



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

5988
25-8-19

ΜΙΧΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ-ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ:

ΘΕΜΑ: «ΤΡΑΓΙΚΗ Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ»

Τραγική είναι η κατάσταση του στόλου της ΕΛ.ΑΣ. με τα αστυνομικά οχήματα που είναι επιφορτισμένα με τις περιπολίες να βρίσκονται στα συνεργεία κι όσα είναι στους δρόμους, να είναι γερασμένα. Ακόμα πιο τραγική η κατάσταση με τις μοτοσυκλέτες, που περισσότερες είναι στο συνεργείο, παρά στον δρόμο. Όσον αφορά στα περιπολικά, μόνο 75 είναι στο δρόμο και τα άλλα 75 στα συνεργεία. Το 30% εξ αυτών, επισκευάζεται σε εξωτερικά συνεργεία, ενώ το 70% στην Αμυγδαλέζα και στα συνεργεία της ΕΛ.ΑΣ. τα οποία ωστόσο, δεν έχουν επαρκές προσωπικό. Τα οχήματα που είναι στο δρόμο, έχουν μέσο όρο ζωής τα 15 χρόνια κι έχουν διανύσει 600.000 χλμ. Από τα 1.400 οχήματα τα 740 είναι ακινητοποιημένα, ενώ λειτουργούν μόνο 660 με αρκετά χιλιόμετρα, κάθε ένα από αυτά με 250.000 χλμ. τουλάχιστον. Οι συνηθέστερες βλάβες των περιπολικών και μοτοσυκλετών, είναι τα ελαστικά, τα αναλώσιμα, οι επισκευές των κινητήρων και τα τρακαρίσματα

Ο Σταύρος Μπαλάσκας, αντιπρόεδρος της Π.Ο.Α.Σ.Υ. καταγγέλλει: «Το θέμα των περιπολικών και των μοτοσυκλετών έχει θιχτεί πολλές φορές. Αυτή τη δουλειά είναι επιφορτισμένη να την κάνει η Άμεση Δράση. Όταν αυτή δεν είναι στον δρόμο, η εγκληματικότητα αυξάνεται. Όσοι υπάρχουν στο δρόμο, δείχνουν πρωτοφανή ζήλο. Δεν μας πιστεύουν οι Ευρωπαίοι συνάδελφοι αυτά που τους λέμε. Όταν λέμε ότι για περιοχές Παγκράτι, Βύρωνας, Καισαριανή, Υμηττός, Δάφνη βγαίνει ένα περιπολικό, καταλαβαίνεται τι γίνεται».

Εάν αναλογιστεί κανείς την αθρόα είσοδο στη χώρα μεταναστών από δεκάδες χώρες οι οποίοι σε πολλές περιπτώσεις εμπλέκονται σε παραβατικές πράξεις καθώς και την αύξηση της εγχώριας εγκληματικότητας οφειλόμενη σε ένα πλήθος παραγόντων αλλά και στην παρατεταμένη οικονομική κρίση, θα διαπιστώσει ότι το ισοζύγιο του προσωπικού και του εξοπλισμού του κλίνει δραματικά υπέρ του εγκλήματος, Είναι δε επιτακτική η ανάγκη να ληφθούν άμεσα μέτρα.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Γιατί δεν επιταχύνεται η διαδικασία συντήρησης και αποκατάστασης των αστυνομικών οχημάτων και μοτοσυκλετών με



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

τη διάθεση των αναγκαίων πόρων και προσωπικού καθώς και τον σχετικό έλεγχο της πορείας του έργου;

- 2) Γιατί δεν ανανεώνεται ο στόλος της ΕΛ.ΑΣ με την αγορά νέων οχημάτων και δεν διατίθεται άμεσα στη δίωξη του εγκλήματος και την εμπέδωση του αισθήματος ασφαλείας στους πολίτες;

Αθήνα, 25/2/2019

Ο ερωτών βουλευτής

Νικόλαος Μίχος

Ανεξάρτητος Βουλευτής Ευβοίας