



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Σερρών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ερώτηση Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

Προς τον

Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Ερωτήματα αναφορικά με την «οικονομική τρύπα» των 6,3 εκατομμυρίων ευρώ της ΕΕΣΣΤΥ

Κύριε Υπουργέ,

Οι συνεχόμενες πληροφορίες, που βλέπουν το φως της δημοσιότητας, αναδεικνύουν πλήρως την τραγική οικονομική κατάσταση, στην οποία έχει επέλθει η Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού και Τροχαίου Υλικού Α.Ε. (ΕΕΣΣΤΥ).

Σύμφωνα, μάλιστα, με πρόσφατα δημοσιεύματα, τα οποία κι έρχονται να επιβεβαιώσουν πλήρως τα όσα είχε καταγγείλει η Νέα Δημοκρατία στη Βουλή (βλ. ενδεικτικά την με αριθ. πρωτ. 3803/26-2-2018 ερώτηση του κου Κ. Χατζηδάκη και τις ομιλίες του κου Κ. Καραμανλή στην Ολομέλεια στις 22/3/2018 και 1/11/2018), οι μαζικές προσλήψεις – με συμβάσεις έργου – 400 περίπου ατόμων, στις οποίες είχε προχωρήσει η ΕΕΣΣΤΥ κατά τη διετία 2016-2017, δημιούργησε μια «οικονομική τρύπα» της τάξης των 6,3 εκατομμυρίων ευρώ.

Μάλιστα, η διοίκηση της Εταιρείας, μη μπορώντας να ανταπεξέλθει στην κάλυψη του ως άνω ποσού, ενεργοποίησε τη διαδικασία «ανάταξης» του τροχαίου σιδηροδρομικού υλικού, στέλνοντας στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ... τον λογαριασμό, των 5,1 εκατομμυρίων ευρώ, για εργασίες την περίοδο 1/1/2017 – 31/8/2017.

Είναι δε χαρακτηριστικό ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ μη μπορώντας κι αυτή να καλύψει το εν λόγω ποσό, προσπάθησε να το μετακυλήσει με τη σειρά της στην ΓΑΙΑΟΣΕ, μέσω ιδιωτικού συμφωνητικού για «πρόδρομες εργασίες», το οποίο συνήφθη μόλις μια ημέρα πριν την ολοκλήρωση της μεταβίβασης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στη Ferrovie dello Stato Italiano.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Σερρών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Παράλληλα, σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, η έκθεση του ορκωτού λογιστή της ΓΑΙΑΟΣΕ του 2018 σημειώνει πως δεν τέθηκαν στη διάθεσή του οι συμβάσεις για την απαίτηση των 6,3 εκατομμυρίων ευρώ από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Συνεπεία των ανωτέρω ερωτάστε κε Υπουργέ:

- Πόσες συμβάσεις έργου έχει υπογράψει η ΕΕΣΣΤΥ από την 1/1/2016 μέχρι και σήμερα; Ήσασταν ενήμερος για τις εν λόγω συμβάσεις;
- Για ποιο λόγο δημιουργήθηκε η «οικονομική τρύπα» των 6,3 εκατομμυρίων ευρώ στην ΕΕΣΣΤΥ;
- Ήταν σε γνώση σας οι προσπάθειες μετακύλησης του ποσού αυτού αρχικά στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ κι ακολούθως στη ΓΑΙΑΟΣΕ;
- Ήταν σε γνώση σας το ιδιωτικό συμφωνητικό που υπεγράφη στις 13 Σεπτεμβρίου 2017 μεταξύ των ΓΑΙΑΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ κι ΕΕΣΣΤΥ;

Παράλληλα, αιτούμαστε την κατάθεση των παρακάτω εγγράφων:

- Την έκθεσης του ορκωτού λογιστή της ΓΑΙΑΟΣΕ του φθινοπώρου του 2018.
- Των πρακτικών της συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΓΑΙΑΟΣΕ της 31^{ης} Αυγούστου 2017.
- Του ιδιωτικού συμφωνητικού των ΓΑΙΑΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ κι ΕΕΣΣΤΥ της 13^{ης} Σεπτεμβρίου 2017.
- Της επιστολής του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΓΑΙΑΟΣΕ προς τον ομόλογό του της ΤΡΑΙΝΟΣΕ της 8^{ης} Οκτωβρίου 2017.

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

28/02/2019

Καραμανλής Κώστας – Ν. Σερρών

Μπουκώρος Χρήστος – Ν. Μαγνησίας