



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΑΝΑΣΗΣ ΜΠΟΥΡΑΣ

Βουλευτής Περιφέρειας Αττικής – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΑΒ

875

22-2-19

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σπίρτζη

Καταθέτω α. το με αρ. απόφασης 544/2017 απόσπασμα από τα πρακτικά της με αρ. 35^{ης}/2017 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ασπροπύργου, β. τη δήλωση του Δημάρχου Ασπροπύργου καθώς και σχετικά δημοσιεύματα των Εφημερίδων «Επικαιρότητα Δυτικής Αττικής» και «Θριάσιο» με θέμα την αδειοδότηση της διέλευσης φορτηγών από τον Ασπρόπυργο και παρακαλώ τον κύριο Υπουργό να απαντήσει σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.

Ο αναφέρων Βουλευτής,

Αθήνα, 18-02-19

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΟΡΓΑΝΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από τα πρακτικά της με αριθμ. 35^{ης} / 2017 συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αρ. απόφ.544/2017

ΘΕΜΑ: Καθολική απαγόρευση της κυκλοφορίας φορτηγών σε εθνικό
και επαρχιακό δίκτυο.

Στον Ασπρόπυργο και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την 8η Νοεμβρίου 2017, ημέρα Τετάρτη και ώρα 18:00 μ.μ., συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Ασπροπύργου ύστερα από την υπ' αριθμ. 40781/01-11-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Αντώνιου Ν. Καραμπούλα, η οποία δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό, σε όλα τα μέλη του Συμβουλίου, και στον Δήμαρχο, κ. Νικόλαο Ι. Μελετίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67, του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87).

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι, από τα 33 μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, παρόντα ήταν τα 24 και απόντα τα 9, και ονομαστικά:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| 1.ΚΑΡΑΜΠΟΥΛΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ | 13.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 2.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ | 14.ΚΟΝΑΞΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ |
| 3.ΣΑΒΒΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ | 15. ΚΥΡΙΑΚΗ ΝΙΚΟΠΟΛΙΔΟΥ |
| 4.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΑΒΡΑΑΜ | 16.ΗΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ |
| 5.ΦΙΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 17.ΜΥΛΩΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ |
| 6.ΤΣΙΓΚΟΣ ΙΣΙΔΩΡΟΣ | 18.ΚΕΡΑΤΖΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ |
| 7.ΤΣΟΛΕΡΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | 19.ΜΑΜΑΣ ΜΑΡΚΟΣ |
| 8. ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 20.ΜΑΥΡΑΚΗ-ΤΣΙΓΚΟΥ ΕΛΕΝΗ |
| 9.ΤΣΙΓΚΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ | 21.ΤΣΙΓΚΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ |
| 10.ΜΑΥΡΙΔΗ ΣΟΦΙΑ | 22.ΤΣΟΚΑΝΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ |
| 11.ΠΕΧΛΙΒΑΝΙΔΗ ΣΟΥΛΑ | 23.ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ |
| 12.ΚΑΓΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 24.ΓΚΟΛΕΜΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. ΜΠΟΥΡΑΝΤΑΣ ΜΕΛΕΤΙΟΣ | 6. ΤΣΙΓΚΟΥ ΑΙΜΙΛΙΑ |
| 2. ΚΟΣΜΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ | 7. ΚΟΥΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ |
| 3. ΨΩΜΙΑΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ | 8. ΝΤΑΛΑΚΩΣΤΑΣ ΝΙΚΟΛΑΣ |
| 4. ΜΑΛΑΜΑΤΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | 9. ΜΠΑΚΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 5. ΛΙΒΑΣΙΔΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ | |

Ο Δήμαρχος, κ. Νικόλαος Ι. Μελετίου, παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η κα Μαρία Καμπόλη, υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Μετά τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας, ο Πρόεδρος, κ. Αντώνιος Ν. Καραμπούλας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, εισηγούμενος το 18^ο θέμα της Ημερήσιας Διάταξης με τίτλο: «Καθολική απαγόρευση της κυκλοφορίας φορτηγών σε εθνικό και επαρχιακό δίκτυο», και έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο Ασπρόπυργου, και Μέλος του Δ.Σ. της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (Κ.Ε.Δ.Ε.), κο Νικόλαο Ι. Μελετίου, προκειμένου να εισηγηθεί στο Σώμα, για το ανωτέρω θέμα.

Λαβών τον λόγο ο κος Δήμαρχος, ενημέρωσε το Σώμα για την Υπουργική απόφαση που εκδόθηκε, σε συνέχεια του Νόμου 4388/2016, σύμφωνα με την οποία απαγορεύεται η διέλευση των βαρέων οχημάτων (φορτηγών) στις οδούς, 1)Λ. Δημοκρατίας, από την Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου έως την οδό Φυλής, 2) Την οδό Φυλής έως τη Λ. Νάτο, 3) Την οδό Μεγαρίδος, από τον κόμβο της Δημοκρατίας μέχρι τον κόμβο του Νεκροταφείου, 4)Την οδό Αγίου Γεωργίου μέχρι την οδό Μεγαρίδος, 5) Τη Λεωφόρο Νάτο, από το ύψος της οδού Φυλής έως την Περιφερειακή Αιγάλεω και 6)Την Εθνική οδό Αθηνών - Κορίνθου, από τον κόμβο των Διυλιστηρίων έως τα διόδια Ελευσίνας.

Επισημάνει ότι, ήδη υπάρχει μεγάλος αναβρασμός στις ομάδες επαγγελματιών και ιδιωτών που θίγονται από την ανωτέρω Υπουργική απόφαση όπως οι καταστηματαρχές και οι επαγγελματίες οδηγοί φορτηγών, από τους οποίους δέχτηκε επίσκεψη, τονίζοντας παράλληλα ότι έτσι δεν δίνεται λύση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η πόλη του Ασπρόπυργου καθώς δημιουργείται ένα νέο πρόβλημα το οποίο αφορά ιδιώτες και επιχειρήσεις, αφού με την εφαρμογή της Υ.Α. θα πάψουν πια να εξυπηρετούνται καταστήματα και επιχειρήσεις που βρίσκονται κοντά στον οικιστικό ιστό ή στις εκτός σχεδίου περιοχές. Αυτό, διευκρίνισε, είναι αναμενόμενο να συμβεί αφού πλέον θα υπάρχει μια πύλη εισόδου για τον Ασπρόπυργο, η οποία είναι ο κόμβος των Διυλιστηρίων, ο οποίος δεν έχει τις τεχνικές προδιαγραφές για να δεχθεί το μεγάλο όγκο κυκλοφορίας που θα συσσωρευτεί εκεί. Το αντίστοιχο πρόβλημα υπάρχει και κατά την έξοδο των φορτηγών από τον Ασπρόπυργο, αφού όσα κατευθύνονται προς τον Πειραιά ή την Αθήνα θα πρέπει να χρησιμοποιούν την Αττική Οδό και στη συνέχεια τη Λεωφόρο Κηφισού.

Συνεχίζοντας ο Δήμαρχος, τόνισε ότι οι παραπάνω συνέπειες που απορρέουν από την σχετική Υπουργική Απόφαση, θα σταθούν εμπόδιο στην λειτουργία του Θριάσιου Πεδίου και κατ' επέκταση των επιχειρήσεων, συμπεριλαμβανομένου του Εμπορευματικού Κέντρου του ΟΣΕ, αλλά και των ιδιωτών, επιχειρήσεων και επενδυτών.

Πρότεινε την αναστολή της εφαρμογής του μέτρου για τον Ασπρόπυργο έως ότου ολοκληρωθεί η σύνδεση της Λεωφόρου Σχιστού με την Περιφερειακή Αιγάλεω, η ολοκλήρωση των παράδρομων της Αττικής Οδού καθώς και η έξοδος 3 της Αττικής οδού ή διαφορετικά ο κόμβος του Αγίου Λουκά, που εξυπηρετεί το Δυτικό Θριάσιο Πεδίο, έργα τα οποία πρέπει να επισπευθούν.

Τέλος, διευκρίνισε ότι, ο Δήμος έχει σχέδιο για την απαγόρευση της διέλευσης των φορτηγών επί της Λεωφόρου Δημοκρατίας, και προς όφελος του οικιστικού ιστού, εφόσον έχει δρομολογήσει έργα υποστήριξης της κυκλοφορίας τους όπως είναι η διαπλάτυνση των οδών Αγίου Ιωάννη Στεφάνη, Αγίας Μαρίνης, και της Αγίου Γεωργίου, από τον κόμβο της Μεγαρίδος και προς τα νότια, με την προϋπόθεση όμως να έχουν ολοκληρωθεί και τα προαναφερθέντα έργα.

Εν συνεχεία ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον **κο Ηλία Ιωάννη**, Επικεφαλής της παράταξης «**Ασπρόπυργος-ΑΛΛΑΖΟΥΜΕ**», και μείζονας αντιπολίτευσης, για να καταθέσει την πρόταση επί του θέματος.

Ο **κος Ηλίας** πρότεινε να ανασταλεί η εφαρμογή του μέτρου για τον Ασπρόπυργο, αν και διευκρίνισε πως κατά τη γνώμη του θα κριθεί αντισυνταγματικό από το Σ.Τ.Ε., και δοθείσης της ευκαιρίας ο Δήμος να αιτηθεί την επίσπευση των έργων, όπως ο κόμβος του Αγίου Λουκά, η σύνδεση της Λεωφόρου Σχιστού με τη Περιφερειακή Αιγάλεω αλλά και διαπλατύνσεις των περιφερειακών οδών στις εκτός σχεδίου περιοχές της πόλης, οι οποίες είναι σχεδιασμένες εδώ και πολλά χρόνια.

Ακολούθως, ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον **κο Παπανικολάου Ευάγγελο**, επικεφαλής της Παράταξης «**Ανεξάρτητος Ενωτικός Συνδυασμός-Ανθρώπινη Πόλη**», ο οποίος πρότεινε να συνδεθεί η Λεωφόρος Σχιστού με την Περιφερειακή Αιγάλεω και να έρθει πάλι το θέμα προς συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Κατόπιν τον λόγο έλαβε από τον Πρόεδρο, ο Δημοτικός Σύμβουλος της ανωτέρω Παράταξης, **κος Γκολέμης Κωνσταντίνος**, ο οποίος με την σειρά του, έκανε αναφορά στη συνάντηση Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ με εκπροσώπους του Δήμου για το εν λόγω θέμα, τονίζοντας ακόμη ότι, η Περιφέρεια πρέπει να επισπεύσει τη δημιουργία των απαραίτητων έργων και διευκρίνισε ότι, με τη σχετική Υπουργική Απόφαση, θα δημιουργηθεί πρόβλημα στην εξυπηρέτηση των καταστημάτων που βρίσκονται πλησίον του οικιστικού ιστού της πόλης, εκφράζοντας παράλληλα την αμφιβολία του ως προς την εφαρμογή του μέτρου.

Εν κατακλείδι, ο Πρόεδρος, έδωσε τον λόγο στον Δημοτικό Σύμβουλο της Παράταξης «**Λαϊκή Συσπείρωση Ασπρόπυργου**», **κο Τσοκάνη Αλέξανδρο**, ο οποίος πρότεινε ο Δήμος, να απευθυνθεί σε έναν Συγκοινωνιολόγο-μελετητή για το παραπάνω ζήτημα, τονίζοντας ότι, ο σκοπός των παραπάνω μέτρων που προβλέπει η Υπουργική Απόφαση, δεν είναι η αποσυμφόρηση του οικιστικού ιστού αλλά η εξυπηρέτηση άλλων συμφερόντων.

Κατόπιν, ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο, να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη :

1. Την πρόταση του Δημάρχου,
2. Την εισήγηση του Προέδρου,
3. Την υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/οικ. 70849/ΦΝ393/06.10.2017 (ΦΕΚ 3769/Β/26.10.2017) Υπουργική απόφαση που εκδόθηκε, σε συνέχεια του Νόμου 4388/2016,
4. Την πρόταση του **κου Ηλία Ιωάννη**,
5. Την πρόταση του **κου Παπανικολάου Ευάγγελου**,
6. Την τοποθέτηση του **κου Γκολέμη Κωνσταντίνου**,
7. Την πρόταση του **κου Τσοκάνη Αλέξανδρου**,

πέρασε σε ψηφοφορία στην οποία ΥΠΕΡ της αναστολής της εφαρμογής του μέτρου για τον **Ασπρόπυργο**, βάσει της **Υπουργικής Απόφασης**, που εκδόθηκε σε συνέχεια του Νόμου 4388/2016, σχετικά με την Καθολική απαγόρευση της κυκλοφορίας φορτηγών σε εθνικό και επαρχιακό δίκτυο, σύμφωνα με την εισήγηση του Δημάρχου, τάχθηκαν είκοσι ένα μέλη (21) του Δημοτικού Συμβουλίου, και ονομαστικά οι κ.κ.:

1.ΚΑΡΑΜΠΟΥΛΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
 2.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
 3.ΣΑΒΒΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ
 4.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΑΒΡΑΑΜ
 5.ΦΙΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 6.ΤΣΙΓΚΟΣ ΙΣΙΔΩΡΟΣ
 7.ΤΣΟΛΕΡΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 8. ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
 9.ΤΣΙΓΚΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ
 10.ΜΑΥΡΙΔΗ ΣΟΦΙΑ
 11.ΠΕΧΛΙΒΑΝΙΔΗ ΣΟΥΛΑ

12.ΚΑΓΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 13.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 14.ΚΟΝΑΞΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
 15. ΚΥΡΙΑΚΗ ΝΙΚΟΠΟΛΙΔΟΥ
 16.ΗΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
 17.ΜΥΛΩΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 18.ΚΕΡΑΤΖΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
 19.ΜΑΜΑΣ ΜΑΡΚΟΣ
 20.ΜΑΥΡΑΚΗ-ΤΣΙΓΚΟΥ ΕΛΕΝΗ
 21.ΤΣΙΓΚΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Λευκό ψήφισαν τρεις (3) Δημοτικοί Σύμβουλοι, και ονομαστικά οι κ.κ. :

1. ΤΣΟΚΑΝΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, 2. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, 3. ΓΚΟΛΕΜΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ,

και

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Το Δημοτικό Συμβούλιο αξιώνει την αναστολή της εφαρμογής του μέτρου σχετικά με την καθολική απαγόρευση της κυκλοφορίας φορτηγών στο δίκτυο που αφορά στον Ασπρόπυργο, δηλαδή, την τροποποίηση της υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/οικ. 70849/ΦΝ393/06.10.2017 (ΦΕΚ 3769/Β/26.10.2017) Υπουργικής Απόφασης, που εκδόθηκε σε συνέχεια του Νόμου 4388/2016, έως ότου ολοκληρωθεί η σύνδεση της Λεωφόρου Σχιστού με την Περιφερειακή Αιγάλεω, η κατασκευή των παράδρομων της Αττικής Οδού και η έξοδος 3 της Αττικής οδού (κόμβος του Αγίου Λουκά), που θα εξυπηρετεί το Δυτικό Θριάσιο Πεδίο.

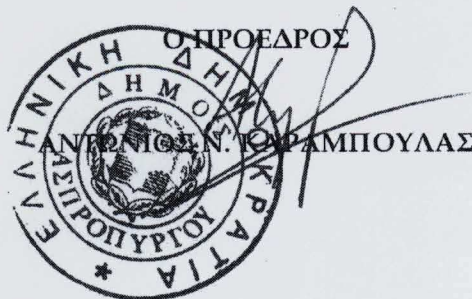
Διότι, η ανωτέρω Υπουργική Απόφαση θα προκαλέσει δυσάρεστες συνέπειες που θα πλήξουν τις βιομηχανίες, τις επιχειρήσεις, τους πολίτες και την οικονομία του τόπου και του Ασπρόπυργου.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω, πήρε δε αύξοντα αριθμό 544/2017.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Πιστό Αντίγραφο



Ο Δήμαρχος Ασπροπύργου κ. Νικόλαος Μελετίου έκανε την κατωτέρω δήλωση για το θέμα που έχει δημιουργηθεί με τις διελεύσεις των φορτηγών στον Ασπρόπυργο.

Ο Δήμαρχος και το Δημοτικό Συμβούλιο Ασπροπύργου από την πρώτη στιγμή που έγινε γνωστό ποιοι είναι οι δρόμοι στους οποίους θα επιτρέπεται μόνο με άδεια η διέλευση των φορτηγών, εξέφρασαν την αντίθεση τους, με σχετική απόφαση την οποία κοινοποίησαν σε όλους τους αρμόδιους φορείς. Οι λόγοι για την έκδοση αυτής της απόφασης ήταν οι ακόλουθοι.

1. Το Δημοτικό Συμβούλιο θεωρεί πως το μέτρο θα δημιουργήσει περισσότερα προβλήματα από όσα θα λύσει.
 2. Δεν είναι ικανοποιητικές οι λύσεις που έχουν δοθεί για την αδειοδότηση διελεύσεων και φαίνεται πως δεν έχουν λυθεί μια σειρά από θέματα.
 3. Για να λειτουργήσει το όλο σύστημα είναι απαραίτητη η κατασκευή του κόμβου Σκαραμαγκά. Με το ανωτέρω σκεπτικό, προτείναμε στις σχετικές συσκέψεις την αναστολή του μέτρου μέχρι να επιλυθούν τα προβλήματα.
- Οι περιορισμοί αφορούν:
- 1- Τους κατωτέρω δρόμους που έχουν χαρακτηριστεί ως επαρχιακοί, οι οποίοι δεν ανήκουν στον Δήμο αλλά στην Περιφέρεια Αττικής, που έχει και την αρμοδιότητα για την σήμανση τους.

α) Την Λεωφόρο Δημοκρατίας (στο τμήμα από την γέφυρα της ΝΕΟΑΚ μέχρι το συντριβάνι).

β) Την οδό Μεγαρίδος (στο τμήμα από το συντριβάνι ως την οδό Αγίου Γεωργίου).

γ) Λεωφόρο Ν.Α.Τ.Ο. (Ειρήνης). Στο ανατολικό τμήμα από την οδό Φυλής ως τα όρια του Ασπροπύργου και στο δυτικό τμήμα από την οδό Φυλής ως τα όρια του Ασπροπύργου επιτρέπεται μεν η διέλευση, δεν επιτρέπονται όμως χωρίς σχετική άδεια οι δεξιές και αριστερές στροφές.

2- Τους κατωτέρω δρόμους που έχουν χαρακτηριστεί ως δημοτικοί, οι οποίοι ανήκουν στον Δήμο μας, που έχει και την αρμοδιότητα για την σήμανση τους.

α) Λεωφόρο Δημοκρατίας (στο τμήμα από το συντριβάνι ως την οδό Φυλής).

β) Οδός Φυλής (στο τμήμα από τη Λεωφόρο Δημοκρατίας ως την Λεωφόρο Ν.Α.Τ.Ο.).

γ) Οδός Αγίου Γεωργίου (στο τμήμα από την οδό Μεγαρίδος ως την Λεωφόρο Ν.Α.Τ.Ο.).

Ο Δήμος (όπως και η Περιφέρεια Αττικής) παρά τις αντιρρήσεις του είναι υποχρεωμένος από την Νομοθεσία να προχωρήσει στην σήμανση των οδών που του ανήκουν. Θα καταβάλει όμως κάθε προσπάθεια σε συνεργασία με τους επαγγελματικούς κλάδους που θίγονται, τουλάχιστον για την αναστολή και την τροποποίηση των σχετικών διατάξεων.