

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Ερώτηση

προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Με καθυστερήσεις ο απόπλους των πλοίων

Δεν φτάνει που τα τελευταία χρόνια το λιμάνι της Πάτρας υστερεί σε σχέση με αυτό της Ηγουμενίτσας, κάποιες άστοχες κινήσεις και αποφάσεις επιδεινώνουν ακόμη περισσότερο τη θέση του. Τις τελευταίες εβδομάδες έχει δημιουργηθεί μείζον πρόβλημα, το οποίο ήταν πιο έντονο το Σαββατοκύριακο που μας πέρασε μιας και τότε τα δρομολόγια είναι περισσότερα.

Το πρόβλημα είχε να κάνει με την καθυστέρηση ολοκλήρωσης του ελέγχου των αυτοκινήτων και φορτηγών που ήταν να επιβιβαστούν και να ταξιδέψουν για την Ιταλία κι αυτό οφειλόταν στη λειτουργία μικρότερου αριθμού πυλών (5 πύλες από 7), λόγω μείωσης των υπαλλήλων σκευούριτι, οι οποίοι και επωμίζονται το βάρος του επισταμένου ελέγχου στα φορτηγά κι άλλα αυτοκίνητα που ταξιδεύουν για την Ιταλία.

Την Κυριακή 17 Φεβρουαρίου 2019 το πλοίο Superfast 1 αναχώρησε τελικά για Ιταλία με 20λεπτη καθυστέρηση, λίγο μετά τις 18.20 το απόγευμα και κάποια φορτηγά με ευπαθή προϊόντα για την ακρίβεια 4 οχήματα δεν πρόλαβαν και έχασαν το δρομολόγιο με ό,τι μπορεί να σημαίνει αυτό για την μεταφορά των προϊόντων τους.

Υπήρχε και πλοίο που λόγω της καθυστέρησης στους ελέγχους έφυγε με ακόμη μεγαλύτερη καθυστέρηση, το Florencia που αναχώρησε αντί για τις 17.00 όπως ήταν προγραμματισμένο, στις 17.55, μετά δηλαδή από σχεδόν 1 ώρα.

Ερωτάσθε:

1. Γιατί λειτουργούν λιγότερες πύλες τις ώρες αιχμής;
2. Όντως, είναι μειωμένο το προσωπικό ασφαλείας;
3. Ποια μέτρα προτίθεσθε να λάβετε για να ομαλοποιηθεί η κατάσταση;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος