λίγου για τη μελέτη της ολοκληρωμένης αστικής ανάπτυξης του ιστορικού κέντρου της Πάτρας. Στελέχη της Μαιζώνας έδειξαν, μιλώντας χθες στην «Π», να εκλαμβάνουν αυτή την καθυστέρηση ως προάγγελο αρνητικής τοποθέτησης εκ μέρους του συμβουλίου. Αν επαληθευτούν οι φόβοι τους, τότε θα προχωρήσουν στην -έτσι και αλλιώς- πολιτική απόφαση που έχει λάβει ο Δήμος να προχωρήσει στην υποβολή του έργου στο πρόγραμμα Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης της Περιφέρειας για χρηματοδότηση και να

Ζητούμε:

1. Την άμεση λήψη αποφάσεων την κάλυψη τόσο του κενού της λείπης που προαναφέραμε (Καμάκι) όσο και πρωτίστως του γάλου κενού του θαλασσίου με που του μεγαλύτερου μέρους Δήμου Πατρέων.
2. Τη άσκηση πίεσης στο Αρχείο του Πολεμικού Ναυτικού υιοθετήσει πιο ευέλικτες λύσεις αντί του «παντού όχι σε ύφα κατασκευές».
3. Τη λήψη μέτρων για την αλευθέρωση προς τη θάλασσα βαρετού μέρους των φερτών υλίων που εγκλωβίζονται στα φράγματα συσταστική και απόλυτα ή αντιδιαβρωτική πολιτική.
4. Την επιθεώρηση όλου του λασσιού μειώπου του καλλιερικού Δήμου Πατρέων με στόχο διαπίστωση των καταστροφικών τον αιγιαλό επεμβάσεων



Η θάλασσα τρώει τους δρόμους και όχι μόνον

με ογκολίθους. Επιλογή που σε μεγάλο βαθμό οφείλεται στην δομητική στάση του Αρχαίου του Πολεμικού Ναυτικού. 2. Η εκκωφαντική απουσία παράλληλης πολεοδομικής μελέτης των κτι-